



经济视点

中国一重集团有限公司风电制造厂生产装配线。

□梁辰 黑龙江日报全媒体记者 姚建平 孙昊

近日,中国一重集团有限公司风电制造厂传来喜讯,首批29台为齐齐哈尔铁锋祥鹤15万千瓦风电项目生产的风力发电机主机装配接近尾声。

作为国家重要的老工业基地和装备制造基地,齐齐哈尔市以新发展理念为引领,充分释放技术创新活力解决“卡脖子”难题,加速老工业基地转型升级,助推绿色能源风电产业借势破局。全市将围绕大力发展新能源环保产业、争创国家生态产品价值实现试点城市和打造区域绿色能源枢纽城市目标,把齐齐哈尔建成具有明显优势特色的千万千瓦级新能源产业集群。



工人正在装配检查。

发展风电产业 聚焦放大新优势

风力发电作为清洁能源的重要组成部分,是能源转型发展的重要力量和实现经济增长的重要引擎。因所处地势与气候环境影响,我省以及周边区域均属于风能资源富集区,而装备制造基地的雄厚底蕴,成为齐齐哈尔进入风电产业的一大优势。

在风电产业推进中,齐齐哈尔市充分利用国家振兴实体经济的良好政策,积极推动央地合作,带动地方发展新动能,成为全国首批3个“可再生能源综合应用示范区”之一,总投资415亿元的新能源基地项目,已列入东北振兴重点项目三年滚动实施方案。目前,全市已建风电项目10个,装机规模49.5万千瓦,在建风电项目7个,装机规模55万千瓦。到2025年,预计全市可再生能源装机规模达到679万千瓦,到2030年,按照《黑龙江省可再生能源“十四五”规划报告》,打造千万千瓦级齐齐哈尔市可再生能源综合应用示范基地。

在风电集成开发中,齐齐哈尔市围绕培育带动省内产业链上下游企业快速发展,以服务黑龙江,辐射东北三省,兼顾内蒙古部分地区为发展思路,构建风机装备全产业链的总体思路进行布局,加快风电优势产业集群发展,提升风电整机配套能力。今年4月,齐齐哈尔市政府与中核集团、中国电投集团、中国一重集团以及上海电气集团进行战略合作签约,依托区位优势,在风光核能资源开发、风电装备制造等方面开展深入合作。

本栏图片均由黑龙江日报全媒体记者 姚建平摄

齐齐哈尔 风电产业快速崛起

成为全国首批三个「可再生能源综合应用示范区」之一

发挥自身优势 为产业提供技术支持

2020年3月,中国一重启动风电项目,在省市政府的支持下,筹建风电装备制造基地,并迅速形成装配生产能力。目前,一重已经形成流水化风机装配生产线,齐齐哈尔翔鹤项目29台风机,已经装配完成25台。富拉尔基和北安赵光各10万千瓦共44台风机项目合同已经通过评审,开始投料生产,8月份开始装配。后续与上海电气就长期战略合作达成一致意见,预计本年度还有佳木斯、鹤岗等项目15万千瓦约48台风机在年底前具备生产条件。预计本年度将创造营业收入约7亿元,超额完成年初预算指标。

目前中国一重风电产业正按照全产业链模式推进,在整体风力发电机的几大主要部件中,主机(电机)已具备装配生产能力,年产能可达到600台;风机轴已具备装配生产能力,年产能可达到840根左右;塔筒中的柔塔(钢塔)和混塔两个类别,通过合作方式也可进行生产,年产能可达到200根;叶片生产基地目前正在有序施工当中,预计2021年底可竣工投产,年产能可达到400台风力发电机所需。

中国一重在风电产业上实现从零到有,迅速形成全产业链的同步推进。中国一重集团有限公司黑龙江重工副总经理陈勇告诉记者,待年底叶片生产厂投产之后,一重将成为目前黑龙江省区域内唯一具备风力发电机整套集装配的企业,不仅可满足齐齐哈尔市的绿色发展需求,还将有效覆盖黑龙江、内蒙古、吉林三地风能富集区域。未来一重将聚焦“两条线”发展,其一是包括叶片、轮毂、塔筒制造在内的风机制造产业链,其二是包括安装、运营和后期维护的风电行业产业链,并以此实现中国一重在新能源领域的新突破。

在风电产业发展中,除中国一重外,还有众多企业积极发挥自身优势,为鹤城风电产业蓬勃发展提供着技术支持。

近日,作为全国机床行业大型重点骨干企业的齐重数控装备股份有限公司,正在对高精度数控双柱定梁立式车床技术升级方案进行攻关。据了解,该车床专门用于风电轴承加工,实现了以车削加工代替磨削加工,一次装卡即可完成轴承内外环滚道、挡边等部位的全工序,填补国内空白。

中车齐齐哈尔车辆有限公司,以厂房、劳务、运输、主材等,与行业内塔筒(混塔)著名企业上海电气研院(木垒)建筑科技有限公司开展深度合作,目前首批风力发电机29台混塔塔筒已完成制造并陆续发货,即将更换下一批次生产模具。

推动央地合作 风电产业前景光明

“装备制造业是国之重器”。齐齐哈尔市全局性谋划、战略性布局,通过强化产业升级,加快新产品研发,培育壮大新优势,全面助推老工业基地转型升级。

齐齐哈尔市副市长刘大勇介绍,在“十四五”时期加快打造千亿级装备制造、千亿级食品加工、千亿级生物医药和千万千瓦级新能源4个“千字号”产业集群,绘就在新征程上的发展蓝图。其中,加快发展风电产业和打造千万千瓦级新能源产业集群,更是鹤城优化能源结构,助力实现“碳达峰”“碳中和”目标的重要举措。

记者采访中了解到,针对风电产业发展链条,齐齐哈尔市已先后引进“一重与上海电气风电装备制造”“一重风电叶片制造基地”“中车齐重风电装备制造”等多个风电装备制造企业和合作项目,风电球墨铸铁等配套项目的引进也被提上日程。

对于齐齐哈尔加快风电产业布局及未来发展,与鹤城进行产业合作的国家电力投资集团有限公司黑龙江分公司党委书记王国力充满信心:“齐齐哈尔工业基础比较雄厚,风光资源比较丰富,特别是市委市政府高度站位和深谋远虑吸引了我们,我们会在齐齐哈尔这片沃土上,着重地投好资,建设长期的战略性项目。”中核汇能有限公司董事长许钧才表示:“齐齐哈尔在东北地区有着得天独厚的天然新能源发展的资源禀赋,我们也希望通过合作,实现国家3060战略目标,为国家新能源的发展做出共同的贡献。”

“中国好人榜”揭晓 我省两人上榜

本报讯(黑龙江日报全媒体记者李丹)记者从省文明办获悉,2021年6月“中国好人榜”揭晓,104位助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲的身边好人光荣上榜。黑龙江省守护绿色山林的王道辉、助人为乐的女企业家徐延梅获此殊荣。

据悉,2021年6月“中国好人榜”上榜好人中,有五人手织260件毛衣为福利院、山区孩子送温暖的江苏“毛衣奶奶”顾金珍;有

勇救两名落水儿童不幸牺牲的重庆“85后”老师王红旭;有50年间每次徒步七八里崎岖山路将农家菜免费送山上部队的浙江普通农妇叶美英……这些在我们身边的普通人用实际行动践行新时代文明风尚,鼓舞着更多人做身边好人。网友们热情点赞、纷纷留言:“仔细阅读每一个感人故事,品味每一句朴实话语,内心涌起一阵一阵的感动。”

我省多所高校推迟开学 陆续开始线上授课

本报讯(黑龙江日报全媒体记者吕晓艳)近日,我省哈师大、黑龙江中医药大学、黑龙江科技大学、黑龙江工程学院等部分高校分别发布推迟开学信息,将继续开始线上授课,具体返校时间及安排视疫情防控情况另行通知。

哈师大和哈尔滨商业大学8月30日开始全校本科生和研究生开展线上教学。2021级本科生和研究生9月4日-5日进行线上报到,到校报到时间另行通知。

黑龙江中医药大学8月30日本科生开始线上授课,2021级新生上课时间及安排另行通知。

黑龙江科技大学全体学生(不含2021级新生)8月23日开学,进行线上上课;9月2日-3日返校,9月6日开始线下上课。2021年专升本学生9月5日报到。2021级新生报到时间推迟,待其他学生错峰返校后另行通知。

黑龙江工程学院秋季学期学生延迟返校,具体返校时间和相关安排另行通知。

哈尔滨中小学开学时间确定

本报15日讯(黑龙江日报全媒体记者刘莉)记者从哈尔滨市教育局获悉,15日,该局发布《关于2021年秋季学期中小学(幼儿园)开学相关工作的通知》,明确报到开学时间。

据了解,按照2021年秋季学期工作安排,哈市中小学、幼儿园采取分期分批、错峰开学的方式,具体安排如下:

全市高中阶段学校(含中等职业学校),8月23日新生报到、分

班,8月25日全体正常上课。

全市初中学校、小学校,8月28日新生报到、分班,9月1日全体正常上课。

幼儿园入园时间参照小学一年级新生开学时间安排。

开学期间,各中小学校依据校情并结合实际安排错峰错峰上学。

开学前至少7天,学校对校园环境进行一次彻底整治,并每日开展一次预防性消毒,重点对教室、食堂、宿舍、图书馆等公共场所开窗通风。

牡丹江市获批国家级蔬菜外贸转型升级专业型示范基地

本报讯(张健 吕晓明 黑龙江日报全媒体记者张雪地)日前,记者从牡丹江市商务局获悉,经商务部审核,牡丹江市蔬菜外贸转型升级专业型示范基地被确认为国家级示范基地。

牡丹江市是全省出口蔬菜的主产区,每年经绥芬河、东宁等口岸出口的蔬菜数量有10多万吨,销售市场遍及俄罗斯、日本、韩国,被誉为“俄罗斯远东的菜篮子”。牡丹江市以蔬菜产业开发为重点,积极实施主导产业带动工程、重点项目带动工程、龙头企业带动工程、优质品牌带动工程,全市出口农产品的数量稳步增长,生产基地转型升级形成趋势。与此同时,牡丹江市对俄农业合作开

规模连续多年居全省各地市首位,形成了渠道多元、立体覆盖、错位布局、辐射内外的农产品市场销售体系,牡丹江优质农产品远销俄罗斯、韩国、日本、欧美等许多国家和地区。

据介绍,牡丹江市将积极稳定蔬菜种植面积,进一步优化区域布局,继续提高出口蔬菜产品的质量和效益,引导广大农民实施标准化生产,建立“以奖代补”机制鼓励企业和农民发展无公害、绿色、有机农产品,提升牡丹江绿色、有机农产品的品牌价值和影响力,加快培育新型农业经营主体,努力提高全市出口蔬菜生产的组织化程度和产业化经营水平,促进农业增效、农民增收。

绥芬河民用机场建设 将于8月底前完工



本报(付晓军 陈曦 黑龙江日报全媒体记者杜怀宇)近日,省重大项目绥芬河民用机场项目建设进入收尾阶段,项目施工单位全力抢抓工期,工程将于8月底前全部完工,为机场飞行校验和完成试飞奠定基础。

绥芬河民用机场项目建设,工期短,施工量大,各项工作紧张繁忙。目前700余名建设者,百余台大型车辆实行三班倒,全天24小时工作。绥芬河民用机场项目场外(截)排水、场外10千伏供电、场区高压线路建设、进场公路等附属工程已全部完工,8月5日已完成飞行区工程预验收工作。现场工人和机械正在对总图、航站区道路以及供油工程的土建和工艺部分进行施工。根据机场设计要求,场地平整需压实,受雨季影响,场地内石头、淤泥较多,需清除换填,给场地平整、种草带来较大影响。绥芬河民用机场指挥部副总工

程师李立明说,针对目前状况,正在采取清理场内石头、进行淤泥换填,表层覆盖腐殖土的方法来解决。

截至目前,飞行区和航站区工程进入最后的冲刺阶段,特种车辆进场37台(套)。航站区各建筑物正在进行内部装修,弱电系统工程、空管安装工程、供电工程、助航灯光工程正在进行设备安装和调试。

在航站楼8楼的塔台指挥中心,放眼望去,2500米的跑道尽收眼底,技术人员正在对指挥设备进行安装和调试。李立明说,绥芬河民用机场项目全部工程将于8月末完工,预计8月下旬开展飞行校验,9月份完成试飞,10月份开展行业验收和机场开放使用许可审查,争取年末取得运输机场使用许可证并通航。

鸟瞰机场。黑龙江日报全媒体记者 杜怀宇摄

风电产品即将发运出厂。