

编者按

目前,哈尔滨的私家车保有量已经突破200万辆大关,汽车数量爆发式增长引发了“停车难”问题,车位不足造成的“车满为患”“车位争夺战”几乎每天都在上演。如何破解冰城停车难,记者近日对哈市目前的商圈、老城区及群力和哈西的居民区进行了走访,揭开停车难现状,分析原因,探讨解决之道。

民生聚焦

□文/摄 龙头新闻生活报
见习记者 张瑞焜
龙头新闻生活报记者 张立 仲亮 梁晨

破解冰城停车难系列报道 1

找车位靠运气

排队成「堵点」

停车靠挤

直击冰城商圈

停车难



秋林商圈街路。

直击现场一：中央大街商圈“一位难求”

中央大街区域是哈尔滨重要的旅游景点,因为有景点还有商场,所以也是本地市民休闲逛街的首选去处,但开车到这里让市民最头疼的就是停车问题。“每次来这儿吃饭,我都头疼停车的问题,车位真是一位难求,实在是太紧张了。”8月22日,市民孙志国来到道里西十道街办事,等候了20多分钟也没排到车位,最后只能开车到附近的街路寻找车位。

当天,记者开车在中央大街附近寻找车位,虽然还未到下班时间,但这里的辅街也基本都是停车满位的状态。因为找不到车位,一些车辆只能挡在有车停放的泊位前。“着急办事,实在没地方停,就把车放这儿了。”道里区西九道街上的泊车管理员告诉记者,车位实在太紧张,市民真有急事的,就把电话号留在车窗上,需要挪车的时候打电话再出来。

临近傍晚,中央大街上人头攒动,附近的大安街、红专街等街路停车场的车位基本处于饱和状态。记者看到,很多开车族,只能停到尚志大街另一侧没有施划泊位的街路上,有些更是开上了人行道。“没车位,只能停这儿,交警罚了也没办法。”一位车主匆匆停车后离开。

直击现场二：新一百商圈 找车位靠运气

新一百商圈汇聚了景点、商场、医院、学校、公园、批发市场等业态,所以这里路面上白天晚上都“车满为患”,难寻车位。“白天,这里批发市场运货的车和摩托车多,晚上来就餐购物的多,车位经常满位。”8月22日,新一百门前停车位的工作人员告诉记者,车多的时候,尤其周末真是没位置,“怎么也得排个十几分钟才能有空位。”

时针指向18时,市民李先生在麦凯乐商场门前终于找到了一个车位,“我在这附近转悠半个小时了,今天运气好,最后找到了车位。”李先生表示,每次来这边找车位都得靠运气,运气好能有车位,运气不好就得一直四处绕。

随后,记者又走访了该区域的兆麟街、买卖街路段。记者看到,这里设置的道路停车场均满员,部分车辆没有位置停,就直接将车停在了人行道上。附近哈尔滨第一中学门前的人行道上停着多辆私家车,还有车停在麦凯乐一侧的消防通道上。

直击现场三：秋林商圈 排队造成“堵点”

南岗区的秋林商圈是哈尔滨的重要购物场所之一,因为地处繁华区域,所以这里人流、商流聚集,停车位十分紧张。尤其是周末节假日,几大商场的店庆日,更让排队等位的车排起了长长的队伍,成为交通堵点。“我记得最严重的一次,这里举行店庆活动,排队车位我就排了3个多小时,附近街路交通全都瘫痪了,晚上11点还在堵车中。”8月28日早上,市民孙莹这样告诉记者。

当天,记者分两次来到该商圈。虽然区域内的几家商场在建设之初规划了一些地上停车位,但明显不够用。平时上班日,因为商场上班人员较多,加上部分逛街市民的车流,一早进入停车场也会有排队的现象。而周末则更为明显,等候车辆经常会从停车场入口一直排到果戈里大街上,导致该侧双车道只剩下排车道,影响该路段交通。“我经常来这儿,每个车位要很长时间,所以在周边找不到空车位时,我就特意在此排队,为的是等候购物的家人。”一位车主说。

8月28日11时,记者开车进入该商圈果戈里大街一侧的停车场,该停车场出入口设在一起,在一条只有双车道的小街上,街路两侧是做生意的小门市,经常有送货的车辆在此等候,造成进出车辆拥堵,进而造成附近路段的堵塞。记者排队近20分钟,才进入停车场。

直击现场四：哈西商圈 停车靠挤

哈西商圈是哈尔滨新打造商业区域,虽然规划之初设置了停车位,但如今这里写字楼、餐饮、商场、居住小区等多重“叠加”,也遭遇了停车难,车位数量明显不足,无序的停车造成街路堵塞。

南兴街是该区域的一条繁华街路,靠商场近,9月2日,记者看到,该街上的一处停车场内,车辆停放得密密麻麻,有的3个车位挤了4台车。有的车辆挤在通道上,停放的车辆已经超过标准停放数量。“每次停车都特别紧张,左右两边都要顾着,生怕刮到车。这里车位特别少,很容易被围在中间,要给好多车主打电话挪车才能出去。”在附近上班的市民李先生告诉记者,这里有个消防通道口不能停车,但临时来的车主不知道,经常给堵住了,如果遇到紧急情况肯定会影响救援。

采访中记者看到,临近南兴街的兴达路上没有施划停车位,为了便利,一些货车、外卖等车辆随意停在街路上。采访中,一位在此处刚停完车的女士告诉记者:“街边公共停车场不是停满,就是商家自己圈上不让停。我办事就几分钟,只能在这里停一下了。”随后,记者沿着该区域西岗南路、万隆路、和谐大道、中兴大道查看,发现划好的停车位几乎都是满员状态,很少能看到空车位,而有些商家门前的空车位是预留的,不允许社会车辆停放。



哈西商圈附近街路。

直击现场五：乐松商圈 不少车辆冒险违停

乐松商圈位于香坊区三大动力路区域,区域内商场、超市、大学、公园、餐饮、影院、地下商业街齐备。因为这里是主干道,所以街边禁止停车,在二环桥下设立了公共停车场,但每到周末这里经常没有空位。

一位管理员告诉记者:“往前走一段还有停车场,但买东西拎回来,谁不想少走两步路呀,就都停近的地方了,必然造成停车位不够用。”尽管部分路段设立了禁停标志,但因为停车场满了,一些车辆就铤而走险,冒险违停。

在乐松购物广场侧街上,路边标有禁止停车标志,但道路两侧依旧停满了车。这时记者看到,有交警到来,劝离正要停车的两位车主,并对已违停的车辆进行拍照,下发处罚单。

直击现场六：中华巴洛克商圈 车辆停进步行街

同样因为路面停车位少,车辆违停多的商圈还有哈尔滨著名的道外区中华巴洛克商圈。这里经过改造形成了旅游区和特色餐饮店区域。

8月28日下午,记者看到,周边街路虽然设立了明显的禁停标志,但很多车都停在人行道上和路边,甚至还有车辆停进了街区的步行街上。这时,一位市民开车要进步行街停车,被保安拦住,“这是步行街不让停车!”“我看里面好多车啊,他们怎么可以停?”一位保安解释,“他们是住在这里的,人家随便停,你不行。”



南极市场门前。

直击现场七：南极街商圈 三轮、大货随意停

作为主城区内的批发市场,道外区南极街商圈可谓异常繁忙,区域内车辆从早上6点开始就川流不息,小三轮车、电动车、快递车、手推车、大货车与私家车不断进入。

5日8时左右,陆续有市民赶来购物,但停车场早已无处停车。“这停车场不收费,但啥时候来都满员,车位还少,人家这里的商户都先占上了。”市民李师傅来给自家的烧烤店上货,因为没有停车位,他只好绕到后面看看。记者注意到,商场门前的停车场无人收费,栏杆一直抬起,配有警示牌:“本车场只提供泊车,不负责任保管”。现场没车位也有很多车进入,横在路中间。“我们都是来送货的,就停一会儿,货搬上车我就走了。”一位车主表示,商场一开门,停车位就被这些商户的小货车占用了,“我们想停车都得走好几条街,但运输东西又不方便,只能有空就进了。”记者还发现,一些大货车直接停在路边卸货,本来不宽的马路变得只能单车通行。附近居民李阿姨直言:“这里几乎天天堵车,路边车都随便停,货都随便放。”

直击现场八：透笼商圈 5点多就开始抢车位

“我要进院里停,没车位了吗?”9月5日9时许,道里区透笼商场门前的停车场就已经无车位了,管理人员示意车主小丁不要再进入了。小丁告诉记者,自己在商场里经营童装,每天最头疼的就是停车,来晚来早都难找车位,“这里业户很多,一早上5点多开门,大家就开始抢停车位,反正先找免费的,没有就停商厦这里按次收费的。路边的公共停车场可不敢停,每小时7元,太贵了。”

该商厦的停车场管理员告诉记者,透笼有两个停车场,一个地上的,一个地下的,地上的停车场经常停满,但地下有空位大家不愿意停,觉得地上的离商场更近,实在没招才去地下停。



新一百商圈附近哈尔滨第一中学门前。



请扫二维码
有啥想法

龙报民情热线
0451-84670048

