

破解冰城停车难 系列报道 5

□文/摄 龙头新闻生活报全媒体见习记者 张瑞玲 龙头新闻生活报全媒体记者 张立 仲亮 梁晨

为了缓解冰城地面停车难问题,哈尔滨市辟建了大量路边公共停车场。但远远不能满足停车的需要。于是又建立了多模式、多样式的公共停车场,如立体停车楼、广场地下停车场、井筒式停车场等等,并呼吁哈市的机关企事业单位开放自家庭院,形成共享停车场。如今,这些停车场的现状如何,是否缓解了市民停车难的问题?日前,记者兵分三路,对这些停车场进行了走访。而走访的结果却令人唏嘘:这些停车场大部分处于闲置一半的状态,而机关企事业单位的共享停车场也由最初的50余家,目前只剩下25家。“吃不饱”“不能充分共享”成了眼下这些停车场最真实的窘境。

5

黑龙江日报

每事问
民生

2021年10月11日 星期一

本期主编:陈长辛
责任编辑:焦健(0451-84617343)
见习编辑:周嘉昕
美编:赵博

随手拍

人行道被占
河道瓷砖损坏

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 苏强

9月29日,记者在哈尔滨市道里区走访时发现人行道各种被占、停车场入口处瓷砖损坏等问题,希望涉及的个人、商家和有关部门及时整改,相关部门也应加强监管。

暗访时间:9月29日
暗访地点:道里区群力第七大道南侧金河公园
暗访问题:河道损坏,河中没水



暗访时间:9月29日
暗访地点:道里区城乡路283号附近
暗访问题:二手车商店将车辆进出的垫板架在人行道上,影响行人通行



暗访时间:9月29日
暗访地点:道里区埃德蒙顿路与何家沟交口附近
暗访问题:两辆房车长期占据人行道



暗访时间:9月29日
暗访地点:道里区地工街哈站北广场对面
暗访问题:火车站地下停车场入口处瓷砖损坏



暗访时间:9月29日
暗访地点:道里区一面街与田地街交口处
暗访问题:走着走着,人行道没了,行人只能走上机动车道



记者直击公共停车场

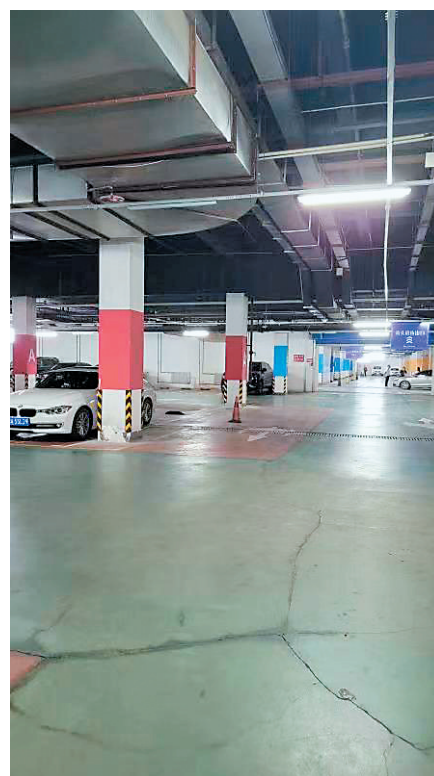
01

宁可挨罚停路边
地下车位“闲”一半

记者来到南岗红博区域,由于周边有多家商场,还有两家医院,所以这里的车位一直以来都很紧张。记者驱车沿着果戈里大街、民益街、银行街、邮政街、阿什河街进行实地走访发现,途经路段街边的停车位都已停满了车辆,有的车甚至在路边的行车道上等待车位,而在银行街与果戈里大街交口有一处地下两层停车场,当记者驱车进入青年广场地下停车场后,发现,停车位空闲很多。据停车场工作人员介绍,该地下停车场共有494个停车位,周一至周五白天,地下停车位空余数量在一半以上,节假日、双休日空置率也将近两成。

记者来到大成街、宣化街周边看到,宣化街与十字街、大成街路段的人行道上停满了车,十字街路边停车场也停满了车。而大成街与宣化街交口的马家沟小学地下停车场内车辆却极少,停车位大部分都空着。现场工作人员介绍,该停车场为地下两层,有227个停车位,每天都有大量空余车位。

路边停车场一位难求,地下停车场却闲置大半,有的市民甚至宁可冒着被贴罚单的危险,也要把车停在路边,这是什么原因呢?记者随机采访了多位市民。在民益街路边停车场,市民王女士说,她要去远大购物中心购物,如果把车停在青年广场,步行到商场需要五六分钟,之所以把车停在路边,是因为购物之后,拎着大包小裹走路不方便,所以才把车停在离商场近一点的地方。在大成街,刚刚把车停在路边的市民李先生告诉记者,他要去南岗区法院办事,如果把车停在马家沟小学地下停车场,从停车场到南岗区法院需要穿过两条街,步行五六分钟才能到,“我到法院送个材料就走,几分钟就能出来,如果遇见交警贴罚单,只能自认倒霉了。”李先生说。



位于中华巴洛克街区的地下停车场。

地下闲
立体空
共享少

02

立体停车楼 很少有人停

立体停车楼、广场地下停车场……采访中记者了解到,哈市城市中心区空间资源有限,为了缓解停车难,在辟建了大量路边公共停车位的基础上,又建了多模式、多样式公共停车场:结合绿地广场建设,同步建设了地下停车场;利用城区规划边角地、零星散地,试点新技术,建集约用地的井筒式停车场;对地铁、公交等项目的附带资源,采取P+R的结建模式,建设了公共停车场,但大多“吃不饱”,很多车位闲置,处于没车来停的窘境。

记者来到道外区巴洛克街区附近,街边规划的停车位均是满员状态,有的车更是冒险停靠在24小时禁停杆下,还有的停到了人行道上。而与街上拥挤的停车状态相反的是,巴洛克街区的地下停车场,空余了大量车位。据工作人员介绍:“巴洛克街区的地下停车场分为A、B、C、D四个区域,目前是面向社会免费开放,停好车后坐电梯可以直通巴洛克各个景区,可是虽然免费,仍有不少车宁愿在地上违停也不来停。”

随后,记者又在道外区靖宇街附近看到,路边有一处四层的停车楼,这也是哈尔滨首个平面移动式立体车库,是全自动化的停车场,只要将车驶入电梯就不用管了,车辆会自动移动入库停车。“每小时收费5元,很便利。”工作人员向记者介绍,“靖宇街立体停车楼从去年建立起来后,经过了一年的试用期,今年正式投用。全程都是自动化系统,驾驶员只需把车停进电梯内,停好后什么都不用管,但也很少有人来停,宁可把车停在路边违停。”

03

挡住入口无法进 光有提示不见“场”

安埠商圈是香坊区的重要商圈之一,由于车多停车位少,使得红旗大街、横道街、安埠街等周边有些拥堵。记者来到安埠商圈的通乡商店附近发现,香坊大街、横道街都没有空余车位。随后,记者驱车来到安埠街,此时,整条安埠街两侧停满了车,人行道上也有个别车辆违停的情况。为避免违停,在这里停车只有两种办法:一种是等路边车位出现空位,另一种是找到附近的地下停车场。记者放眼望去,道边两侧车位已全部停满,于是选择了第二种办法,寻找地下停车场。在商圈停车,大部分司机的印象中周边一定有地下停车场,于是记者在安埠街上寻找起停车场的指示牌,果然在道边的电线杆处看见了停车场的蓝色指示牌。按照指示牌,记者顺着安埠街拐到一个小道,但往里开没再发现有其他指示,也没发现有停车场入口,记者转了一圈后再次来到此地,还是一无所获。

采访中记者看到,一些停车场出入口很拥堵,有些还是单行,挡住了停车场入口,使得车辆无法进入。南岗区颐园街上一处停车场处于单行路,出、入口在一条路上,出口车辆挡住进入车辆,造成拥堵,很多市民认为不便,所以不愿意进入停车。

04

“共享”不能充分享
50余个只剩25个

手机下单、预约停车,解决无泊位烦恼……2018年,哈尔滨开通党政机关企事业单位共享停车场,让市民感受到了便利,对城市停车难也有所缓解,但如今运行状况如何?

“越来越少,现在很多单位都撤出了,不让市民共享车位了。”市民张玲是做财务公司的,经常要在市区内给客户送一些单据,最近她发现以前可以为市民提供共享停车的几家机关单位,已经停止了车位共享。“我点手机APP,原来是50多家,现在少了很多,感觉挺不方便的,因为有些繁华区域真是没地方停车,也不知道什么原因取消了。”张玲说。

采访中记者了解到,哈市当时公布的党政机关企事业单位共享停车场有50多家,将近3000个停车位面向市民错时开放。但按照市民的指点,记者打开“城泊通”APP查询共享停车场时看到,目前哈市开放的党政机关企事业单位共享停车场只有25处,其余停车场已经取消该项服务。记者询问了“城泊通”APP工作人员,其表示这是自愿参与的,原来是有50多家,但后来一些单位又申请退出了。而记者走访一些开放的共享停车场发现,对于外来停车,门卫也不愿意多介绍,让自己上网看能不能约上。有些院内明明还有空车位,但门前却写着“车位已满”的字样。

记者采访了解到,哈市共享停车场在节假日白天共享期间两小时内5元,超过两小时每30分钟加收1元,晚间收费6元/台,确实方便了市民,为什么会有单位退出?记者来到哈市道里区一家曾参与共享停车的单位,对于共享停车场的情况,门卫表示:“共享停车的开放时间是18时到第二天6时,一些市民不按规定停,早上不将车开走,让我们自己单位的车都没地方停,还有的市民节假日停车后,在单位里四处乱走,进办公楼,也造成管理上的问题。”



请扫二维码
有啥想法

龙报民情热线
0451-84670048