



让黄河成为造福人民的幸福河 习近平总书记谋划推动黄河流域生态保护和高质量发展谱写新篇章

□新华社记者 王丁 张兴军

黄河落天走东海，万里写入胸怀间。10月20日至21日，习近平总书记深入到山东省东营市的黄河入海口等地考察，实地了解黄河流域生态保护和

高质量发展情况，强调扎实推进黄河大保护，确保黄河安澜，是治国理政的大事。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央将黄河流域生态保护和高质量发展作为事关中华民族伟大复

兴的千秋大计，习近平总书记多次深入实地考察沿黄省区，为新时期黄河保护治理、流域省区转型发展指明方向，为黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略擘画蓝图。

(下转第三版)

大河奔涌，奏响新时代澎湃乐章

习近平总书记考察黄河入海口并主持召开深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会纪实

□新华社记者 张晓松 朱基钗
人民日报记者 杜尚泽

“这些年，我多次到沿黄省区考察，对新形势下解决好黄河流域生态和发展面临的问题，进行了一些调研和思考。继长江经济带发展战略之后，我们提出黄河流域生态保护和高质量发展战略，国家的‘江河战略’就确立起来了。”

10月20日至22日，习近平总书记来到山东省东营市，考察黄河入海口，并在济南市主持召开深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会。

他强调，长江、黄河两条母亲河养育了中华民族，孕育了中华民族的民族精神。中华民族世代代在长江、黄河流域繁衍发展，一直走到今天。新时代，我们要把保护治理母亲河这篇文章继续做好。

从中游郑州到下游济南，从“黄河流域生态保护和高质量发展座谈会”到“深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会”，大河奔涌，奏响了新时代的澎湃乐章。

了却一桩心愿——“今天来到这里，黄河上中下游就都走到了”

东营垦利，大河浩荡。发源青藏高原，横贯九个省区，黄河一路冲关夺隘、千折万转、奔腾万里，在此汇入茫茫渤海。

“黄河入海流，真是辽阔啊！今天来到这里，黄河上中下游就都走到了，我心里也踏实了。”20日下午，黄河入海口码头，习近平总书记凭栏远眺。

时间回到7年前。

2014年3月，习近平总书记在河南兰考调研指导党的群众路线教育实践活动，专门来到黄河最后一弯——位于东坝头乡的黄河岸边，了解黄河防汛和滩区群众生产生活情况。

1855年，自古“三年两决口、百年一改道”的黄河，正是在兰考附近再次决口，改道从东营入海。

“黄河一直体弱多病，水患频繁。”忧心黄河之病，着眼黄河之治，党的十八大

以来，习近平总书记对黄河流域生态保护和高质量发展一直很重视、一直在思考。

三江源头，反复叮嘱要保护好“中华水塔”；秦岭深处，强调保护“中央水塔”是“国之大事”；在甘肃，首次提出“让黄河成为造福人民的幸福河”；对宁夏，赋予“建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区”重要任务……

习近平总书记把保护黄河作为治国理政的大事来抓，倾注了大量心血。在深入调研与思考过程中，思路逐步明晰起来。

2019年9月，河南郑州，习近平总书记主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会，正式提出推动黄河流域生态保护和高质量发展的战略构想。

郑州座谈会后，习近平总书记又先后主持召开中央财经委员会会议、中共中央政治局会议，专题研究黄河流域生态保护和高质量发展总体思路和规划纲要。

不久前，规划纲要正式公布，分上、中、下游，从水资源、污染防治、产业、交通、文化、民生等各个方面，对黄河流域生态保护和高质量发展作出全面系统、细致

入微的安排，搭建起黄河保护治理的“四梁八柱”。

与此同时，一批生态环境突出问题得到有效治理，各地大保护的自觉性不断增强。

“我讲过，长江病了，黄河病更重。我们不能满足于已经取得的成绩，要坚持问题导向，再接再厉，坚定不移做好各项工作。”22日下午，面对前来参加座谈会的沿黄九省区、中央和国家机关有关部门负责同志，总书记语重心长。

回望历史，习近平总书记谈及一份不渝的初衷：

“这也是毛主席当年的夙愿。新中国成立之初，毛主席就提出‘要把黄河的事情办好’，他原打算组织个马队视察黄河，深入调研一番，然后研究如何让黄河安澜。这个愿望后来没有实现。”

“如今我们接着做起来了。现在条件不一样了，可以坐飞机、坐火车、坐船、坐汽车。当然，走一遍不是为了仅仅看一看，而是要有思考、有想法、有部署、有行动，知行合一，做行动派！”

(下转第三版)

黑土地忙秋收



秋粮喜获丰收。黑龙江日报全媒体记者 吴树江摄

□陈莘卓 黑龙江日报全媒体记者 周静

又是一个丰收的秋天。为种好“中国饭碗”，保障“中国饭碗”，全省上下坚决扛起政治责任，持续增强粮食供应链的稳定性、安全性、抗逆性和协同性，筑牢国家粮食安全“压舱石”，争当农业现代化排头兵。

大丰收紧锣密鼓 黑土地颗粒归仓

金秋十月，龙江处处吹响“丰”号，全省各地齐奏凯歌。据农情调度，截至10月22日，全省农作物已收获超九成。

——粮食安全“压舱石”更牢固。截至10月16日，北大荒集团粮食作物收获全面告捷，预计粮食总产达460亿斤以上，比去年增加30亿斤，实现播种面积最大、粮食产量最高的历史性突破，累计为国家生产粮食超一亿斤。

——科技助农模式结硕果。分布在黑河市各县(市、区)的国家大豆产业技术体系7个伙伴示范田，平均亩产达到250.17公斤，产量最高的黑龙江北大荒农垦集团尖山农场有限公司千亩田，平均亩产272.2公斤，创造了高寒地区大豆大面积高产典型。

——全程农业生产托管创新高。刚刚喜获全国社会化服务典型企业的讷谿尔农业发展有限公司，今年通过托管、流转、合作规模经营土地170万亩，全部实现了大丰收。

——黑土地改造利用达新标。北大荒集团曙光农场有限公司在“白浆土”高产高效示范田种植的玉米、大豆，创高产新纪录。不但粮食产量上有突破，粮食品质上也有飞跃。

日前，省农业科学院组织有关专家组成测产委员会，对位于绥化市北林区泰家镇的水稻新品种“绥粳309”核心技术示范区进行了现场测产、鉴评。专家组一致认为：“绥粳309”田间长势均匀、整齐，具有丰产性好、无病害及冷害发生、综合抗性等诸多优良特性，解决了我省第二积温带缺少优质、高产、多抗水稻品种的问题，实现该区域稻米产量、品质的较大提升。

“慧种地”省时省力 “金扁担”又韧又长

今秋，在北大荒股份勤得利分公司，安装了无人驾驶技术的凯斯联合收割机真正解放了双手，让农业更智慧化：不仅实现直行、地头转弯、入垄、割台升降的无人化操作，还可以无惧风雨延长作业时间。北大荒集团建三江分公司，各种智能化机械装备更是大显身手：春天自动插秧机插秧，夏天空中植保机喷药，而农民拿起手机，在家就能看到地里头的庄稼。

农业现代化这条“金扁担”，指明了中国农业的发展方向。从会种地到“慧种地”，越来越多的人悟透增收的秘诀——现代农业必须插上科技的翅膀才能腾飞。

近年来，我省深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略，着力向基础建设、黑土地保护、科技装备支撑和规模化经营要产能。

——基础设施建设越来越强。完成粮食生产功能区和重要农产品生产保护区划定16804万亩，超国家下达任务134万亩。持续开展大规模高标准农田建设，2019-2020年，共建成高标准农田1669.9万亩，全省累计建成8116.5万亩。

(下转第三版)

全省农作物已收获超九成 秋粮再迎丰收 龙江筑牢国家粮食安全“压舱石”

三季度全省地方国企实现营收1213亿元

两年平均增长20.77%

本报讯(黑龙江日报全媒体记者 桑蕾 孙铭阳)近日，记者从省国资委召开全省地方国有企业三季度经济运行分析会上获悉，三季度，全省地方国有企业累计实现营业收入1213.91亿元，同比增长24.64%，两年平均增长20.77%；累计实现

利润总额14.13亿元，同比扭亏增盈24.79亿元，两年平均增长4.90%，年内首次实现两年平均正增长。其中，省国资委出资企业累计实现营业收入792.55亿元，同比增长26.49%，两年平均增长28.15%；累计实现利润总额19.32亿元，同比增长

114.59%。会上强调，全省地方国有企业要保持力度不松劲，克服经济运行中的不确定、不稳定、不均衡因素，高质量完成好全年目标任务。要综合运用年度目标引领、考核激励、督导调度等方式，对标对表推动

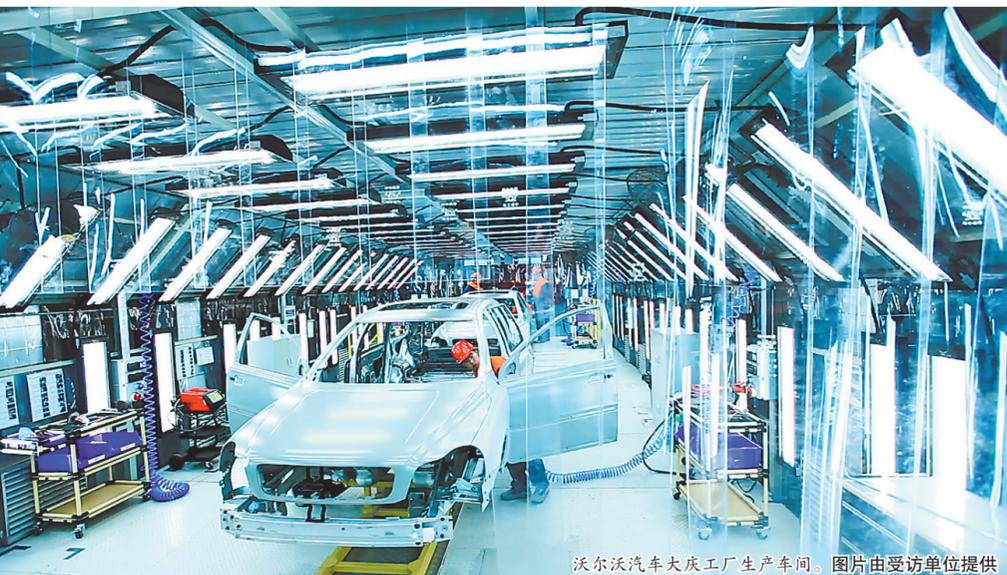
经营业绩持续提升；要狠抓提质增效，立足新发展理念，精准发力推动高质量发展；要弥补经营短板，精准分类施策，深入推进亏损企业专项治理；要重视防范化解债务风险，有效提高抗风险能力，坚决守住不发生重大风险底线。

沃尔沃汽车大庆工厂获评我省首个智能工厂

本报讯(戴小民 黑龙江日报全媒体记者 桑蕾 孙铭阳 李民峰)近日，记者从省工信厅获悉，我省智能制造再传好消息，沃尔沃汽车大庆工厂获评我省首个智能工厂，哈尔滨电机厂有限责任公司发电机冲片自动叠装车间等47个车间被认定为数字化车间。截至目前，我省累计认定数字化车间175个，涉及食品、装备、生物医药、原材料、消费品等重点行业。

据了解，从2017年开始，我省开展数字化车间评选认定工作。5年时间里，企业积极性得到有效激发，认定数量逐年增多，营造了传统制造向智能制造转型升级的良好氛围。

省工信厅投资规划处副处长雷涛表示，智能工厂是智能制造的高阶目标，打造智能工厂也是推动全省制造业从数字化转型向智能化提升作出的创新举措。今年是开展认定的第一年，省工信厅制定了智能工厂认定管理办法和评价标准，要求工厂需要建设1个以上的数字化车间，引导企业有序建设。今年被首个认定为智能工厂的沃尔沃汽车大庆工厂此前就已经被认定为数字化车间。同时，对具备基础但尚未达到认定标准的工厂，建立了培育库，后续将开展专业化指导服务重点培育。



沃尔沃汽车大庆工厂生产车间。图片由受访单位提供

前9月累计完成工业总产值604.7亿元

哈新区平房片区规上企业迅猛发力

□黑龙江日报全媒体记者 韩丽平

近日，在位于哈尔滨新区平房片区的哈尔滨哈飞工业有限责任公司内，多条生产线正高速运转。今年前9月，哈飞工业实现产值8.7亿，同比增长40%。“我们一直在加班加点生产，现在订单非常饱满。”哈飞工业副总经理杨喜上眉梢。

以哈飞工业为代表的规上企业持续发力，是推动哈尔滨新区平房片区工业经济逆势上扬的中坚力量。今年前9月，哈尔滨新区平房片区规模以上工业企业238户，累计完成工业总产值604.7亿元，同比增长19.2%。日前，记者走进这里去探寻工业经济发展密码。

龙头企业发力再创佳绩

“今年国庆期间，在政府的全方位保障下，企业积极防控疫情，生产基本没有受到影响，年底有望再创历史新高。”哈尔滨东安汽车动力股份有限公司总经理助理滕红说，整个节日期间，企业8800人次围绕“抢”字加班加点。

据滕红介绍，作为商用车发动机主力供应商，哈尔滨东安汽车动力股份有限公司由于产品开发、市场开发做得好，去年销售发动机38.51万台，同比增长56.05%，是哈尔滨市汽车产业中产值增幅最大的重点企业。今年前9月，公司累计生产发动机30多万台，销售收入约30亿元，步入历史同期最好水平。“目前企

业正向第四季度冲刺，全年计划同比增长26%左右。”滕红说。

无独有偶。作为中国最大的铝镁合金加工基地，近日，东北轻合金有限责任公司也开启了轮岗不停工的24小时火热生产模式。“公司参加了多项国家重点航空生产项目，必须全力以赴抢工期，确保重点工程按时完成任务。”公司总经理助理、中厚板厂厂长孙强说，面对疫情等不利因素，各级政府伸出援手，为企业纾解解困，提供多方面服务，前三季度，企业工业总产值实现33亿余元，同比增长25.5%。

据悉，目前装备制造业仍是带动平房片区产值增长的重要支撑，其中哈飞、东轻、东安等龙头企业累计产值同比增长56.9%，带动全区产值提高7.5个百分点，全

年航空产业有望突破450亿，为“十四五”冲刺千亿级产业集群打下基础。

新增规上企业持续向好

据统计，在前9月平房片区的规上工业总产值中，去年新增的37户规上企业就完成产值21.11亿元，同比增长24.56%。新增规上企业的持续向好也一定程度上带动了全区工业总产值的上涨。走进黑龙江鑫隆瑞鑫精工科技有限公司，记者看到，企业新投用的铸造车间正全力运转。作为去年刚刚成立的汽车产品制造供应企业，成立当年仅8个月时间就实现销售收入4000多万元，一步迈上规上企业台阶。

(下转第三版)

由长征二号丁型火箭发射进入预定轨道 哈工大电致变色技术完成我国首次空间验证

我国电致变色技术在空间应用领域发展走向了一个新阶段。哈工大航天学院复合材料与结构研究所研制的无机全固态电致变色器件完成空间性能与功能验证，这是我国首次开展电致变色技术在空间环境下的性能验证。该技术产品于10月14日搭乘神舟十三号飞船，由长征二号丁型火箭发射进入预定轨道。本次搭载成功验证了电致变色技术在空间多维应力场下的光和热的调控能力，为未来航天器的智能化热控奠定基础，标志着