增速处于近五年同期高位

前三季度规上工业增加值同比增长9.1%

本报讯(黑龙江日报全媒体记者**韩丽平**)近日,记者从哈尔滨市工信局获悉,1-9月份,哈市工业经济持续呈现稳步增长、稳中向好的运行态势。前三季度全市规上工业增加值同比增长9.1%,高于2019年同期增速8.2个百分点,该增速处于近五年同期高位。

前三季度,全市四个重点产业规上工业增加值同比增长10.1%,增速高于全市增加值增速1.0个百分点。其中,装备工业规上工业增加值同比增长24.6%,高于上年同期21.8个百分点;食品工业规上工业增加值同比增长5.6%,高于上年同期7.1个百分点;医药工业规上工业增加值同比增长7.7%,高于上年同期34.6个百分点;石化工业规上工业增加值同比增长3.1%,低于上年同期12.3个百分点。

与此同时,前三季度,全市38个大类行业中有35个行业规上工业增加值增速实现增长,其中,增幅较大的重点行业有纺织服装、服饰业同比增长387.2%,有色金属矿采选业同比增长109.8%,其他制造业同比增长106.6%,非金属矿采选业同比增长92.8%,计算机、通信和其他电子设备制造业同比增长80.5%,黑色金属矿采选业同比增长73.7%,化学纤维制造业同比增长52.4%,汽车制造业同比增长34.5%,水的生产和供应业同比增长34.4%,木材加工和木、竹、藤、棕、草制品业同比增长28.8%。

前三季度,全市有248户产值亿元以上(含)工业企业的产值实现增长,产值合计同比增长25.1%。全市41户年产值10亿元以上(含)的工业企业,前三季度完成产值同比增长8.8%。

此外,前三季度,哈市各城区规上工业增加值同比增长8.5%。有5个区域增加值增速高于全市;县域规上工业增加值同比增长15.1%。

依据分析看,四季度哈市规上工业仍面临下行压力较大局面。哈市工信局将持续推进督导驻厂包保,紧盯年底冲刺,促进企业实现稳增长。加强工业经济运行监测调度,认真分析工业运行形势,精准施策。不断挖掘培育规模以上企业。同时,继续落实国家和省、市稳增长各项政策措施,积极宣传哈市今年出台的《关于加快推动哈尔滨市制造业高质量发展实现工业强市的若干政策措施》,送政策到企业,激励和调动企业稳增长促发展积极性。

快速搭建。 王红彤 黑龙江日报全媒体记者 韩波摄

“火焰蓝”星夜搭建“火眼”实验室

本报讯(**何立新 王红彤** 黑龙江日报全媒体记者**韩波**)为有效应对疫情防控严峻形势,日前,哈市启动新一轮全员核酸检测。根据哈尔滨市应急管理局商请,10月31日凌晨3时,哈尔滨市森林消防支队出动120名指战员、11台车辆,赴哈尔滨会展中心执行“哈尔滨核酸检测移动实验室”(“火眼”实验室)搭建任务,全面提升核酸检测能力。

“哪里有需要,哪里就有‘火焰蓝’!”哈尔滨市森林消防支队副支队长刘永佳说,“火眼”实验室是检测核酸样本的终点站,搭建风险系数相对较高。该支队秉承“人民至上、生命至上”理念,不畏艰险、不怕困苦,历经5个小时将实验室搭建完毕,为全员核酸检测快速高效进行提供了有力保障。

据了解,哈尔滨市森林消防支队指战员在做好防护的前提下,星夜兼程,进行12顶气模实验室及配套检测设施搭建、12个移动检测方舱设备的卸载、查验及所有场地、气模、方舱、设施消杀任务以及设备器材转运工作,连续奋战17个小时,完成了实验室搭建并投用。

哈尔滨地铁站每天大面积消杀4次以上

本报讯(黑龙江日报全媒体记者**邢汉夫**)日前,记者从哈尔滨地铁集团了解到,地铁集团每天对哈尔滨地铁各站厅等公共空间进行大面积喷洒消毒4次以上,并对自动售票机、闸机、电梯扶手等设备实时擦拭消毒,加大消毒密度。

记者在哈尔滨地铁1号线博物馆站看到,防疫消杀人员正在对站台、站厅、出入口、电扶梯、售票机、闸机、卫生间等进行全方位的消杀;安检人员对进站乘客持续严格执行“扫码、测温、戴口罩”的防疫规定,做到“进站乘客及车站从业人员戴口罩率100%,测温率100%,扫码率100%,无智能手机乘客实名登记率100%”。

哈尔滨地铁集团相关工作人员告诉记者,线网所有车站通风模式为“全新风”,列车通风模式为“正常通风量不间断通风”。对于列车,折返、回车辆段后,要进行不少于3次的车厢喷洒消毒。晚上收车后,还要进行车厢内的擦拭消毒,并对重复使用的单程票(卡)进行全面消毒。对于重点列车,地铁集团还聘请了专业人员进行专业消杀和周末消杀,保证地铁防疫工作做到细致、安全、可靠。

7.2万台运输车辆安装智能监控设备

本报讯(黑龙江日报全媒体记者**邢汉夫**)为破解公共交通发展瓶颈,日前,哈尔滨市交通运输局发布《哈尔滨市城市公共交通数字化转型指导意见》,哈市将利用数字化、网络化、智能化进一步提升公共交通治理能力。截至目前,哈市已有72834台运输车辆安装车载智能监控设备,借助已开发完成智慧交通管理“云”平台实现对上述车辆综合交通运输监测与协同调度,让市民享受到智慧交通带来的更多便利。

近日,记者在哈尔滨智能交通数据中心看到,巨型屏幕上实时显示着哈市各营运车辆出行数据分析。“目前,该平台入网了哈市所有运输车辆的运营管理信息,将运行状况进行实时监测和专题分析。”现场工作人员告诉记者,在客流统计数据的分析支撑下,系统能够为公交企业制定市场供给与出行客流需求更加匹配的行车排班计划,确定各时段班车发车频率、发车间隔,确定不同时段配置车辆数,行车计划设置多种预案,方便随时调整变更,使百姓出行更便捷。

为破解公共交通发展瓶颈,哈市交通运输局依托世界银行贷款哈尔滨高寒城市智能公交系统建设项目,加速推进哈市公共交通数字化转型。

“哈市已建成的交通运行监测调度指挥中心,形成一整套包括数据中心、灾备中心、通信网络、智能指挥中心硬件系统和交通运输智能化管理平台软件系统的综合交通运输监测与协同调度业务系统,范围覆盖常规公交、巡游出租、网约出租、交通执法、应急指挥、公交规划等交通运输各领域。”哈市交通局相关负责人告诉记者,哈市不断完善全市营运车辆监控设备布设,实时掌控全市公交、网约出租车、巡游出租车、“两客一危及重型货车”等运输车辆的运营管理。目前,哈市交通运输前端数字感知硬件设备功能配置、运算存储能力及网络系统建设等方面已经达到国内先进城市水平。

下一步,哈市交通局将以现有数字化硬件设施为基础,通过加快综合交通运行监测调度指挥中心建设、加强重点领域监督管理、深化交通政务“一网通办”、推动智能交通服务民生工程及智慧公路建设等九个方面加速推进哈市公共交通数字化转型,助力百姓快捷出行。

道路运输驾驶员从业资格证报名开通线上缴费

本报讯(黑龙江日报全媒体记者**邢汉夫**)近日,冰城市民孙先生在哈尔滨市民大厦交通局综合窗口通过扫描二维码缴费,进行道路运输驾驶员从业资格证报名,完成政务服务线上缴费。这也是全市第一笔“政务服务非税线上缴费”。

据了解,以往哈市道路运输驾驶员从业资格证报名中的报名费需要先缴到哈市运管处在哈尔滨银行开设的非税汇缴专户,再由其财务汇缴至财政局非税归集专户,这一过程使得当事人在市政府综合窗口提交申报材料审核通过后,必须到哈尔滨银行网点完成缴费,再回到交通局综合窗口完成报名工作。既费时又费力,十分不便。

针对这种情况,哈市交通局多次与市营商局研究协调,寻求破解办法,最终通过“统一公共支付平台”来解决缴费往返难题。办事人提交申报材料审核通过后,审批系统生成二维码,通过微信或支付宝扫描二维码,获取缴费信息进行费用缴交,缴费完成后资金直缴至财政专户,同时办事人收到缴费成功短信息,并根据短信提示到“财政电子票据公共服务平台”查询或获取电子票据。此举减少了银行缴费环节,压缩了时间,极大地方便了办事群众。

据悉,哈市交通局将“我为群众办实事”贯穿在党史学习教育中,在去年办事事项压缩时限147个工作日、减少77个要件的基础上,今年又压缩9个工作日、减少2个要件。同时,哈市交通局针对出租车从业资格证报名等高频事项,正在想办法通过市数据共享平台,最大限度地减少申报材料。

从想创业到敢创业会创业

创新高 哈尔滨市场主体突破100万户

□文/摄 王建宇 黑龙江日报全媒体记者 刘莉

11月2日,好消息传来:哈尔滨市市场主体实有数量首次突破100万户,创历史新高。

当日10时11分,在哈尔滨市香坊区行政审批大厅,谷静格外高兴,她设立的哈尔滨汇年商贸有限公司不仅拿到了营业执照,还幸运地成为哈市第100万户市场主体,成为这一历史时刻的参与者和见证者。谷静从工作人员手里接过企业开办大礼包,兴奋地说:“疫情当前,我从网上提交材料到拿到营业执照及政府免费刻制的公章和税务UKEY大礼包,只用了不到2小时,我深切感受到了商事登记改革带来的便利,体验到哈尔滨速度。”

谷静(左)接过企业开办大礼包。

今年新登记市场主体142470户

近年来,哈尔滨市市场监管局认真贯彻落实“放管服”改革要求,围绕保主体稳就业,扎实推进商事制度改革和市场主体培育工作,着力打造最优营商环境,激发百姓创业热情,推动大众创业万众创新,创业者从想创业到敢创业、会创业。

着力打造最优营商环境,激发百姓创业热情。哈尔滨市市场监管局印发有关文件,纳入20个委办局作为专班成员,承担相应市场主体发展任务。多次组织专班会议、通报工作推进情况,将市场主体增长目标纳入对各区、县(市)政府的考核指标之中,每月排序打分并在全市通报。编制印发了《市场主体发展手册》并发放到每个工作人员手中,千方百计扶持市场主体发展。截至10月31日,哈市已有新登记市场主体142470户,跑出了市场主体发展新速度。

企业开办七个环节一次办结

哈市不断探索企业开办便利化改革路径,便利化水平迈入全国前列。从解决申请人办事的难点、痛点和需求出发,全面实现了“一口受理、一口送达、全程联办、全程网办、全程免费”6小时内办结的工作目标。营业执照、税务发票、刻制印章、社保医保开户、银行预约开户等七个环节一次性办结并免费赠送企业开办大礼包,平均只需要2小时10分钟,即可审批完成企业开办申请。截至10月31日,已经发放企业开办大礼包2.2万个,赠送印章1.9万套,赠送税务 Ukey674个,为企业用户节省费用513万元。受国家发改委邀请,哈尔滨市作为80个参评城市企业开办指标的唯一代表,在全国营商环境建设交流现场会上进行了典型经验交流发言。

市场监管局组织全市35个委办局,对437项行政审批事项分类推进改革。通过直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务等4种方式,进一步解决市场主体准入不准营难题。涉企经营许可事项全面纳入清单管理,逐项列明改革方式、具体改革举措和加强事中事后监管措施。按照全国统一的经营范围规范目录,开展经营范围规范化登记。进一步明晰政府和企业责任,完善简约透明的行业准入规则,逐步建立简约高效、公正透明、宽进严管的行业准营规则,大幅提高市场主体办事的便利度和可预期性。随着各项改革举措的落实,改革红利不断惠及企业用户,进一步激发了市场活力,促进哈尔滨市经济实现更快更好发展。

企业开办大礼包。

多项营商新举措即将全市推广

全市市场监管系统积极向创业者宣传推荐集群登记、电商网络经营登记、一照多址、一址多照、住所承诺制等放宽住所登记条件的改革成果,为申请人创业出谋划策,主动帮助解决创业者存在的困难和疑难问题,引导创业者坚定信心、克服困难,推动创业就业。采取有力措施,坚决杜绝“吃拿卡要”腐败行为,坚决纠正限制登记渠道、指定中介代理机构办理等懒政行为,落实容缺受理、帮办指导、企业开办免费赠送印章等工作要求,严格按照注册登记时限快速办理注册登记。创造便利高效的注册登记环境,大力宣传政府优惠政策,促进创业者从想创业到敢创业、会创业的转变。

哈尔滨市市场监督管理局聚焦营商环境改善,不断挖掘潜力,智能审批系统、企业开办直通车银行窗口延伸服务等新举措正在试点,即将全市推广。将企业开办时间缩短到2小时办结的蓝图也已绘就,未来,哈市将进一步扩大企业开办的能力和水平在全省的领先优势,打造全国最优服务品牌,为哈尔滨市经济发展作出更大贡献。

第100万户市场主体拿到营业执照。

填补我省第三代半导体高端装备和衬底制造空白

科友半导体产学研聚集区项目明年投产

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 薛婧 李爱民

深秋时节,在哈尔滨新区江北一体发展区,省百大项目科友半导体产学研聚集区项目有序推进中。项目现场,两台塔吊挥舞着长长的“手臂”,运输施工材料;百余名工人有的在仔细测量各种数据,有的在进行砌筑施工……为应对市场需求,该项目及时调整规划,加快建设进度,项目一期预计明年竣工正式投产。

据科友半导体产学研聚集区项目负责人段树国介绍,该项目由哈尔滨科友半导体产业装备与技术研究院有限公司(简称科友半导体)和哈尔滨新区共同出资建设。项目占地4.5万平方米,投资10亿元,分两期建设,将打造包括技术开发、装备设计、衬底制造等在内的全产业链的科技成果转化及产业化应用研究集聚区;以哈尔滨为总部,打造国家级第三代半导体装备与材料创新中心,通过国际合作、创新引智,改善产业结构发展半导体核心材料产业,目标是占有国内第三代半导体衬底材料20%以上的市场份额。

在建设现场,段树国指着一栋挂着“喜封金顶”的8层建筑说:“这是一期在建的生产车间大楼,目前正在进行二次结构砌筑,预计明年6月交工验收,届时将正式投产。”据段树国介绍,为应对市场需求持续高速增长,科友及时调整规划,将原来的3层生产车间大楼与8层办公大楼做了对调,进而扩大产能。待明年生产车间大楼竣工,这里将铺设100台套设备,可年产10万片碳化硅衬底材料,预计年产值5亿元左右。此外,目前一期在建项目还有承担对外展示功能的钻石展览馆及办公楼。

科技实力决定项目建设底气。在第三代半导体高端装备和衬底材料制造上,科友半导体技术水平国际一流,具备解决我国在高端装备和衬底制造上“卡脖子”问题的超强实力。目前,该公司已完成6英寸第三代半导体衬底制备,正在进行8英寸研制,有望成为国内首家攻克8英寸第三代半导体衬底的企业,填补国内空白。同时,还是国内首家攻克8英寸第三代半导体装备制造的企业。

“我们生产的4英寸和8英寸碳化硅衬底材料与国内同品类相比较,综合成本低于市场6成,晶体生长周期缩短一半。”段树国说,科友半导体大尺寸碳化硅第三代半导体材料广泛应用在5G通讯、新能源汽车、芯片制造、照明光源等行业,产业需求规模在千亿级且发展潜力巨大,目前我国百分之九十以上依靠进口。而科友半导体基于自主开发,形成具有自主知识产权的、良品率性能等指标超过国内同行的大尺寸第三代半导体衬底产品,打破了国外对我国的高端技术封锁,实现了技术攻关,突围产品“卡脖子”工程,仅今年一年就申报各类专利近百项,获得自主研发设备首台套评定1项。为科友的第三代高性能衬底材料顺利实现产业化,成为华为、比亚迪、特斯拉等企业供应商奠定了坚实的基础。

在建的生产车间大楼。

一个项目引出一个产业链。科友半导体产学研聚集区项目的落地,不仅填补了我省第三代半导体高端装备和衬底制造空白,还在延伸产业链条上起到引领作用。据介绍,项目虽未投产,一些围绕科友半导体做切磨抛产线及装备配套的厂商,已纷纷前往哈尔滨新区洽谈合作事宜。