

“米袋子”“菜篮子”量足价稳

市民可理性消费按需购买

本报讯(刘文满 黑龙江日报全媒体记者韩丽平 韩波)记者从哈尔滨市商务局了解到,通过对全市主要大型商超、大型批发市场、农贸市场生活必需品的监测,目前哈市生活必需品市场价格总体稳定,市场供应充足。

同时,记者从哈尔滨市发改委获悉,哈市主要副食品市场品种丰富齐全,能够满足市场消费需求,市民可以理性消费、按需消费。

哈尔滨市是粮食大市,本地产量充足,且目前新粮已陆续大量上市,市场供应会更加充足,完全可以满足全市居民长期稳定供应。从商品品类看,无论是米、面、油、肉、蛋、奶,还是水产品、水果、蔬菜等品种丰富、应有尽有,部分快销品,如方便面、火腿肠、速食食品等更是品种繁多,能够满足消费者日常消费及

个性化需求。

从监测情况看,蔬菜受季节更替和南方水灾影响,个别品种价格有一定波动,但大部分蔬菜价格总体稳定,供应量充足,能够满足市民正常生活需求,并且目前哈市秋菜已陆续上市入库,储备量会更加充足。

肉蛋价格平稳波动。11月3日,哈市猪肉市场平均零售价格13.15元/斤,较上月上涨15.35%,较去年同期下降42.38%。鸡蛋市场平均零售价格5.44元/斤,较上周下降0.91%,较去年同期上涨51.96%。

蔬菜价格季节性上涨。受前期部分蔬菜产区遭遇强降雨极端天气影响,蔬菜产量下降,生产供应不能迅速恢复,生产流通成本上升,从而推动蔬菜价格上涨。11月3日,监测的24种蔬菜平均零



售价格为4.27元/斤,较上周上涨6.75%,较上月上涨43.29%。

目前,哈尔滨市内哈达、龙园、润恒3家大型农贸市场日蔬菜交易量1753吨,库存量5033吨,可保障全市居民3-5天常态消耗量。

据悉,为保障市民生活必需品供应,哈市商务部门将继续加强主要生活必需品监测,如果出现供应短缺和价格波动,政府将启动应急预案,积极组织商家加大货源调运,投放市场,维护市场供应稳定。



哈尔滨新区又一地标性建筑

省百大项目中融信托大厦封顶

本报讯(黑龙江日报全媒体记者薛婧 李爱民)近日,位于哈尔滨新区的省百大项目——中融信托大厦正式封顶,数十家企业意向进驻。

中融信托大厦是新区招商引资的重点“央地合作”项目,位于新区金融商务核心区,占地面积1.44万平方米,总建筑面积约9.5万平方米,总投资额约11.5亿元,已于2019年5月开工建设,预计2022年底竣工,大厦高约167米,建成后将成为新区又一地标性建筑。项目现已取得国际最具影响力环境评估标准——美国绿色建筑认证LEED金级预认证证书,配备了温暖大堂、空中花园、健康餐厅,配备了空气

净化新风系统、自动体外除颤仪(AED)以及安防、通信、能源管理、智能办公等20余个方面的智能化系统,通过实现人、信息和工作环境的智慧结合,打造具有国际品质的智能化写字楼。

据介绍,该项目将依托中融信托的行业影响力,吸引一批金融机构、保险公司、基金公司、证券公司及其关联产业进驻,对新区打造金融产业集群具有重要战略意义。在建设过程中,项目同步启动招商工作,现已与数十家知名金融企业、国有大型企业初步达成进驻意向。

项目封顶。黑龙江日报全媒体记者 薛婧 李爱民摄

黑龙江日报全媒体记者 樊金钢

近日,第十二届哈尔滨大学生创业大赛落幕,一批参赛项目借此平台快速成长。近年来,哈尔滨市围绕“4+4”现代产业体系,持续开展大学生创业大赛,以创新引领创业,以创业带动就业,百余个参赛项目在哈尔滨顺利落地,并逐渐成长起来。

举办第十二届 百余参赛项目落地

哈尔滨大学生创业大赛硕果累累

创新产品和服务 参赛项目获市场认可

据介绍,在落地哈尔滨的参赛项目中,很多是科技型、信息型以及服务型创业企业。

星寻科技公司董事长全一明告诉记者,自己曾是哈尔滨大学生创业大赛的获奖者。他说,经过探索,目前企业产品主推数字孪生,即创建智慧城市应用场景,提供可视化方案。他举例说,利用数字孪生技术,将真实的世界克隆出一个虚拟世界,并将现实世界中的所有数据,比如摄像头、人流、车流等呈现在虚拟世界中,可以实现在虚拟世界中去实时检测,从而管理现实世界,同时可对未来的发展实现预测。另一个重要产品是建设数字展馆,运用全息投影、增强现实、虚拟现实、裸眼3D等高科技手段,打造沉浸式的数字化展馆,提供高科技体验。目前,这两个产品市场看好。

哈尔滨萌动科技有限公司总经理赵春恩同样也曾站在哈尔滨大学生创业大赛舞台上。他说,自己的企业主要从事益智类产品开发,企业连续两年为中国科协、教育部主办的青少年高校科学营提供教具和课程服务,并面向市场零售。“大赛评委提出一些有针对性的意见和建议,让参赛者及时发现了企业运行中必须解决的问题,让产品紧密契合市场需求。可以说,大赛是一个很好的展示交流平台。”赵春恩说。

还有参赛的创业企业围绕文旅产业寻找蓝海。哈尔滨健信达体育发展有限公司总经理李瑞告诉记者,经过调研发现,哈市的滑雪场每到旺季教练不足,招聘过多旺季过后又有富余,且有些教练业务水平良莠不齐。为此,该公司利用在校生有寒假的优势,聘请专业师资将其培训成滑雪教练,并取得政府体育部门颁发的滑雪教练资质证书。根据各大滑雪景区的需求,该公司输送滑雪教练,形成输送企业、滑雪场、游客多赢的局面。2016年至2019年,每年培养输送200至300名兼职的滑雪教练,高峰时一个冬天达340人。这些教练以哈尔滨市内的高校体育专业大学生为主。每名大学生每月有3500元左右的勤工俭学收入。



星寻科技公司承建的宁波海曙技术转移中心展厅。



小荷才露尖尖角 助力经济发展带动就业

近年来,该项赛事主办方围绕构建以先进装备制造、绿色农产品精深加工、现代生物医药、特色文化和旅游4个主导产业及信息、新材料、金融、现代物流4个优势产业为重点的“4+4”现代产业体系,组织大学生参赛,促进科技型中小企业创新成果落地转化。

哈尔滨金泰科技开发有限公司董事长李欣昱告诉记者,作为在校生,自己在2010年参加了首届哈尔滨大学生创业大赛。当时获得了第一名。通过参赛,事业开始起步,奠定了自己产品的商业价值,获得市场的高度认可。目前,该企业已成长为拥有自主知识产权过百项的高科技企业,企业总部设在哈尔滨,并

在北京、上海、深圳等地设立分支机构,主要从事数字交互软件研发。企业采取设计施工一体化的方式,主营专业大型展馆、博物馆、军史馆、数字化展览展示,产值每年过千万元,市场遍布全国26个省(自治区、直辖市)。

像这样成长性高的参赛企业还有很多,它们既为经济发展贡献了一份活力,也带动了就业。赵春恩说,公司自去年开始盈利,每年产值100多万元。目前,企业有5名专职员工,另有兼职的在校大学生20人左右。全一明说,目前该企业在全国多地发展,仅在哈尔滨就聘用28人。科研、管理、营销等岗位均为本科毕业生。年产值也看好,达到

1000多万元。金泰公司目前仅在哈尔滨就聘用人员近50人,此外工程队伍还有30多名员工。

12年来,哈尔滨大学生创业大赛吸引了来自20多个省(自治区、直辖市)、110多所高校的11620余支创业团队参赛,带动1400余名大学生创业。从大赛走出了具有方位识别功能的智能控制、基于多功能载爬梯车的智能物流配送系统等市场前景的项目,有百余个参赛项目在哈顺利落地,涌现了金泰科技、越泰科技、玄智科技等科技型、信息型以及服务型创业企业。这些企业年产值从10万元至千万元不等,平均每个创业企业带动25人就业。

优先贷款提供咨询 政府贴心服务促项目落地

“针对本届参赛项目尤其是获奖项目,我们将优先向中关村基地孵化器创业产业园区推荐,孵化器将提供优惠政策。我们将协调各方提供创业补贴资金和股权投资资金,并提供知识产权、专利申请等咨询服务。”

哈尔滨市人力资源服务中心高校毕业生就业指导服务处负责人孙军介绍。

事实上,近年来,该项赛事主办方一哈尔滨市人社局的后续服务一直贴心,有力促进了项目落地。

“通过大赛,自己认识了创业导师,掌握的资源更

多了。通过参赛,我获得了2万元奖金,减轻了初创时期的资金压力。主办方还赠送了政府购买的第三方服务券。创业者凭此券可免费向相关咨询公司咨询,得到了专业指点。”李瑞告诉记者。

“目前,我的公司主要在哈尔滨、深圳运营。这离不开大赛主办方的扶持。在大赛上夺得了第一名,获得了几万元的奖金。参赛项目还被列为哈尔滨市重点创业项目,获得首批哈尔滨市大学生创业担保贷款7万元。这些都为企业发展

开了个好头。”全一明说。

贴心服务换来收获。近三年,哈尔滨大学生创业大赛决赛项目落地成果愈发明显:第九届大赛进入决赛的21个创业项目中,有9个项目落地哈市;第十届大赛进入决赛的21个创业项目中,有6个项目落地哈尔滨;第十一届大赛进入决赛的21个创业项目中,有6个项目落地哈尔滨。目前,第十二届哈尔滨大学生创业大赛后续服务正在陆续展开。未来,将有更多的创业项目在哈尔滨开花结果。

图片由受访者提供

963台纯电动公交车陆续上路

本报讯(黑龙江日报全媒体记者邢汉夫)今明两年哈市计划更新963台纯电动公交车。3日,由哈尔滨市政府出资购置的首批77台新车正式在公交1路、30路、4路3条线路上投用。近年来,哈市公交已由传统的燃油、燃气向全面电动化转换,城区主干线路实现了环保公交车全覆盖。

3日,记者在30路公交车终点站看到,一台全新的纯电动车辆准备出发,深黄色底漆,白黄相间的线条,让人眼前一亮。走上车,记者看到,车内的暖风由原本的贴地安装改成了吊挂式安装,加大了乘客脚部的空间。加厚的座椅坐垫和合理设计的扶手杆高度,都会让市民乘坐更加舒适。并在后门安装花篮式扶手,车尾尾端加装立式扶手,增加乘客乘车时的抓握点,

提升站立乘客的安全性。同时,扶手上都加装了防寒套,更加适应东北地区冬季寒冷的特点。

记者注意到,此次上新的车辆搭载了全景电子后视镜,该设备是基于流媒体、红外设备、视频存储等技术于一体的新型车载产品,能够为驾驶员提供360°完整的监视视野空间,有效解决车辆盲区问题,进一步提升车辆安全性。同时也可以在恶劣天气下为驾驶员提供清晰的车辆视野,提升夜间、雨雪天气的行车安全性。

在相关部门的支持下,该批车辆正在办理落户和运营手续,余下车辆将陆续投放。近年来,哈尔滨交通集团陆续更新纯电动公交车,加之今明两年计划更新的963台纯电动公交车,届时将会达到2138台纯电动公交车,约占国有公交车车辆的一半以上。

电力设备24小时的“贴身保镖”

新型智能测温系统试点成功

本报讯(李跃 黑龙江日报全媒体记者刘艳)3日,经过128个日夜的不懈努力,国网哈尔滨供电公司纳昊科技团队自主研发的无线无源智能测温系统在南岗区顺城街小区开始试点应用。该公司工作人员通过该系统可实时监测到10千伏电缆线开闭所开关柜母排、电缆接头等设备的温度。目前,此系统已覆盖哈西顺城街小区1500余户居民,该区域的电力设备得到了24小时的“贴身保护”,供电可靠性得到了进一步提升。

目前,随着基础产业迅速发展,社会用电负荷持续增加,高温和火灾是电力系统中常见的电力事故,是供电公司安全运行电力设备的“头号敌人”。变电所、环网柜、箱变等电力设备发生火灾的主要原因是设备老化、接触不良导致发热严重,缺乏安全可靠的温度在线监测装置所造成的。该公司科技团队以此出发点,研发

为高压开关柜等电力设备配备安全高效的实时在线测温系统,确保高压开关柜的安全稳定运行,杜绝运行中触头过热所引起的短路、接地等电力故障。

据悉,该系统对于故障判断和抢修具有重要的意义。据介绍,供电公司工作人员在日常工作中,巡视该小区的电力设备,需要到现场,每次大约1个小时的车程,而且检测时间有限,一旦离开便无法了解现场情况。现在,工作人员通过该系统,可以24小时实时监测开关柜的温度,并形成温度波形图,便于运行人员对设备进行维护。据估算,这种测温系统投用后,综合解决了基层人员的80%以上的劳动强度,节省资金在79%左右,火灾及机械损坏率下降了80%以上。

下一步,该公司科技团队将进一步拓展该系统在变电、输电等领域的应用,不断增强系统应用水平。

首批青税初苗培训班学员结业

本报讯(孟繁慧 黑龙江日报全媒体记者张继元)为培养高素质税务人才,哈尔滨市道里区税务局按照“分类管理、分层施教、实战教学、全面提高”的培训方针,提出《“四航”全程赋能人才培养建设方案》(下称“四航”方案),努力推动该局税务干部素质提档升级、充分释放税务人才活力,打造可持续的、全方位的税务人才梯队。目前,在启航阶段,以今年新入职人员为主的第一批青税初苗培训班学员已经结业,收获满满。

据了解,“四航”方案分为启航、领航、护航四个阶段。在启航阶段,青税初苗培训班培训内容主要包括心理健康、职业规划、党史教育、业务能力四个方面。“今年第一批青税初苗培训班学员结业后会通过“反哺”的方式作为下一年导师体系中的后备力量,为该局人才可持续发展提供源源不断的动力。

下一步,道里区税务局将针对年龄35周岁以下,税龄10年以下的青年干部开展案例式研讨会,通过典型案例解剖交流分享会等特色形式,提升青年干部的分析能力和实操能力,进而打造一批有明确职业规划、专业素质高的业务精英。

负责人通过分享从业经历,从而助力新入职人员对税收职业生涯有基础的认识。此外,统筹规划为其配备一对一的辅导老师,指引他们在以后的生活和工作能够健康地发展。

“培训班的主要目的是要让新入职人员对职业生涯有明确的规划,其次是对业务知识了解,推动新入职人员强化自身业务能力,认识到努力的方向。”孟繁慧表示,在启航阶段提级人才培养体系,除了青税初苗培训班以外,道里区税务局还将“1+2+3”孵化工程贯穿新入职人员培养的全过程,打造以“启航”为基础的“青年人才培养循环‘活水池’”。“1+2+3”孵化工程采用老带新的模式,第一批青税初苗培训班学员结业后会通过“反哺”的方式作为下一年导师体系中的后备力量,为该局人才可持续发展提供源源不断的动力。

自8月中旬培训班开课以来,该局对新入职人员开展综合素质系列培训以及税收工作专项培训,各部门

哈尔滨新区 核酸检测车开进工地助生产

主动上门 集中服务

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 薛婧 李爱民

11月3日,哈尔滨新区江北一体发展区启动本轮疫情发生以来的第二轮核酸检测。14时许,一台大客车缓缓驶入哈尔滨利民生物医药园区基础设施建设项目现场,上为施工的工人做核酸检测。

在建设项目现场记者看到,一处空地已摆好一张木桌,桌子前方的地面上清晰贴着一米线标志。大客车停稳后,随车医护人员开始做采样前准备。跟医护人员一起下车的,是新区住建局质量监督站工作人员崔亮,在这里他变身信息采集员。

工人迅速沿一米线排起长队,登记身份信息、采样,一个接一个,速度很快。做完核酸检测的工人又转身走向工地,投入到紧张的施工中。

“我们的项目主要是为附近企业做配套,现场有100余名工人。我们若把人都

集结在一起再用车拉到指定地点进行检测,耗费时间比较长,会影响施工进度。新区住建局专门派核酸检测车到现场进行采样,大大方便了企业,也保证了项目施工进度。”中铁十四局哈尔滨利民生物医药园区基础设施建设项目经理马林说。

“在建工地具有特殊性,目前建筑工地工人不允许流动,我们专门为他们做核酸检测,不仅减少施工工人流动性,也减轻了社区核酸采集的负担。”崔亮介绍,新区目前有在建项目154个,其中他负责的项目有14个。

新区住建局局长唐红斌告诉记者,在常态化疫情防控期间,由于工地人员流动性大,新区住建局会每隔14天上门为在建项目工地工人开展核酸检测。疫情期间,新区住建局会根据市、区防疫指挥部统一安排,与居民同步开展对建筑工人的核酸检测。每当这时,二十几台各配备一名医护人员及一名区住建局工作人员的核酸检测车,就会穿梭在新区的各



大建设工地。按照局里‘不落一人’的要求,我们要在今天24时前,完成所有在建项目的全员核酸检测。登上大客车,崔亮奔赴下一个建设工地。核酸采样。