



8日晚,环卫工人冒雪奋战。



环卫工人进行推水作业。

# 干活时一身汗 最怕就是停下来

## 清雪大军两班倒 24小时清冰雪

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 刘瑞

雨雪交加、持续时间长、路面易结冰……从7日17时开始,哈尔滨市近5万清雪大军迅速动员、人机结合,迎战强降雪。伴随着8日白天哈市气温偏高,复杂的雨雪情况给清冰雪工作带来了巨大的难度和挑战。

8日10时,在南岗区长江路金桂园广场路段,凌晨3时就已上岗的南岗区清扫保洁一大队的环卫工人仍在雨雪中奋战。随着气温上升,路边成堆的积雪大部分已化成水,环卫工人们配合推水机械进行清扫。“目前的任务是要把积雪、雨水推到路边,同时把人行道上积雪彻底清理干净。”环卫工人刘春英告诉记者,他们大队的环卫工人们已经连续工作了近7个小时。但是由于工作量巨大,他们还不能马上休息,预计坚持到傍晚才能轮岗休息。

51岁的毕占臣是哈尔滨市道里区清洁大队三中队的一名环卫工。8日中午,队里给他们送来了午饭,为了抓紧时间清雪,毕占臣和队友们在路边随便找个避雨的地方吃起来。“现在气温高,积雪开始化了,大家都着急干活,去远的地方吃饭,来回太耽误时间,匆忙吃一口就得马上开始工作。”吃完饭的毕占臣又拿起路旁的雪铲,戴上手套开始作业,连续八个小时的工作,他的口罩已被雨水打透。

8日20时,雪依然在下,记者来到友谊西路群力音乐公园附近看到,滚刷清雪车正在紧张作业,环卫工人们正冒雪奋力清扫。地上的雪掺杂着雨水,变得又重又粘,用帚把根本扫不动,环卫工人就用铲子一点点地将人行道上的雪推到下面,然后再把道边的积雪攒堆儿。湿滑的路面使环卫工人每推一次雪水都特别吃力,他们的脸上汗水混着雪水,但他们浑然不知,清雪工

作一直紧张有序地进行着。

全身已湿透的环卫工人佟大姐,一边拿着雪铲推雪一边说:“我们小队从昨晚就二班轮岗,第一班从凌晨3点就开始清雪,我们是第二班,下午6点上岗干到明早6点。现在下得比较大,而且边下边化,我们在路上扫一会儿,衣服和鞋就全湿透了。累的时候就在路边坐着歇一会儿,其实我们是不干活的时候冷,干活的时候会出汗,最怕的就是停下来。”

道里区环卫中心清洁大队五中队谢永奎对记者说:“每年入冬的前几场降雪是最难清扫的,也是大家最担心的,由于此时白天地表温度较高,雪降下来很快就化了,清扫不及时到了晚上就很容易结冰,那样就更难清扫了。虽然辛苦但我们心里温暖,晚上大队给我们送来了热腾腾的包子和水,嘱咐我们注意安全做好保暖。对于应对这场降雪,我们都有信心打赢这场清雪

攻坚战。”

据了解,截至8日18时,全市已累计出动清冰雪作业人员5万人次,各类机械设备6000余台次,清运积雪7700车次,全市主干街路基本清理完毕。目前清雪大军正利用气温回升时期清积水、除残冰,减少路面积水量,最大程度防止形成较大面积积冰。



高洪刚背着20斤的除雪机。黑龙江日报全媒体记者 王迪摄

# 头上带霜 脚下打滑 外套挂冰……

## 铁路人战风雪保畅通

□黑龙江日报全媒体记者 狄婕

黑龙江日报  
全媒体见习记者 王迪

8日,哈尔滨迎来雨雪天气,哈尔滨机场关闭,与此同时,一些旅客改乘铁路出行。记者来到哈尔滨站、哈尔滨南站、哈尔滨机务段,雨雪中的铁路人,头上带霜、脚下打滑、外套挂冰,却仍坚守一线,全力保障旅客出行。

### 身背20斤除雪机 踩着冻冰作业

在哈南站站内,3名铁路职工正在进行清雪除冰。哈尔滨南站运转车间值班主任高洪刚背着20斤的除雪机,将道岔上的积雪吹向两侧,一名职工用钎子将道岔中的冰铲掉。

从早晨7时,运转车间班组就派

出了20多人进行道岔清雪任务。记者看到,高洪刚的外套上挂满了冰霜,每走一步都脚下打滑。“今天是雨夹雪,落到道岔里就冻成冰了,影响道岔使用,为了保证运输畅通,必须尽快作业。”高洪刚说,要一直工作到雨雪停了,岔道全部恢复正常才行。

### 24小时不停歇 锤子扫帚齐上阵

这次除雪任务,哈南线路车间负责哈南站区的121组道岔。哈尔滨工务段哈南线路车间主任陆井丰告诉记者,为了处理轨面结冰,每一小时就要轮换人员对道岔进行刨冰除雪,从7日19时30分开始作业到现在,70多名职工24小时不停歇。

“凌晨时分,我们主要以鼓风机和锤子、扫帚为主,早晨7点以后,我们

就以锤子这种刨冰的工具为主,现在职工都坚持了一夜,没有耽误一趟列车运行,保证了安全。”陆井丰说。记者看到,陆井丰的衣服已经冻硬了,用手一戳有冰碴掉下来,他已经连续清冰雪作业15个小时了。

### 防止火车打滑 上砂作业忙

在哈尔滨机务段上砂区,工作人员正在为开进上砂区的机车装砂。整备车间上砂班组长王君告诉记者,在下雪下雨天里,如果牵引力大于黏着力,就容易出现空转。在这种情况下,机车要提前撒砂,增加摩擦力,防止火车打滑,保证行运安全。“我们每天要整备一百多台机车,砂箱里的砂不能小于三分之二,机车入库和出库都要进行装砂。”王君说。



## 高速公路冻上一层冰

### 省交投集团以最充足力量迎战冰雪

本报8日讯(黑龙江日报全媒体记者狄婕)8日,我省大部分地区普降雨夹雪,随着气温降低,雨雪融水在高速公路上冻成一层冰层,为交通出行带来极大安全隐患。

省交投集团高速运营公司进入应战状态,以“最大程度减少寒潮天气对高速公路通行的影响”为目标,以最充足的力量迎战冰雪,确保畅通。

截至8日20时,高速运营公司共计出动清雪人数939人、清雪设备457台,累计撒布防滑料275立方米、融雪剂270吨,使用除雪铲刀161副。

收费站清雪。

图片由省交投集团提供



龙川路

## 防乘客滑倒

### 哈尔滨地铁235个出入口及时清雪铺设防滑地毯

本报讯(黑龙江日报全媒体记者邢汉夫)为打赢今冬首场清冰雪战役,从7日19时至8日5时,哈尔滨地铁各车站组织人员对235个出入口周边进行清雪。为保障百姓出行,哈市还配备2列备用列车,防范1号线、2号线发生突发事件。

据了解,235个地铁出入口都铺设了防滑地毯,电梯梯上下两端铺设了防滑地毯,站厅通道至安检处铺设了防滑地毯。此外,在太平桥车辆段、哈北车辆段、哈南停车场等场站,哈尔滨地铁集团组成了6支清雪队伍对列车进出端线、轨道、道岔、信号、供电设备等周围的积雪,进行全面清理。

清理出入口站口积雪。

黑龙江日报全媒体记者 邢汉夫摄



## 设备覆冰 倒杆断线

### 国网黑龙江电力启动橙色Ⅱ级应急响应

本报8日讯(岳宏巍 黑龙江日报全媒体记者邵国良 桑蕾)8日凌晨开始,我省多个城市地区遭遇雨夹雪、大暴雪及冰冻大风极端天气。国网黑龙江电力公司于8日16时启动橙色Ⅱ级应急响应。

截至8日21时,国网黑龙江电力公司因雨雪冰冻、大风灾害造成设备覆冰故障、倒杆断线,共计停运66千伏线路27条、10千伏线路191条,涉及停运台区6720个,用户55.7万户。国网黑龙江电力公司本次抢险共出动应急抢修人员6566人次,车辆550台次,发电车17台,照明灯具275台。经过连续抢修,已恢复66千伏线路6条、10千伏线路10条、台区2230个、用户17万户。目前连夜抢修正在进行中,力争在24小时之内全部恢复供电。

雪夜抢修。

黑龙江日报全媒体记者 邵国良摄



## 严防交通事故

### 冰城千余交警昼夜坚守奋战一线

本报讯(高阳 黑龙江日报全媒体记者马智博)7日夜间开始,大雪、降温、大风、冻雨恶劣天气接踵而来,对哈尔滨市区内特别是早高峰出行以及周边高速公路、国道省道造成较大影响。记者从哈尔滨市交警部门了解到,该部门以雪为令第一时间启动应急预案、增派警力、统筹调度指挥、高频巡逻疏导、维护清雪作业、严防交通事故。

1500名警力、300余台警车昼夜坚守,确保全市道路交通秩序安全、平稳、有序。同时派出巡逻警车对重点路段开展往返巡查,发现事故车、故障车及时处理清移。

疏导交通。

黑龙江日报全媒体记者 马智博摄



## 253株大树倒伏

### 哈尔滨市园林部门全力排查处理

本报8日讯(黑龙江日报全媒体记者刘瑞)8日,由于哈尔滨市遭遇罕见的冻雨天气,大树形成厚厚的冰挂。有些树木尚未完全落叶,树冠及枝干的上端“体重”增加,最终导致个别树木折枝、劈叉或倒伏。

为应对突如其来的灾害,哈市园林部门立即启动应急预案,成立应对低温雨雪灾害天气小区检查小组,要求各区园林部门全力排查和处理倒伏和折断的树木,确保道路交通畅通和人员财产安全。截至8日17时,全市园林行业出动人员1200余人,高枝车、工程车等设备200余台,对92条街路的253株倒树、930株断枝进行处理。园林部门紧急处理折枝树木。

黑龙江日报全媒体记者 刘瑞摄