

社会眼

黑龙江日报全媒体记者 徐佳倩

“目前所在的邮轮工作环境舒适,强度适中,我对这份工作十分满意,感谢青年海员计划对我的培养!”近日,省海事局收到了一封特殊的影像信,画面中一位大男孩端坐在手机前,用两分钟的时间讲述着自己中专毕业后工作情况,并一再对青年海员计划表达感谢。

男孩名叫张佳银,是哈尔滨航运学校2018级船舶驾驶专业的毕业生,来自贫困家庭的他,今年6月被中远海运集团公司录用,目前在远洋船舶担任见习水手,他不仅实现了自己奔赴“蓝海”的梦想,还获得了可观的收入,帮助家里过上了富裕日子。

从张佳银的口中得知,在青年海员计划的帮助下,我省有很多和他一样的贫困学生实现了梦想。

青年海员计划 让寒门学子圆梦 蓝海



发放“龙江海事”奖学金。

“冷门”梦想通向“热舞台”

在海洋上工作,也被称为在“蓝海”上工作。“蓝海”有多远?在“蓝海”上能干什么?这样的问题对于在内陆地区生活长大的孩子来说,可能很难回答。但这样的就业关键词,却让很多人充满兴趣。

成为一名船长、轮机长、船员、水手即可走进“蓝海”,承担着我国水上贸易运输的重任,驰骋在世界各大海洋中。国际海事组织(IMO)及有关国际航运组织发布信息表明,目前国际高素质海员紧缺,世界海员就业市场逐步东移,中国将成为全球海员输出的主要国家。

作为东北三省以及内蒙古自治区唯一一所公办航海类中等专业学校,哈尔滨航

校以筑梦者的身份,培养了一批批优秀航海专业毕业生,守护龙江学子的“冷门”梦想,并提供了就业“热舞台”。同时,也让寒门学子不再望而却步。

从2018年开始,一条由政校联合护航的新路径出现,以张佳银为代表的贫困学生得以借力完成学业,走上不错的工作岗位。老家在佳木斯富裕的张佳银在政校合作项目的帮助下,完成学业同时,还顺利考取三类船舶驾驶证,目前月薪在1300美元左右。他说:“我非常认可自己的选择,也非常感激省海事局和学校为我们提供的成长平台。我会通过自己的成绩回报社会,帮助更多人实现梦想,实现共同富裕。”

青年海员计划铺就平坦求学路

政校合作项目,是指2018年至2020年在我省实施的“贫困地区青年海员培养计划”。2018年6月,由省海事局牵头联合哈尔滨航学校等6家单位启动了面向我省11个贫困县的“贫困地区青年海员培养计划”精准扶贫项目,将哈尔滨航学校航海类专业的贫困学子培养成为合格海员并协助就业。

省海事局船舶管理处处长陈红毅介绍,通过青年海员培养计划这一平台,他们在哈尔滨航学校航海类专业遴选符合条件的学生,从入学到毕业全程提供优质的助学、帮学、导学,让优秀的就业岗位和选择机会主动向青年海员抛出橄榄枝,让合格毕业生就业率达到100%。目前,该计划已经为50余名帮扶对象进行航海专业的技能培养,帮助完成学业。

此外,省海事局还牵头成立“龙江海事”专

项奖学金基金,为贫困学生免除一切学杂费并提供助学金,还为成绩优秀的学生提供奖学金并配套减免船舶证书考试费用等。

哈尔滨航学校团委书记王龙告诉记者,按照每学期成绩,张佳银曾先后三次获得“龙江海事”一等奖学金,两次获得二等奖学金,按照5个学期平均分进行排名,该生排名船舶驾驶专业第一名,报销全部考证费用7540元,总计获得16540元的资助。同样根据学期成绩排名,2018级轮机管理专业毕业生高崇宇共获得奖学金6000元,考证费用报销3710元,项目资助合计9710元。

张佳银说:“我将在以后的工作中,踏实肯干,真正成为航海专业的工匠,优秀的‘海上匠人’,走向大海,走向世界,在蓝色的国土上为实现‘海洋强国’贡献力量。”目前,2019级、2020级的学子帮扶还在进行中。

创新育才模式 构建学子奋进强磁场

今年6月以来,2018级资助学子成功毕业就业的喜讯不断传来,省海事局和哈尔滨航学校的工作人员十分欣慰。

与一般的资助学业不同的是,这些工作人员都实实在在地参与了学生的成长过程中。张世成是泰来海事处一级行政执法员,他感动地说:“作为龙江海事校外志愿者项目组成员,我有幸参与并见证了这一筑梦过程,深切感受到学生成长的喜悦,我们用真诚和热情,为青年海员实现人生理想保驾护航。”

陈红毅介绍,“贫困地区青年海员培养计划”精准扶贫项目由6家成员单位抽调人手组建志愿者团队,确定每一名由哈尔滨航学校的教师负责,在日常学习和生活给予学生帮扶,重点关注其思想变化和学习成绩,每个年级、每个专业由省海事局志愿者负责指导,主要从专业角度指导学生学习、实训与就业。

省海事局与哈尔滨航学校每学期会联合组织一次帮扶座谈会。疫情下,省海事局航海类专业的青年志愿者还利用微信群,了解学生在校情况,发布船员视频,让学生们了解上船后的真实生活,在群内解答学生关于就业、培训、考试等方面的问题。学生和志愿者们建立了特殊的情感,这些哥哥成了他们的“人生导师”,不少学生已经把成为一名海员当作自己的奋斗目标。

组建育才帮扶项目、设立奖学金激励模式、构建志愿者为引导的育才模式,省海事局与哈尔滨航学校的政校合作育才工作落地见效。

哈尔滨航学校航海类专业毕业生就业后,在船见习6个月后即可正式任职,目前正式任职后每月工资可达2000美元~2200美元,按每年在船工作8个月计算,年收入可超过10万元人民币。而他们的就业领域,却不止于远洋,还有内陆地区的江河湖,省航道事务中心、省航务设计勘察院、佳木斯航道事务中心等事业单位也为他们敞开着大门。



志愿者指导学生。 图片均由哈尔滨航学校提供

前十个月实现营业收入258.26亿元

大庆炼化四大业务板块强劲增长

本报讯(司丽华 黑龙江日报全媒体记者李民峰)大庆炼化集团(以下简称“大庆炼化”)前十个月实现营业收入258.26亿元,同比增长10.2%,利润总额103.72亿元,同比增长10.2%。

大庆炼化集团作为我国最大的炼化企业,拥有自主知识产权的石油磺酸盐系列产品,为大庆油田高产稳产发挥了保障作用,形成了油田化学品业务特色优势。做强聚丙烯业务。大庆炼化坚持高端化、品牌化、差异化路线,发挥两套30万吨/年聚丙烯装置技术优势,形成了管材材料、注塑料、薄膜料和纤维料为主的聚丙烯系列产品,特别是中国石油拳头品牌产品热水管材料PA14D成功替代国外产品,市场份额全国领先,成为浙江伟星、广东日丰等国内知名PPR管材生产企业的重点采购材料;聚丙烯PPB4228等产品响应国家“一带一路”倡议,出口到南非,打开了参与国际市场竞争新渠道,形成了高品质聚丙烯业务特色优势。

做强润滑油业务。大庆炼化坚持“以建设高质量发展的世界一流精品炼化企业为目标和以做精炼油、做强化工为主线”的“12345”战略发展思路,并根据大庆原油特点和独特工艺路线,着力加快转型升级,全力提升炼化一体化水平。

做强精细化工业务。大庆炼化深入实施“重变轻”战略,按照分子炼油理念,培育流程精、产品精、质量精的炼油产品价值链,化工原料保供能力持续提升,汽柴油产品质量不断提升,95号高标号汽油比例、-35号低凝柴油比例、吨油边际效益等指标位居中国石化炼化业务前列,航空煤油、重质液体石蜡、乙苯、MTBE等炼油高效产品远销华东华南市场,形成了精品炼油业务特色优势。

做强特润润滑油基础油业务。大庆炼化生产的润滑油基础油产品质量达到Ⅲ类基础油标准,成为中国石油“昆仑”牌高档润滑油的优质原料。在此基础上,大庆炼化利用大庆原油含蜡高、含硫低特点,加快石蜡产业发展,

石蜡年产量达到30万吨,生产的半精炼、全精炼等系列产品,获得国内外用户好评,成为中国石油和化学工业知名品牌产品。

做强油田化学品业务。作为中国石油最大油田化学品生产企业和唯一的驱油用油田化学品技术中心,大庆炼化先后取得油田化学品专利技术20多项,多项技术和产品达到国内领先水平,其中,高分子量抗盐聚丙烯酰胺工业化生产技术,获得国家科学技术进步二等奖。企业拓宽油田化学品产品范围,形成300万~4000万的中低分子量驱油用聚丙烯酰胺系列产品,拥有自主知识产权的石油磺酸盐系列产品,为大庆油田高产稳产发挥了保障作用,形成了油田化学品业务特色优势。

做强炼化加工原油2485万吨,实现营业收入1466亿元、税费460亿元、利润103.72亿元,企业实现连续稳定盈利和国有资产保值增值。大庆炼化,今年前10个月实现考核利润16.38亿元,营业收入258.26亿元,企业经济效益持续提升。

智慧矿山看鸡西

(上接第一版)正在调试系统的副矿长于世峰告诉记者,呈现在电脑屏幕上的这张图,是由矿地测部门提供的,它包含了全矿采掘工程、地质测量、防治水、一通三防、机电运输、监测监控、应急管理、安全风险等矿图在线查看、设备及人员位置显示,可为矿领导班子做出各类决策提供一目了然而又充分翔实的数据。

去年7月,鸡西矿业公司第一次党代会提出要向科技创新发展。“智能化开采是煤炭行业的大势所趋,也是未来企业高质量发展的核心技术支撑,我们必须坚定不移走‘科技兴安、科技兴企’发展之路。”这是鸡西矿业公司领导班子集体达成的共识。去年年末,该公司以“高起点设计、高标准建设、高水平管理、高效能运作”为指针,迅速成立推进专班,经实地考察调研、科学周密论证,将基础条件相对优越的东山矿列为鸡西矿业公司智能化矿井建设的“试验田”,智能化矿山建设从此驶入快车道。

经过探索与实践,安装与调试,今年3月份,鸡西矿业公司第一个智能化采煤工作面实现最好水平——这是鸡西矿业公司走向智慧化矿山的第一个阶段性胜利。

鸡西矿业公司党委书记、董事长刘贤君说:“智慧矿山建设是煤炭行业发展的方向,鸡西矿业公司有百年开采史,打造智慧矿山,加速推进智能化矿山建设,公司在规划设计、资金投入、人才培养等方面积极努力,也收到了实实在在的成效。下一步,我们要加强与前沿科技接轨,按下智慧矿山建设的‘快进键’,努力实现煤矿安全高效、高质量发展的目标,为实现现代化新龙江建设贡献力量。”

智慧矿山看双鸭山

(上接第一版)2017年11月26日,人工干预智能化工作面所有设备全部安装完成,进入试运行阶段;同年12月12日,开始正式生产。

目前,运用自动化技术,全队同心合力保生产,单产水平不断提高。回采效率从46.87吨/工,提高到96.34吨/工,效率提高了95%;回采率从原来的92%,提高到97%,提高了5个百分点。产量上来了,员工收入也增加了。

“四化”改造赋能矿井装备升级。今年8月,龙煤双矿“双阳矿”研发的“极薄煤层综采工艺”技术试验获得成功,这项技术创造首个全国“第一”,填补全国极薄煤层综采生产的空白,是龙煤双矿推进企业机械化、自动化、信息化、智能化建设的成果之一。

项目攻关组组长王社新告诉记者,所谓极薄煤层,是指厚度在0.8米以下的煤层,开采难度极大。在不足一米的巷道里,过去矿工几乎是跪着或爬着来回穿行。“极薄煤层综采工艺”可以增加空间,降低风险。虽然转载机、刮板机、超前支架不需要研发,但综采支架、采煤机,放眼全国,却无现成的厂家可选。在这种情况下,龙煤双矿公司领导达成共识,“极薄煤层用综采工艺研发再难也要走,要相信科技,坚定信心,创造奇迹。”

公司挑选各方面顶尖技术人才组建项目攻关组,确定了独自技术攻关综采支架,以生产厂家为主攻克采煤机的目标。几年来,研发的极薄煤层综采化设备组合经受住了考验,成功通过了工业试验。极薄煤层实现综采,不仅在双矿公司,在龙煤集团乃至全国都是首例。

据介绍,龙煤双矿大力推进机械化、自动化、信息化、智能化“四化”建设,使得企业矿井、装备得到升级。企业的三个矿井产能由每年405万吨提高到790万吨。

周脉来是龙煤双矿的副总工程师,他个人获得过中国煤炭学会评选的“全国最美煤炭科技工作者”。企业这几年对人才的重视,对人才队伍的建设是实实在在的,力度也是空前的。“他说,公司非常注重弘扬‘工匠精神’,开展了‘双矿工匠’命名,“金牌班”评选、职工技术比武等活动,对首席工匠、大工匠、新秀工匠分别给予每年6万元、3.6万元、1.2万元津贴。

目前,龙煤双矿公司成立了由管理人员、技术人员、现场操作人员“三结合”的研究工作室,还成立“电气创新工作室”“冲击地压研究基地”。对技术人才和科技项目实施重奖,2019年奖励237万元。2015年以来,公司累计科技投入1.8893亿元,科技进步对经济增长的贡献率达到37.9%。

木兰 跃升背后的营商环境之变

(上接第一版)聚焦现代畜牧业,木兰县引入国内知名企业四川天兆猪业和河南牧原集团,利用环境空间优势发展生猪养殖,围绕产业链条“强链”“延链”,打造全产业链生猪养殖体系。目前,肉食屠宰加工项目、饲料加工项目建设紧锣密鼓,生猪养殖全产业链布局呼之欲出。“木兰县建设‘定制式’标准化厂房,为屠宰加工、饲料加工项目企业提供‘拎包入驻’式落地体验,提供全生命周期包保服务,支撑企业轻装上阵!”李春波说。

春风化雨暖鸭先知。营商软环境“筑巢引凤”,产业项目纷至沓来。年初至今,木兰县新签约产业大项目7个,总投资额52.55亿元。年度招商引资项目签约额度提前两个月创历史新高。风力发电、生物质天然气配套、高效循环农业产业园、肉牛养殖基地等项目高效落地,鸡冠山溶洞旅游开发、通用机场及红色抗联纪念馆、智能化城乡通信微管廊等5个项目,正在火热洽谈中。

当好企业服务员 彰显服务力度温度

县委书记担当首席服务员,重点项目设立服务专班,企业办事开启“直通车”,代办办任制贯穿全程……木兰县持续彰显服务力度与温度,倾力打造便捷高效的营商环境,建设让企业家更舒心的营商服务新高地。

“政府部门要为企业当好服务员、做好店小二,俯下身、沉下去,才能在办事速度与精准服务中,体现力度与温度。”牟宏峰说。急企业之所急,解企业之所难。哈尔滨木兰本真农业发展有限公司是“两头在外”的出口深加工企业,因疫情原因出口受到影响。今年,木兰县帮助企业谋划“牧光互补”项目,助力企业在肉牛养殖场上覆盖光伏发电板,为企业新增一笔新能源收益,降低了运营成本。

项目,服务专班全程跟踪。“我们只负责项目建设,其他事都交给服务专班。”龙能资源再生利用项目负责人负责生产的副总经理韩佳音说,企业心无旁骛,项目建设突飞猛进。目前,该项目不仅可以“消化”木兰全域秸秆,产出天然气、电力,今年还将供热,温暖千家万户。

“当好企业服务员,就是让市场主体办事便利度上感受服务温度。”木兰县营商环境建设局局长张超告诉记者,持续深化“放管服”改革,木兰县政务服务事项“马上办、网上办、一次办、帮办办”蔚然成风,“减环节、减时限、减材料、减跑动”,审批事项网办率达到98.98%。

五个“百分百”造就“木兰效率”

日前,准备在木兰县投资办企业的张先生,一脸兴奋地走出木兰县行政审批办事大厅。他感慨:“进门递材料,出门当老板,这就是‘木兰效率’。”

对标国内最优,解决市场主体反映强烈的痛点、难点、堵点问题,木兰县一项项改革刀刃向内、见招拆招,全力提升政务服务效能,激发市场主体活力。截至目前,木兰县政务服务事项办结率达100%,

县本级28个部门共受理政务服务事项41199件,办结41199件;承诺时限达到国家标准100%,全市共压缩6025个工作日,所有事项全部达到或优于市级承诺时限标准;工程建设项目全程在线审批率100%;实现工程建设项目全程电子化在线审批,申报材料以及证照批复材料电子化和全过程信息共享;政务服务部门进驻一体化政务服务平台100%,全县政务服务部门已全部进驻平台;应承接的取消和下放事项承接率100%,涉及木兰县本级的取消和下放事项358项已全部承接。

“5个100%”,造就了木兰县高效率。张超告诉记者,木兰县不断提升政务服务事项办结率,减少环节,压缩办理时限。目前木兰县799项政务服务事项,累计压缩办理时限6025天。

“工程建设项目审批‘一窗受理’,跑一次就能办完整件事,最快35天就能完成审批流程,与国家规定的90天相比,大大缩短了办理时限,体现了木兰的高效率。”一位项目投资人赞不绝口。

“水深则鱼悦,城强则贾兴。”数据显示,今年以来,木兰县市场主体增幅居哈尔滨市9县(市)之首。