

连接江南四大主城区、辐射周边100余个住宅小区、惠及百余万人口;整合医院、学校、公园等社会资源,唤醒城市新活力;打通商圈“任督二脉”,让流动的商圈“拉起手来”……

哈尔滨地铁3号线 开往百姓生活圈



●途经学校

群力实验小学、群力经纬中学、黑龙江大学、哈尔滨医科大学、哈尔滨市田家炳高级中学(哈尔滨第七十三中学)、哈尔滨市第六十四中学校、旭东第三幼儿园、旭东中学、哈尔滨市星光中学校、香坊幼儿园、香滨小学、公滨小学、香坊中学、哈尔滨电力职业技术学院、黑龙江农垦管理干部学院、黑龙江科技大学嵩山校区、虹桥第一小学校、哈尔滨工程大学、大有小学校、哈尔滨市树仁学校、育英小学。

●途经医院

哈医大一院群力分院、哈医大二院、肿瘤医院、星光医院、国药哈尔滨总医院、黑龙江远东心脑血管医院、哈尔滨市急救中心香坊第三分中心、通乡社区卫生服务中心、康泰医院、工业医院、黑龙江省消防救援总队医院、哈尔滨济康医院、哈尔滨誉华医院、哈尔滨市急救中心、哈尔滨市胸科医院、哈尔滨市第二医院、太平人民医院、哈尔滨市老年医院。

□文/摄
黑龙江日报全媒体记者
丁燕

喜大普奔!
11月26日8时58分,哈尔滨地铁3号线东南环开通载客试运营。据悉,3号线东南环全长24.8公里,共24座车站,单程运行时长49分钟。

如果说1号线主要连接东西大直街学府路等商圈,2号线是连接江南、江北两大城区的主动脉。那么,作为哈尔滨轨道交通唯一环线线路,3号线连接江南四大主城区、辐射周边100余个住宅小区,是实实在在的开往百姓生活圈的地铁。

地铁3号线,如何优化社会资源、唤醒城市新活力?如何让商圈“拉起手来”为城市发展提速?请看记者的调查。



一条开往 百姓生活圈的地铁

辐射沿线 百余住宅小区, 你家“进圈”没?

“以前上班,遇到大雪天得提前一小时出门,紧赶慢赶还容易迟到。今天地铁3号线东南环开通载客试运行,我的地铁通勤时代也正式开启了,再也不用担心上班迟到了。”11月26日午休时间,在红旗大街上班的陈玲,迫不及待地坐上地铁3号线“尝鲜”。

“出行坐地铁,能掐着点出门了。”她兴奋地说道,地铁为上班族的通勤时间提速,出行时间由不确定转为确定性,大大缓解了“出行焦虑症”。

据悉,哈尔滨地铁3号线二期东南环工程,连接道里、南岗、香坊、道外四大主城区百余万人口,辐射周边100余个住宅小区,其中大型小区就有60余个,被称为“开往百姓生活圈”的地铁实至名归。

●途经大型小区

群力新城、群力远大公寓、恒盛豪庭、金安向日葵、汇锦庄园、汇智地产、宏润翠湖天地、银泰城、丽水丁香园、雨阳名居、玫瑰湾锦岸小区、百年锦景、新城花园、天薇丽景园、海富御园、中兴城小区、远大都市明珠、海富禧园、海富臻园、凯盛源、万达华宅、万达华府、香醍雅诺、辰能溪树庭院、爱达壹号、华润凯旋门、爱达88、悦城、金城蓝城、大众新城、领域佳境、远大都市绿洲、中科院家属区、丁香园小区、旭锦苑小区、森林人家、南郡新城、恒大御景湾、华润紫云府、置信澜悦东方、华润中央公园、华润紫云府、阳光绿景、丁香家园、金瑞林城、白毛小区、罗马公元、汇雄时代、顺水小区、建北小区、泰山家园、鸿利·天下大观、农垦小区、拉林新村、国际会展名城、黄河嘉园、黄河绿园、辽河小区、红旗新区、嵩山小区、中铁嘉园小区、红旗小区、红平小区、红河教师住宅小区、黎华小区等。

一条释放 各城区活力的地铁

游玩、就医、上学…… 说话就到!

31岁的徐思远家住哈西,爱好运动的他,总吐槽小区周边大型公园少。地铁3号线东南环的开通,让徐思远的健身计划可以不受地域限制了,“以后周末,我就花两块钱坐地铁,去群力体育公园晨练。”

坐着地铁跨区去公园晨练并不遥远。据记者粗略统计,地铁3号线东南环沿线共有十余座公园,包括体育公园、群力国家城市湿地公园、雨阳公园、省森林植物园、中国远大生态园、香清园公园、劳动公园、尚志公园、玉山公园、古梨园等。

11月25日,哈尔滨地铁集团有限公司相关负责人告诉记者,地铁3号线二期东南环开通载客试运营后,连接起江南四大城区的学校、医院、公园、博物馆、图书馆等,沿线居民迈入半小时生活圈。这将极大地优化社会资源,彰显城市文化特色,

提升城市品质。

该负责人表示,哈尔滨是一座有着辉煌发展历史的老工业基地城市,周边悠悠黑土、地大物博。哈药集团制药总厂、哈尔滨锅炉厂、哈尔滨汽轮机厂有限责任公司、哈尔滨轴承集团公司精密轴承制造有限公司、百威英博哈尔滨啤酒有限公司、哈尔滨制药六厂、北大荒农垦集团有限公司等国内知名大型企业坐落在地铁3号线东南环沿线。“这些企业不仅是城市工业标志景观,也是城市文化特色符号。”他说,地铁3号线东南环的开通或将是一些老牌企业的发展注入新活力。

一条带来 城市红利的地铁

让商圈拉手成为“流动的商圈”

有地铁专业人士做出比喻,如果把商圈比作城市散落的珍珠,那么地铁就像是一根金线,将散落的珍珠串成完整的项链。

随着地铁3号线东南环的开通,作为2号线、3号线换乘站的珠江路站周边将升级为双地铁商圈。王先生在珠江路站附近开了一家餐馆,眼下,他和商圈附近的其他店主都在思考同样的问题,如何抢抓这一商机变现交通红利?“两条地铁线路,在半年之内相继开通,门口人流量

多了起来,提振了我们的发展信心。”11月26日,他和记者交流时难掩内心的兴奋。

据统计,地铁3号线东南环,途经群力远大购物中心、居然之家(群力店)、群力财富中心;陈金国际体育、家得乐超市、银泰城购物中心、汇智中心、哈西万达广场、西城红场、宜家家居商场、通乡商店、安埠商厦、香埠商业广场、益华商场、北大荒国际饭店、艺汇家城市广场、会展中心、华旗饭店、红博中央公园、居然之家(先锋路店)、红旗家具城、百盛太平桥店、千禧金太阳购物广场、黎华家具城等20余个大型商业地标建筑。其中,太平桥站、珠江路站、医大二院站等站点作为地铁换乘车站,周边的商圈将进一步升级为“双地铁商圈”。

作为哈尔滨市轨道交通唯一一条环线线路,地铁3号线打通了各区域间商圈的“任督脉路”,让商圈“拉起手来”,使其真正成为流动的商圈,形成聚合效应,助力全市经济发展。



扫描二维码下载龙头新闻,看“每事问”频道更多精彩内容。



□调查记者 丁燕
入行十年,不短不长。
心有所持,坚定前行!
我的新闻热线:18945066650

调查 融媒延伸



扫二维码,看最全地铁站点换乘公交服务信息!

开启多城区地铁 自由换乘新时代

据哈尔滨地铁集团有限公司相关负责人介绍,随着地铁3号线与1号线、2号线的相交连接,哈市地铁“十字+环线”网络架构将基本形成,可有效缓解交通压力、带动沿线经济发展。至此,冰城人将开启多城区地铁自由换乘新时代。

地铁1号线、2号线、3号线连接后,将与哈市170余条公交线路及铁路、公路客运相互连接,从而确保整个交通网络畅通。有专家预测,地铁“十字+环线”形成后,客流量可达80余万人次,将成为哈市交通重要“动脉”。