

赓续精神血脉 建设人民满意交通

哈尔滨市交通运输局推动党史学习教育走深走实

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 韩波 邢汉夫

“213路延长到小区门口，太方便了，再不用去几公里外的地方等车，以后出门携带大件东西也不用怕了。”家住在江北凤栖湖小区的居民万长富谈及公交线路的延伸赞不绝口。

这是哈尔滨市交通运输局扎实开展“我为群众办实事”实践活动，为百姓创造更便利交通环境的一个缩影。

不仅要让群众“走得来”，还要“走得好”。今年以来，哈市交通运输局深入开展党史学习教育，不断创新和丰富党史学习教育内容，把学习贯彻党的十九届六中全会精神作为重要内容一体推进，教育引导党员干部学党史、悟思想、办实事、开新局，把为群众办实事、解难题，作为检验党史学习教育成效的试金石，推动学习教育成效转化为解决实际问题的工作动力和实效。

“哈尔滨市交通运输局践行以人民为中心的发展理念，深入学习贯彻党的十九届六中全会精神，推动党史学习教育走深走实，始终以真情实意为百姓办实事、解难题，努力把实事办好、把好事办实，群众的满意度和获得感不断提升。”哈市交通运输局党委书记、局长李亚飞说。

围绕交通运输中心工作，哈尔滨市交通运输局加强组织领导，精心筹划安排，扎实推进实施，引导党员干部进一步做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。深入开展“我为群众办实事”实践活动，在人民群众关注的“急难愁盼”事项上狠下功夫，聚力提升交通运输服务保障水平，取得显著成效。

创新形式
推进党史学习教育入脑入心

一次次涤荡心灵的集中学习、一场场赓续精神的党史宣讲……党史学习教育开展以来，哈尔滨市交通运输局党组通过传阅文件、召开党组会议、开展学习讨论等形式，深刻认清党史学习教育重大意义，提高思想认识和政治站位。

为加强对全局系统党史学习教育的组织领导，哈市交通运输局成立以主要领导为组长，各班子成员为副组长，机关各支部书记和局属单位党政主要负责人为成员的党史学习教育领导小组。主要领导认真履行第一责任人职责，严格抓好关键环节和重点任务落实；班子成员认真履行“一岗双责”，切实加强对分管领域的指导，并以普通党员身份，积极参加所在支部的双重组织生活；学习教育领导小组成员以身作则、以上率下，带领全局系统广大党员干部扎实开展党史学习教育，合力推动党史学习教育深入群众、深入基层、深入人心。

结合交通运输工作实际，哈市交通运输局研究制定了《市交通运输局关于开展党史学习教育的实施方案》，明确学习教育的目标任务，对学习教育的3个阶段、6个工作步骤、18项工作任务都作出具体安排，明确完成时限、牵头部门和工作要求。每月制定党史学习教育和“三会一课”活动计划，明确阶段性学习内容要求。采取对账销号方式，推动各项学习教育任务有效落实。

赓续精神血脉，集聚发展动力。哈市交通运输局通过开展重温入党誓词、重读入党志愿书、参观红色教育基地、警示教育基地等主题党日活动，感悟初心使命，传承红色基因。今年以来，先后组织赴中共黑龙江历史纪念馆、哈尔滨市党史纪念馆、博物馆、青年运动史纪念馆、京抚公路项目建设工地、公交廊道建设项目建设现场等8次参观教育活动；组织开展“我心向党”职工优秀书画摄影作品评比、“永远跟党走、奋进新征程”宣讲征文活动、“庆祝建党100周年歌咏诵读”等活动，丰富党史学习内容，活化党史学习方式，取得良好效果。



农村公路建设打通百姓致富“新路”。



出租车安装车载智能调度终端设备。



公交优先廊道助力百姓快捷出行。

解决“急难愁盼”
真情实意为群众办实事

完成新建农村公路132公里、调整延伸公交线路11条、推进出租汽车智能管理系统升级改造……党史学习教育中，哈市交通运输局结合交通工作实际，坚持边学边查边改，以“学党史、守初心，抓整改、保出行”为主题，扎实开展“我为群众办实事”实践活动。

年初以来，该局制定了《哈市交通运输局“我为群众办实事”实践活动方案》及工作台账，明确6项具体目标任务和责任要求，制定时间表、路线图，阶段性汇总督导各项目标任务推进，保证工作落实落靠。截至目前，列入工作台账的6项目标任务已全部完成，其中3项分别超目标计划38%、32%和10%。

一条乡村公路穿村而过，沥青路面干净整洁，百姓喜笑颜开……这是记者在五常市卫国乡的一处新建农村公路看到的场景。

农村公路改造，受益的是广大居民群众。在五常市卫国乡居民聂秀霞的记忆中，家门前的路面窄，而且多次发生交通事故，行人走在公路上常常提心吊胆。“村里铺了柏油路，人难进，车难出的问题解决了，种子化肥运进村里也不再犯难了！”聂秀霞告诉记者，过去村里只有一条小路，走不了大车，村民出售农产品只能由三轮车运出去装上卡车。而现在，新修的一条沥青路让村子与外界相连，通到了田间地头，装载农产品的卡车，可直接开到家门口。

记者采访中了解到，聚焦群众“急难愁盼”，哈市交通运输局加强基础设施建设和维护修缮，扎实推进新建农村公路100公里和完成修缮破损农村公路300公里的目标任务，为百姓出行和经济发展提供坚强保障。截至目前，已完成新建农村公路132公里（超目标任务32%），维修破损农村公路412.9公里（超目标任务27.3%），均提前超额完成目标任务。

“随着哈市农村公路相继改造通车，串联起哈市周边的农业产业园，降低了农产品运输成本，促进了农业产业结构调整，带动了大棚瓜菜、禽畜养殖等各具特色的农产品规模化开发和优势产业带的形成，哈市农村公路已成为‘以路促农、以路带富、以路兴业’的加速引擎。”哈尔滨市公路事业发展中心工作人员告诉记者，农村公路的建设也打通了农村物流“最后一公里”，物流与电商深度合作，降低了物流成本。“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”成为常态，有力地带动了哈尔滨周边五常市大米、尚志市蓝莓、通河县大榛子等特色农产品向外输出，运营的便利让农特产品快速销往大江南北，农村地区正在逐步实现进得来、出得去、行得通、走得畅。

为保障人民群众安全便捷出行，哈尔滨市交通运输局进一步优化调整公交线网布局，填补新建小区及新打通街路公交线网空白，加强三环与二环之间联系，完成全年优化11条公交线路，为华润紫云府等10余个小区提供公交配套服务，进一步满足市民公交出行需求。

同时，哈市推进出租汽车智能管理系统升级改造，为全市巡游出租车安装车载智能调度终端设备，有效提升出租车行业管理和服务水平。全市13880台巡游出租车安装智能车载设备，实现运营服务数字化监管。对三环内长廊、站点牌开展全面检修，确保公交基础设施功能完好，营造市民良好出行环境。

据统计，党史学习教育开展以来，哈尔滨市交通运输局累计整改问题52656件。

为进一步方便百姓办理业务，哈尔滨市交通运输局进一步推进“放管服”改革，不断优化营商环境。

深化道路运输驾驶员从业资格证考试改革，全面取消道路危险货物运输以外的道路货物运输驾驶员资格证考试，由考试改为考核，改革后申领取得普通货物运输资格证的驾驶员近2300人；出租汽车从业资格证考试由人工线下考试改为计算机线上考试，去除人工参与环节。

进一步优化审批流程，104个政务服务事项申请要件数量和办理时限达到全国最优。在此基础上今年又压缩9个工作日，减少要件2件。尤其是取消出租汽车驾驶员从业资格证报名中“初中以上或者同等学历证明”要件，极大方便办事群众。

政务服务网上办理能力进一步提升，目前，“一网通办”可在线办理率达100%；道路运输从业人员补证、换证等5个高频事项实现“跨省通办”。完成市政府确定的“非税缴费”改革试点任务，政务服务“非税缴费”已开始线上收缴。

下一步，按照“我为群众办实事”实践活动要求，哈市交通运输局将持续用力，思想上不放松，行动上不松劲，质量上求实效，持续推进农村地区基础设施建设，提升公交出行服务质量，推进“放管服”改革，切实让人民群众在交通运输领域，体验到更多幸福感、获得感、安全感。

抓好组织建设
发挥基层党支部战斗堡垒作用



哈尔滨智能交通调度系统实时调配车辆。



公交线网不断优化
提升百姓出行效率。



公交优先廊道。