

□黑龙江日报全媒体记者 邢汉夫

为全面落实交通强国战略部署,哈尔滨市交通运输局、自然规划局、发改委等众多部门经过多轮研究和修改,近日正式印发《关于落实国家综合立体交通网规划纲要实施意见》(以下简称《意见》),指导未来15年哈尔滨铁路、公路、民航以及综合交通网络和枢纽布局的发展,明确到2025年初步构筑起航空、铁路、公路、枢纽以及城市内部交通等组成的立体交通网,推动哈市国际性综合交通枢纽城市功能提升。到2035年,高品质综合立体交通网将全面建成,推动哈市成为全国向北开放的重要窗口和对俄罗斯及东北亚区域合作的中心枢纽。



推进机场扩建、开通至机场智轨、争取地铁新线报批……

未来15年哈尔滨立体交通网规划出炉

航空出行

实施太平国际机场扩建工程 规划亚布力通航机场

哈市将强化国际航空枢纽功能,通过对哈尔滨太平国际机场二期、三期扩建工程,完善现代化航空港全方位、立体化交通体系,强化基础设施有力保障,形成辐射东北亚、连通美欧的国际航空枢纽,东北对外开放的现代综合交通枢纽。

其中,加快建成以东二跑道为主要内容的机场二期扩建工程,强化哈尔滨太平国际机场枢纽功能。并谋划以西一跑道、T3航站楼及综合交通换乘中心等为主要建设内容的机场三期扩建工程。

同时,加快推进亚布力通航机场和哈尔滨通航枢纽机场选址、规划等前期工作,早日启动建设。

预测到2030年,哈尔滨机场年旅客吞吐量6500万人次,货邮吞吐量80万吨,年飞机起降48.3万架次,哈尔滨国际性航空枢纽作用充分显现。

铁路线网

规划哈市至绥化、铁力高铁 研究启动哈市至肇州铁路

持续推进铁路建设,依托全省铁路中长期规划中“一横、四纵、一沿”布局,加快建设东西方向满洲里—哈尔滨—绥芬河和南北方向黑河—绥化—哈尔滨—佳木斯两个发展轴,形成东联西出、南北贯通的铁路网,形成通边、达海、入关大通道。

规划建设哈尔滨至绥化至铁力高铁,解决绥化与哈尔滨1小时通达问题;实施哈尔滨至绥化至北安至龙镇普铁提速改造,加快提升干线铁路货运保障能力;谋划拉宾铁路改造,提升电气化率;研究启动哈尔滨至肇州至大安铁路,覆盖肇州、肇源;研究谋划哈松、哈吉城际铁路,适时推进,促进区域协调发展。

抢抓建设国家新一代人工智能创新发展试验区机遇

哈尔滨新区人工智能产业发展提速

□文/摄 黑龙江日报全媒体记者 薛婧 李爱民

记者从哈尔滨市科技局获悉,科技部近日正式发函,支持哈尔滨建设国家新一代人工智能创新发展试验区。而哈尔滨新区在此次人工智能创新发展试验区创建中,主要肩负着建立新一代人工智能创新服务示范区及探索“带土移植”新合作、推动南北互动新发展方面的重任。

据悉,根据《哈尔滨国家新一代人工智能创新发展试验区建设方案》(以下简称《建设方案》),到2025年,哈尔滨试验区人工智能核心产业将达150亿元,带动人工智能相关产业突破1000亿元,聚集企业超过3000家,人工智能成为助推哈尔滨市产业创新发展的重要引擎。为实现这一目标,《建设方案》明确了七大建设任务,即围绕重点领域推进多场景应用示范,突破人工智能前沿研究、强化人工智能基础设施建设、打造跨区域新一代人工智能试验区,开展人工智能先进政策试验、深化对外科技合作新模式及探索人工智能社会实验。

在打造跨区域新一代人工智能试验区方面,哈尔滨新区的任务是建立新一代人工智能创新服务示范区。根据《建设方案》,哈市将充分发挥哈尔滨新区、自贸区等区域叠加的政策优势和体制机制创新先行先试制度优势,依托深哈产业园1.53平方公里核心区先试先行,率先推进“5G网络+AI超算中心+应用场景”的智慧园区建设。针对寒地无人驾驶技术、寒地智



物流枢纽体系示意图。

赵博 制图

外延道路

启动都市圈环线高速建设 谋划哈尔滨至巴彦、通河高速公路

计划打造“2环9射2联”高速公路网。其中“2环”为绕城高速、都市圈环线;“9射”为绥满(2条)、京哈、哈同、哈依、机场、吉黑(2条)、哈肇源高速;“2联”为依兴、铁科高速。

其中,推进建设吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段和哈尔滨至肇源2条射线新建工程,及京哈高速射线“四改八”扩容工程。启动都市圈环线(绥满公路哈尔滨过境段和吉黑高速哈尔滨过境段)、吉黑高速哈尔滨至明水段、铁科高速铁力至五常段等“一环、一射、一联”的前期工作。谋划哈尔滨—巴彦—通河高速公路,形成连接哈尔滨和佳木斯的松花江北侧通道,延伸京哈走廊。

打造“1环13射3纵11联”国省干线公路。其中“1环”为哈尔滨经济圈环线;“13射”为哈尔滨至大安、哈尔滨至肇东、哈尔滨至黑河、哈尔滨至绥化、哈尔滨至抚远、哈尔滨至北安、哈尔滨至同江、哈尔滨至绥芬河、哈尔滨至亚布力、哈尔滨至榆树、哈尔滨至五常、哈尔滨至双城、哈尔滨至松原;“3纵”为绥化至尚志、三合至莫旗、伊春至牡丹江;“11联”为宾西至双城、双城至太平、双城至扶余、方正至五常、凤山至兴隆、依兰至桦南、依兰至七台河、大罗密至林口、山河至雪乡、凤凰山至蛟河、宏克力至逊克。

其中,提档升级国道459.6公里、普通省道737公里。推动省道哈尔滨至松原公路道里段(哈双路)改扩建项目,增加市区至机场通道数量。通过市区两级完善以奖代补机制,解决建设资金,力争完成2641公里破损农村公路重建或维修。

城市交通

开通至机场智轨 争取地铁4、5号线一期建设规划报批

利用既有和规划新建的铁路线路,形成以哈尔滨主城区为中心,向呼兰、巴彦、尚志、五常、双城、机场、恒大文旅城和肇东8个客流主廊道为主体,以延伸线为补充的“八放射”格局。

2021至2025年,开行哈尔滨至双城、呼兰、五常、尚志、肇东市域(郊)列车,新建哈尔滨至恒大文旅城市域(郊)线路,初步形成线网层次清晰、换乘便捷高效的轨道上的都市圈。2025年至2030年,新建哈尔滨至兰西、哈尔滨至巴彦铁路,拓展市域(郊)铁路服务范围,形成辐射性广、覆盖度高的市域(郊)网络。

建设机场第二通道迎宾路高架工程(省道老机场路改造),开行智轨,提高临空经济区与主城区通达性。继续向上争取哈市地铁4、5号线一期建设规划报批工作,构建起以轨道交通为骨干、常规公交为主的城市公共交通系统。

“十四五”期间,重点推进建设集国铁、市域(郊)铁路,城市轨道交通、常规公交等多种交通方式有效衔接的哈北站综合交通枢纽。结合平房站综合枢纽建设,配套建设客运站场,实现多种交通方式“零距离换乘”。

建设由国家物流枢纽、区域物流枢纽和城乡配送网点构成的物流枢纽体系,以国家物流枢纽为核心,形成“四枢、多点、一环、五射”的“通道+枢纽+网络”总体空间布局。



哈尔滨新区大数据中心。

无人化种植、交通、能源、制造工厂等方向,开展技术研究、标准研制、新产品研发、试验验证、应用推广等工作,加速人工智能领域技术创新成果产业化,深入开展校企合作,形成人工智能应用创新支撑平台。

采访中记者了解到,哈尔滨市人工智能产业呈现良好发展态势,人工智能核心产业规模超过70亿元,相关产业规模超过300亿元,培育了哈工大机器人集团、博实自动化、安天科技、惠达科技等行业领军的人工智能企业。而这些领军企业绝大多数都根植于哈尔滨新区,譬如博实自动化研发高速重载码垛机器人,炉前特种机器人等工业机器人,是我国石化、化工后处理大型智能成套装备的“龙头企业”,在行业中处于主导地位;安天科技凭借突出的技术创新能力、数据捕获能力和应急响应能力,长期为国家互联网应急中心、泰尔终端实验室等国家权威机构提供强有力的移动互联网安全支撑,已发展成为全球顶尖移动智能终端设备安全防护厂商,领跑世界级移动安全杀毒领域;惠达科技作为国内农机智能探测领域的先行人,一直走在行业的前沿。

不仅如此,目前,哈工大智能研究院有限公司已确定落户哈尔滨新区,未来还要建设人工智能超算中心。良好的产业基础,加之本次国家新一代人工智能创新发展试验区建设契机,哈尔滨新区将进一步吸引一批科技含量高、研发能力强的项目和企业落户,从而加快人工智能产业集聚,加速人工智能产业发展步伐。

在开展人工智能先进政策试验方面,哈尔滨新区承担着探索“带土移植”新合

慧交通、智慧医疗、智能装备、工业互联网

作、推动南北互动新发展的重任。开拓深

圳—哈尔滨的跨域合作,以深哈产业园为

“桥梁”,探索“带土移植”模式,开展跨地

区优势资源共享试验,促进两市之间人

才、技术、成果和产业资源贯通。依托哈

尔滨新区管委会、深哈产业园、哈尔滨工

业大学人工智能研究院打造数据中心和

算法基础服务,以及基于园区5G及人工智

能场景应用,围绕寒地无人驾驶技术、农业

推动整改问题670个

织密疫情防控监督网

本报讯(徐凡 黑龙江日报全媒体记者马智博)记者从哈尔滨市纪委监委了解到,疫情防控期间,哈市纪检监察机关把疫情防控监督作为重要政治任务,上下联动、同向发力,切实发挥监督保障执行、促进完善发展作用,推动疫情防控政策措施有效落实。截至目前,全市各级纪检监察机关检查核酸采样点、封控管控小区、院校、商超等点位27696个(次),推动整改医疗废物转运通道设置不合理、商业门店未及时暂停营业、核酸采样现场未严格落实“一米线”要求等问题670个。

日前,哈市纪委监委相关监督检查室与驻市交通局、市国资委纪检监察组联合行动,对3个客运站、5个公交运营分公司进行了实地检查;哈尔滨市道里区纪委监委对辖区四个镇67个操办宴席的礼堂等聚集性活动场所开展地毯式排查,最大限度防范人员聚集带来的传播风险……据了解,疫情发生后,哈尔滨市纪委监委第一时间印发《关于加强疫情防控监督工作的紧急通知》,全面部署疫情防控监督工作。全市各级纪检监察机关紧盯重点场所、关键环节靠前监督,督促相关地区和部门更加科学精准、更加全面细致做好各项工作,推动快速扑灭疫情。同时,将流调溯源、核酸检测、隔离管控作为遏制疫情传播的重点,作为监督检查的“必查项”,确保疫情防控监督盯得紧、跟得快、查得准。

为进一步压实落细监督责任,以常态化监督保障常态化疫情防控,哈市纪委监委制定《哈尔滨市纪检监察机关加强疫情防控监督“七必须”》,要求全市各级纪检监察机关坚决扛起疫情防控监督的政治责任,在疫情防控工作中履职尽责,对快速响应、有效提高了全区核酸检测能力。

下一步,哈市纪委监委将紧跟疫情形势变化,继续采取上下协同、“室组地”联动、专题监督与全覆盖检查相结合等方式,持续加大疫情防控监督检查力度,织密织牢疫情防控监督网。

对标对表深圳经验

优化行政审批营商环境

本报讯(朱大治 黑龙江日报全媒体记者刘莉)记者从哈尔滨市市场监督管理局获悉,今年以来,该局按照哈尔滨市委、市政府加强“深哈合作”有关工作要求,积极学习深圳行政审批先进经验,切实应用到市场监管实际工作中,在减少审批环节、优化审批流程、容缺后补审批、再造审批流程等方面收到了良好的社会效应。

据了解,药品经营企业申请麻醉药品和第一类精神药品运输证明时,企业经自查符合许可条件并书面承诺依法承担相应法律责任的,审批部门不再进行现场核查。优化审批流程方面,对权限内食品生产许可,推行全流程网上办理、不见面审批。申请人与受理人利用互联网进行交流、修改、提交材料。受理人审查通过并作出核准决定。

再造审批流程。将“我要开饮料厂”等4个事项列入哈市第一批“一件事”清单,再造业务流程图、办理业务单、申报材料、服务指南和行政效能评价表,在市政务服务网冰城E(易)服务专区上线运行。办理时限得到压缩,环节上得到了压缩,材料数量实现了精减,方便企业办事。

哈市力推市直部门信息系统上“云”

本报讯(黑龙江日报全媒体记者韩丽平)记者从哈尔滨市大数据中心获悉,为打造全国大数据中心重要基地,哈尔滨市大数据中心全力推进市直部门信息系统上云工作。从年初截至11月末,哈尔滨市政务云平台已为全市10家单位提供了多项存储服务及配套安全服务,圆满完成2021年度市直部门信息系统上云工作任务。

据了解,2021经哈尔滨市政府同意,哈尔滨市大数据中心按照“服务商建设运营、政府购买服务”的模式,依托哈尔滨市大数据中心基础环境,建成哈尔滨市首个市级集约化政务云资源平台,面向市直部门提供存储、计算、安全等云资源服务。哈尔滨市级政务云平台的投用,将加速推动哈尔滨市政务信息化建设模式由分散向集约化转变,对于提高资源配置效率、降低信息化建设成本、促进政务信息共享、提升政务服务水平具有重要意义。

按照分类推进、分步上云的原则,哈尔滨市大数据中心周密组织开展2021年度市直部门信息系统迁移上云工作。截至11月末,哈市政务云平台已为哈市营商局、哈市国资委、哈市司法局等10家单位的53个政务信息系统提供了374台虚拟化服务器、17台物理服务器、超过900TB存储服务及配套安全服务,为哈尔滨市政务基础设施共建共用、信息系统集约整合、数据资源汇聚共享打下了坚实基础。

市场监管系统“双随机、一公开”抽查检查任务全面完成

本报讯(朱大治 黑龙江日报全媒体记者刘莉)记者从哈尔滨市市场监督管理局获悉,年初以来,全市市场监管系统认真贯彻落实省、市和上级局“双随机、一公开”监管工作部署要求,高标准推进各项任务落实。截至目前,全系统各单位、各部门共下达抽查任务689条,抽取检查对象2.9万户,已全部实施抽查检查并录入抽查检查结果,完成率100%,抽查计划和检查结果全部公示。

据了解,全系统各单位、各部门结合工作实际,制定推进“双随机、一公开”监管抽查检查工作实施方案,明确任务,落实责任。面对“双随机、一公开”监管抽查检查工作时间紧、任务重,且多项专项整治任务叠加的