

聚焦 首届中国(黑龙江)国际绿色食品产业博览会 第四届中国·黑龙江国际大米节

回眸三年“稻”路 今朝更多期待

写在第四届中国·黑龙江国际大米节开幕之际

黑龙江日报全媒体记者 周静 黑龙江日报全媒体见习记者 梁金池 中国·黑龙江国际大米节携手全球“干饭人”度过了三载光阴。如今,第四届中国·黑龙江国际大米节将于12月26日云端启幕。

回首走过的“稻”路,总有一些精彩在脑海里定格……

2018年首届 关键词:权威标准

2018年10月9日至11日,首届中国·黑龙江国际大米节在哈尔滨举行。首届大米节以“稻米飘香世界”为主题,通过“论、品、展、谈、奖、观”相结合,搭建了一个国际化的稻米产业交流合作平台。

首届大米节发布了权威部门标准——大米国家标准、黑龙江优质水稻生产标准、五常大米和响水大米地方标准的发布,填补了水稻、大米生产领域的标准空白。

首届大米节搭建了一枚最大“谷物二维码”——在2018中国·黑龙江首届国际

大米节活动现场,由木制作成平面底座的二维码图形,分别由5吨黑、白米填充制成。

2019年第二届 关键词:品评品鉴

第二届中国·黑龙江国际大米节于2019年10月10日至14日在哈尔滨举办。邀请了国家有关部委和联合国粮农组织代表,以及来自日本、美国等十几个国家和地区的国际稻米专家、国内农业专家、国内外大米参展商、采购商等3000人,国内外200多家企业和农业科研单位参展。

稻米品鉴凸显专业范儿。作为第二届大米节的重头戏,品评品鉴活动邀请国内外的30名稻米专家,组成稻米品评品鉴评审委员会。评审专家以“品种+产地+品牌”为评价对象,从食味品质、理化性状、碾磨质量三个方面对参评样品加权打分。评审结果得到评审专家、参评单位和消费者的广泛认可。

世界纪录彰显大气范儿。第二届大米节挑战“最大规模的大米品鉴活动”吉

尼斯世界纪录,现场将2000人分成40个挑战队列,每个队列50人,做到定人、定点、定位,每位挑战者品尝至少三种不同的大米。

网络评选首创流行范儿。“2019首届黑龙江优质大米品牌网络评选”的举行,吸引了千余家大米企业参选,经过了网络投票、现场盲评、企业综合参数环节,最终从20家优秀企业中决出了优质大米品牌。评选活动的举办掀起了广大“干饭人”民选稻米C位的风潮。

2020年第三届 关键词:线上线下结合

第三届中国·黑龙江国际大米节于2020年10月18日至21日在哈尔滨举办。第三届大米节突出“中国大米、世界餐桌”“龙江大米,国际品质”理念,打造稻米行业最有影响力的国际盛会。

国际影响力更强。第三届大米节由农业农村部、黑龙江省人民政府联合主办,邀请韩国、日本、泰国、巴基斯坦、俄罗斯等8个稻米主产国驻华使节出席开幕

式。联合国粮农组织总干事屈冬玉,我国著名水稻专家袁隆平院士线上致辞,使国际大米节的权威性更强、国际范儿更浓。

活动形式更多元。第三届大米节创新办会形式,采取线上线下相结合的方式,首次举办线上大米节,设置网上展馆、在线活动、供需对接等多个板块,实现品评品鉴、稻米论坛等线下活动线上同步直播,展示推介特色优质稻米产品。首次在展馆设立直播间,开展新米销售直播带货活动,通过大米节品牌影响力,用新销售模式带动稻米销售、农民增收。

品鉴范围更广泛。第三届大米节增加加粗稻米品鉴,参评范围进一步扩大。推选中日两国权威院士、教授为品评品鉴专家,分梗稻、籼稻两个品系组建42人专家团队,使品评品鉴活动更具国际性、权威性,评选出更具说服力、更高质量的“金牌大米”。

中华粮仓黑龙江,香稻好米邀四方。第四届中国·黑龙江国际大米节即将启幕,本届大米节又将带来什么样的惊喜?让我们拭目以待。

率先迈出“碳中和”产业步伐

省交投集团完成全国前五、省内最大的CCER项目



大顶子山水电枢纽 图片由省交投集团提供

本报讯(黑龙江日报全媒体记者狄婕)近日,黑龙江省最大的CCER(China Certified Emission Reduction,即国家核证自愿减排量)项目——“黑龙江省大顶子山66MW水电项目”以149.7万吨减排量在北京绿色交易所碳交易市场圆满完成交易,交易数额占北京碳排放权交易平台2021年核证减排量总交易额的21.72%。

这是省交投集团积极响应国家“碳达峰、碳中和”号召,开展碳金融创新的实际举措,是交投集团组建以来进行的首次碳排放权交易,也是我省开展用于清缴履约的CCER项目交易中成交额最大的交易,在全国碳排放权交易市场第一个履约周期内率先迈出“碳中和”产业步伐。

抢先完成省内最大项目储备

省交投集团所属企业黑龙江水运建设发展有限公司从大顶子山航电枢纽建设伊始就致力于低碳赋能绿色发展。2012年CCER体系起步后,公司开始考虑谋划CCER项目开发,并于2014年正式启动黑龙江省大顶子山66MW水电CCER项目。通过精心开发、设计,于2015年完成了158.8万吨的项目备案、168.5万吨的监测报告,于2016年向国家发改委申请减排量备案,成为位居全国前五、省内最大的CCER项目。

紧盯政策风向把握时机乘势而上

2021年7月16日全国碳排放权交易市场开启后,交投集团第一时间成立CCER项目推进工作专班,多次赴省生态环境厅和省碳排放权交易中心等相关部门了解专项交易政策。10月26日,生态环境部发布《关于做好全国碳排放权交易市场第一个履约周期碳排放配额清缴工作的通知》,允许使用国家核证的自愿减排量(C CER)抵销碳排放配额清

缴。CCER价格持续上涨,市场趋于活跃,迎来最佳交易时机。随后,水运建设公司借助集团北京分公司平台优势,委托其向生态环境部申请并取得了碳减排量备案,最终核定碳减排量为149.7万吨。

高效有序完成备案总量交易

基于前期充分准备,交投集团在2天时间内顺利完成了北京市及天津市碳排放权交易平台账户开立工作,1天内完成了减排量确认及划转工作。第一个履约周期时期限满,全国各地企业需求旺盛,多家控排企业和中介机构联系表达合作意向。通过线下协商洽谈和线上交割方式,仅用6个交易日即完成149.7万吨的全部交易量,交易总金额4700万元。

国企担当保障省内企业如期履约

12月初,省碳排放权交易中心提出,我省仍有部分企业未能完成配额清缴工作,利用交投集团CCER抵销碳排放配额,可以帮助省内企业降低履约成本。省交投集团切实履行国企责任担当,预留60万吨CCER交易量优先保障省内企业需求,支持省内控排企业清缴。全部交易已于12月6日完成,成为全国碳排放权交易市场首个首单清缴履约的CCER项目交易,缓解了省内企业减排压力,保证了如期完成清缴任务,推动了我省碳交易市场活跃发展。

聚焦“双碳”目标实现绿色发展

“碳达峰、碳中和”目标事关可持续发展,是人类命运共同体的有序构建,省交投集团将坚决贯彻国家战略部署,围绕集团“铁公机水矿、物资产城融”十大业务体系积极布局发展“碳中和”产业,推动基础设施实现绿色升级、清洁生产、节能环保、绿色服务,为实现“双碳”目标,积极贡献力量。

哈市工信局着力为企业纾困解惑

27项清单台账全部完成

本报讯(黑龙江日报全媒体记者韩丽平)哈尔滨市工信局针对企业急难愁盼的问题,采取走访调研、协调会议、个别访谈等形式,着力为企业纾困解惑。目前,该局27项为企业办实事清单台账内容已全部完成,完成率达100%。

据了解,为积极应对工业经济下行压力,帮助重点工业企业解决生产经营困难,确保实现全年预期目标任务,哈市工信局创新服务企业方式,组织开展驻厂包保上工业产值亿元以上企业100户活动,为企业协调解决困难和问题。不定期召开医药、食品、装备、原材料四

个行业重点企业座谈会,集中听取企业在生产经营中面临的困难和问题,以及对政府工作的建议。

为进一步做好疫情防控工作,全面保障工业企业有序生产,哈市工信局在原有包保服务工作的基础上,又抽调精干力量开展工业企业新冠病毒接种督导检查,深入全市18个区、县(市),实地调研50余户企业,建立了“市级、区县、企业、生产车间”四级工作机制,指导企业建立职工疫苗接种台账,积极联系协调卫健、疾控等相关单位,保证疫苗的及时调配。为不能到接种现场接种的企业提供流动接

种上门服务,在员工的休息时间提供检测和接种,确保接种率的提高。

哈市工信局还积极开展企业家培训会议。依托黑龙江企业服务网、智创微课堂、腾讯会议等专业服务平台,组织哈市装备、食品、医药等领域的工业企业家开展线上培训会议。根据不同领域企业实际需求,精选政策解读、数字经济、区块链、投融资等方面优质课程供企业线上免费学习,为企业在未来战略调整、数字化转型创新发展等方面起到了积极促进作用。

哈市工信局还就企业生产和项目建

设中遇到的困难及问题建立了四级包保机制。通过包保机制帮助正威集团哈尔滨新一代材料技术产业园项目、罗克威尔有限公司中压变频器升级改造等项目等30个项目推进解决了涉及水、电、气、规划、资金等问题共计50多个;推进全市5G通信基础设施建设,解决进场困难、引电困难等难点站建设1255个,完成本年度基站建设7016个;协调解决企业场地变更、规模认证、项目对接、投资入统、证件办理、人员协调等问题10余项,有效解决企业的实际问题;推进中小企业清欠工作,达到属实欠款应清尽清。

奋斗百年路 启航新征程

我为群众办实事

我省道路运输从业资格高频服务事项实现跨省通办

今年8月以来全省接收“跨省通办”业务申请1.7万余件,办结率超过97%



高频事项“跨省通办”窗口。

办理“跨省通办”业务。

黑龙江日报全媒体记者 狄婕

作为党史学习教育“我为群众办实事”重要实践活动,黑龙江省交通运输厅结合我省实际情况,推动黑龙江省道路运输从业资格高频服务事项“跨省通办”落地落实,并就有关工作进行再部署再推进。自今年8月以来,全省接收“跨省通办”业务申请1.7万余件,办结率超过97%。

日前,记者就人们关注的问题采访了交通部门。

1.什么是道路运输驾驶员高频服务事项“跨省通办”?

答:道路运输驾驶员高频服务事项“跨省通办”指的是道路旅客运输、普通货物运输和危险货物道路运输驾驶员从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频事项可通过国家政务服务平台“跨省通办”服务专区、互联网道路运输便民政务服务系统、道路运政一网通办小程序、交通运输部微信公众号、道运通APP,实现“跨省通办”。

适用对象:个人

2.道路运输“跨省通办”需要哪些申请材料?

答:(一)诚信考核: 1.从业资格证个人信息页 2.从业资格证违章记录页 3.考核周期学习教育情况

(二)资格证补发: 1.近期一寸正面免冠彩色证件照 2.机动车驾驶证正、副页正面照片

(三)资格证换发: 1.近期一寸正面免冠彩色证件照 2.机动车驾驶证 3.从业资格证个人信息页 4.从业资格证违章记录页

(四)资格证变更: 1.近期一寸正面免冠彩色证件照 2.新服务单位聘用合同 3.机动车驾驶证 4.身份证明证件照片信息面 5.身份证明证件照片国徽面

(五)资格证注销: 1.近期一寸正面免冠彩色证件照 2.身份证明证件照片信息面 3.身份证明证件照片国徽面

答:互联网渠道:网上政务服务平台提供申请受理、审查决定、颁证送达等全流程全环节网上服务,实现申请人“单点登录、全国漫游、无缝切换”,由业务属地为申请人远

程办理。 政务服务大厅渠道:申请人可在政务服务大厅设置的“跨省通办”窗口提出申请,窗口工作人员指导或代申请人使用网上政务服务平台提交办理申请,由业务属地部门给予办理。

4.道路运输“跨省通办”的基本流程?

答:(一)申请:申请人注册后选择需要办理的业务,填写申请信息,并提交申请。

(二)核查:申请人从业资格证发证机关对申请信息及材料进行核查,决定是否受理。

(三)审验:申请人从业资格证发证机关依据申请信息及材料决定是否予以通过。

5.为什么要推进道路运输“跨省通办”?

答:推进政务服务“跨省通办”,是转变政府职能、提升政务服务能力的重要途径,是畅通国民经济循环、促进要素自由流动的重要支撑,对于提升国家治理体系和治理能力现代化水平具有重要作用。有效解决申请人异地办事面临的业务链条堵点和信息共享堵点等问题,避免“多地跑”、“多次跑”和“折返跑”等问题。

6.我省什么时候开始施行道路运输“跨省通办”?

答:2020年9月,国务院办公厅印发了《关于加快推进政务服务“跨省通办”的指导意见》(国办发〔2020〕35号)在全国推进政务服务“跨省通办”。交通运输部办公厅于2021年3月印发了《交通运输部办公厅关于印发2021年便利老年人打车出行等5件更贴近民生实事工作方案的通知》(交办运函〔2021〕446号),要求依托互联网道路运输便民政务服务系统,通过“全程网办”的方式,实现道路旅客运输、普通货物运输和危险货物道路运输驾驶员从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频事项“跨省通办”。

2021年8月,我省互联网道路运输便民政务服务系统(省运政管理系统)与交通运输部互联网道路运输便民政务服务系统完成了业务对接,实现了道路运输驾驶员高频服务事项“跨省通办”。

7.我省施行“跨省通办”后有什么变化、便利,有什么效果?

答:没有“跨省通办”前,道路运输从业资格管理业务施行各市(地)级交通运输主管部门属地化管理,即各项业务驾驶员均需到从业资格原发证机关办理。

自2021年8月部省互联网道路运输便民政务服务系统对接以来,全省各级交通运输主管部门接收“跨省通办”业务申

请多达1.7万余件,办结率超过97%。真正回应了广大驾驶员和运输企业热切期盼,做到群众“少跑腿”,实现“不见面、无纸化”办理,无需从从业人员来回跑腿,切实降低了道路运输经营者时间成本和经营负担,进一步提升了道路运输政务服务便民、利民、惠民的服务水平。

下一步,黑龙江省交通运输厅将继续推动“我为群众办实事”实践活动走深走实,进一步优化政务服务,做好宣传推介,让信息多跑路、群众少跑腿,切实解决群众办事堵点难点问题,为从业人员减负降本,全面提升政务服务便捷度与群众获得感。

Advertisement for 'Cross-province Handling' (跨省通办) for road transport driver high-frequency service items. It includes a truck and bus illustration, QR codes for downloading certificates, and a list of services: 诚信考核申请及凭证下载, 从业资格证补发/换发/变更/注销. It also mentions the use of the '道运通' app and the national government service platform.