东轻助力长征七号改遥三火箭“一箭双星”成功飞天

本报讯(李婧懿 黑龙江日报全媒体记者**韩丽平)**12月23日18时12分,我国新一代高轨中型运载火箭“长征七号改”(下简称“长七改”)遥三运载火箭在文昌航天发射场点火升空,将实验12号卫星01星、02星成功送入轨道。此次发射中,东北轻合金有限责任公司承担起了“长七改”箭体所需的高强机体环形锻件、关键结构连接件、储箱材料等重点部位铝合金材料的研制与保供。

在文昌卫星发射中心,中铝高端制造副总裁、东轻党委书记、董事长王学书受邀现场观看了“长七改”运载火箭的发射过程。“作为项目协作配套单位的负责人,能够来这里实地看到凝聚东轻人心血的铝合金材料助力‘长七改’升空,我感到十分激动和自豪。”王学书说,从1956年国家制定太空探索计划的第一天开始,东轻就坚守在航天铝镁合金材料制造的最前沿。“东轻制造”一路陪伴中国航天工程成长,担负着国家航空航天重点工程的材料保供任务。在未来,东轻仍将牢记责任与使命,着力实施航空航天重点合金的创新研发,持续强化东轻材料在“大国重器”高技术领域的应用范围和供应实力,让“中铝造、东轻造”为我国航天事业书写出新的时代答卷。

出于运载任务需要,“长七改”遥三运载火箭是目前国内细长比最悬殊的火箭,特殊的设计结构对箭体的组成材料提出了更高的要求。“航天合金的品质必须绝对稳定可靠,对此,我们坚持在材料特性上,尤其是强度、韧性、塑性及耐蚀性等综合性能方面不断强化科研创新,并时刻执行最严苛的品质把控。”东轻技术中心高级主任师任伟才介绍。

为确保箭体材料在轻量化的同时足以承受极端的太空环境压力,东轻统筹国家级企业技术中心、院士工作站、有色金属材料制备加工国家重点实验室联合技术中心等优势科研力量,数百人的科研队伍与千余人的工程技术团队埋头奋战在研发制造最前线,不断攻克痛点难点,实现航天用高性能铝合金材料的产品升级和成果转化。同时,作为长征系列运载火箭铝合金材料的指定生产厂家,东轻将“严控细节、精准操作”作为航天铝合金打造的绝对遵循,供应长征系列的板、棒、型、线材及锻件制品均实行工艺流程与具体参数的标准固化,部分重点合金为保证其高强、高韧的优异性能,还进一步精确操作参数范围,制定出专属的个性化制造方案。

“我们感谢东轻几十年来为长征系列运载火箭提供的优质铝合金材料和为祖国航天事业作出的贡献,希望东轻时刻与中国航天同进步、共发展,不断研发航天工程所需的关键新材料,助力航天强国再攀新高峰。”“长七改”火箭发射前,航天一院副院长王国辉、航天一院科技委副主任赵熙春与王学书会见时表示。

研发航空航天用结构胶黏剂国内领先

记省科学院石油化学研究院王德志研究员与他的结构与耐热材料研究团队

□文/摄 黑龙江日报全媒体见习记者 陈薇伊

近日,我国新一代运载火箭长征七号改遥三火箭“一箭双星”成功发射。此次用于运载火箭整流罩锥段、筒段蜂窝夹层结构制造用结构胶黏剂,就是由省科学院石油化学研究院(以下简称“石化院”)结构与耐热材料研究团队自主研发的。

石化院是国内最早从事高分子胶黏剂研发单位之一,研制的200余种J系列胶黏剂产品在航空航天领域获得广泛应用,国内市场占有率达75%以上,今年上半年科研成果转化收入达1.2亿元,预计年底将突破2.0亿元。

近日,记者走近石化院结构与耐热材料研究中心副主任王德志研究员和他的团队,探寻结构胶黏剂研制背后的故事。

王德志向记者展示蜂窝材料。

王德志在实验室。

系列胶黏剂助力航空航天

走进石化院科研楼内,可以隐约闻到一丝“胶”的气味,各种仪器设备忙碌的“工作”着,科研人员站在仪器旁一边观察、一边记录。

长期致力于航空航天结构胶黏剂和复合材料预浸料的研究与开发工作的王德志,在这里与团队共同承担了多项该领域国家重点项目。

“这是一块蜂窝材料,这是铝合金薄板。”王德志拿起桌上两种重量十分轻巧的材料说,“它们的抗弯能力都非常弱,即便是一个孩童也很容易将它们弯折。”王德志说着将团队研发的两张结构胶膜放到两张铝合金薄板上面,然后把蜂窝材料放置于中间,“经过升温固化,结构胶膜产生固化交联,就形成了一个蜂窝夹层结构件,此时即便一个重达180斤的成年人踩上去也不会出现弯折断裂。”

王德志介绍说,蜂窝芯材是航空航天领域应用量最大、应用范围最广的减重材料,蜂窝夹芯胶黏剂是石化院自主研发的国内独有产品,作为蜂窝芯材制造的关键材料,具有强度高、韧性好等特点,蜂窝夹层结构的减重效率可达25%~30%,该项成果曾获得省科技进步二等奖。

“双马结构胶黏剂是航空航天领域最重要的耐高温耐结构胶黏剂之一,是高速飞行器主结构胶接体系。”王德志告诉记者,双马结构胶黏剂具有高强度、耐高温、耐湿热、抗疲劳性等优势,可以承载较大的静态和动态载荷,在高湿、高温、盐雾等恶劣环境下具有超长的使用寿命。据了解,石化院承研的耐高温双马结构胶黏剂项目通过了以中国工程院院士为组长的专家委员会鉴定,评定该产品性能优于国内外同类产品,居国内领先水平。

千小时反复实验终克难关

“有时实验过程中会遇到一些难题,使研究陷入困境,我们需要投入大量的时间不断进行摸索,才能找到解决方案。”王德志告诉记者,在研制J-201胶液的过程中,科研人员发现个别材料的合成反应难于控制,如果温度偏低或时间过短,粘接强度无法达到,如果温度偏高或时间过长,又极易发生爆聚现象,因此科研人员只能不断地进行合成温度、合成时间等条件的尝试。从原材料提纯到合成反应,从粘接固化到力学性能测试,一个周期实验下来需要十几个小时才能完成,而在整个过程中,科研人员都必须守在实验室里,观察并记录实验现象,换班吃饭、连续加班至深夜成了工作常态。

“科学研究的道路往往是从多次失败的经验当中才找到规律的,只有通过大量的实验积累,结果才能从量变达到质变。”多次的实验失败会使一些刚刚参加工作的年轻科研人员失去信心,王德志鼓励他们要继续坚持、不能放弃。就是靠着这种顽强拼搏,在经历了几百次的实验摸索、上千小时的反复验证后,王德志带领科研小组终于研制成功了J-201胶液。

作为橡胶-金属粘接用胶黏剂,J-201胶液替代了国外进口产品,广泛应用于航空航天领域橡胶金属结构件制造。经过多年的研究,目前王德志与团队成员已在国内率先实现了橡胶-金属胶黏剂产品的系列化,并开创了膜状胶黏剂在橡胶-金属粘接领域应用的先河。

二十余年从跟跑并跑到超越

谈到“系列双马结构胶黏剂”和“系列蜂窝夹芯胶黏剂”的研发成果,王德志研究员坦言,这些都源于团队四代人20多年专注研究和默默坚守。

“这些笔记是我几十年研究总结出来的经验,希望能给你们年轻一代提供一些参考,能够继续把胶黏剂事业传承好,发扬好。”这是团队创始人李公淳先生在离开实验室前对团队年轻人的嘱托,他将这些资料交给团队,王德志回忆起这一幕依然十分动容。他告诉记者,李公淳先生在胶黏剂研究领域潜心探索60年,曾在仪器设备短缺的艰苦条件下研制出二十余种结构胶黏剂满足了国家战略需求,年过80岁高龄时依然坚守在科研一线,为石化院高温结构胶黏剂的发展打下了坚实基础。

为实现自主可控,王德志主持参与了4项双马结构胶重点项目研制,实现了双马结构胶的系列化,其中1项成果达到国际领先水平,3项成果达到国际先进水平,解决了我国最新一代航空航天高速飞行器对主结构胶接体系的需求。

据了解,由石化院研制的系列夹芯胶制造的蜂窝芯材涵盖了我国大部分航空航天飞行器的制造,在神舟十三号等神舟系列飞船、空间站舱段的夹层结构制造中都获得了应用,在C919等民用航空、高铁等轨道交通领域也得到了大力推广,并打入欧洲空客等国外高端市场。

“基于对胶黏剂事业的热爱,结构与耐热材料研究中心的科研人员经过多年的坚守和创新,在产品数量上实现了从最初单一产品到现在的系列化,在产品技术上实现了从最初跟跑到现在的并跑和超越,在产品性能上实现从国内领先到国际先进,在知识产权上实现了从最初仿制到现在的自主创新,面对国家新的发展需求,团队将继续以科技创新为引擎,用高水平科研成果助推国家经济建设。”王德志说。

中国人权研究会发布《美国人权政治化行径毁损人权善治根基》研究报告

新华社北京12月27日电 中国人权研究会27日发布《美国人权政治化行径毁损人权善治根基》研究报告。报告揭示出美国为了维护自身的政治利益和全球霸权地位,在国际人权领域大搞人权政治化,采取选择性、双重标准、单方面强制等手段,严重侵蚀了全球人权治理赖以支撑和运行的重要基础,对全球人权事业发展构成重大威胁,产生了极其恶劣的破坏性后果。

报告包括美国人权政治化的历史进程、美国人权政治化举措的深层原因与表现形态以及美国人权政治化行径严重危害全球人权善治部分。报告指出,美国对人权态度的历史演变显示,无论是早期对人权的漠视甚至拒斥,还是后期热衷于将人权作为大棒到处挥舞,本质上都是将人权视为政治斗争的工具,并依据人权与其政治战略的契合关系来决定对人权的态度。

报告指出,美国将人权政治化所导致的恶果使人们日益深刻地认识到,人权非政治化是全球人权治理得以顺利进行的基础和前提,防止和遏制人权政治化,是促进世界人权事业健康发展的重要保障。

扫码看全文

中国遥感卫星地面站成功接收资源一号02E卫星数据

据新华社北京12月27日电(记者张泉)记者从中科院空天信息创新研究院获悉,该院下属的中国遥感卫星地面站27日成功接收资源一号02E卫星(5米光学卫星02星)数据。这是资源一号02E卫星在发射后首次下行观测数据,接收到的数据均处理正常。

27日10时37分和12时18分,中国遥感卫星地面站密云站先后成功跟踪、接收到资源一号02E卫星下行数据。接收任务时长分别为9分01秒和5分05秒,完成总计159GB数据的实时接收、记录、传输。

资源一号02E卫星于2021年12月26日在太原卫星发射中心成功发射,该星将与2019年9月发射升空的资源一号02D卫星组网运行,主要服务于减灾、环保、住建、交通等行业领域。

新能源汽车保险正式上线

本报27日讯(赵颖 黑龙江日报全媒体记者**程瑶)**27日0时,随着全国新能源车专属车险条款的正式上线,我省保险行业新能源汽车专属车险第一单也由中国人民财产保险股份有限公司黑龙江省分公司成功签出。

据了解,电机、电池、电控这“三电”是新能源汽车的核心技术与部件,也是风险容易集中发生的部件。以往新能源汽车一般按照传统车险条款投保,电池等核心零部件很难单独投保,随着《新能源汽车商业保险专属条款(试行)》的发布,这一情况将被改变。具体来说,在保险责任方面,专属条款既为“三电”系统提供保障,又全面涵盖新能源汽车行驶、停放、充电及作业的使用场景。在险种结构方面,主险在结构上与现行机动车辆商业保险示范条款保持一致,附加险除了保留现行机动车辆商业保险示范条款9个附加险外,还修改完成了《附加新能源汽车增值服务特约条款》,新增了《附加外部电网故障损失险》《附加自用充电桩损失保险》《附加自用充电桩责任保险》3个附加险,为新能源车主提供了更加全面的风险保障。

奋斗百年路 启航新征程

我为群众办实事

窗口不午休 清号后下班

哈尔滨市香坊区社保中心为办事群众延时服务

□吴昌林 黑龙江日报全媒体记者 刘莉

“真是太谢谢你们了,一直忙到这个点才下班,要不然我明天还得再跑一趟。”23日19时30分,哈尔滨市民姚涛在办理完医保业务后,向窗口工作人员连连道谢。“现在外面非常寒冷,工作人员的延时服务让我们少跑一趟路、一次性办结,心里觉得很温暖。”在窗口办理业务的群众也纷纷点赞。“宁可不午休、就算晚下班,也要把群众的事情办好”,这样的延时服务,正是“我为群众办实事”的真实写照。

22日,随着哈市疫情工作指挥部发布第49号公告,香坊区民生大厦各窗口部门立即结束预约办理制,全面恢复办公。为满足广大群众的办事需求,香坊区社保中心坚持服务宗旨、拓宽工作思路,为办事群众提供“延时服务”,即窗口业务中午不休息、晚上直至清号后下班,确保社保窗口服务不打烊。仅以医保经办窗口业务为例,22日办理及咨询医保业务924人次、23日达1190人次,医保办理量高居哈市九区九县之首,有速度、有温度的服务深得广大群众的好评。

下一步,香坊区社保中心将持续扎实推进“我为群众办实事”实践活动,立足小窗口,做好大服务,为办事群众提供精细化、精准化服务,用办事“加速度”换取群众“满意度”,用实际行动践行让群众少跑腿的承诺,进一步提升群众办事幸福感。

中央生态环境保护督察在黑龙江

第十四批群众信访举报案件已办结46件

本报讯(黑龙江日报全媒体记者**吴玉玺)**26日,我省向中央第一生态环境保护督察组上报交办的第十四批案件办理情况。督察组交办的71件举报案件中,办结46件、阶段性办结25件。其中,属实8件,基本属实37件,部分属实10件,不属实16件。

各市(地)针对调查发现的违法行为,采取了责令整改、立案处罚、问责等措施。其中,责令整改13家、立案处罚5家、罚款金额3.5万元,纪检监察机关调查处置2件、追责问责10人。

截至目前,督察组向我省交办的前十四批976件举报案件中,已办结589件、阶段性办结379件、未办结8件。其中,属实181件、基本属实412件、部分属实212件、不属实163件。责令整改270家、立案处罚66家、罚款金额1661.1万元、立案侦查18件、行政拘留3人、刑事拘留3人、约谈19人,纪检监察机关调查处置103件、追责问责289人。

案件办理情况 扫码查阅

中央生态环境保护督察组交办 黑龙江省群众投诉举报案件统计表(第二十四批)

2021年12月27日

地区	案件数量(件)				问题种类数量(个)						
	来信	来电	合计	重点案件	水	大气	土壤	生态	辐射	噪声	其他
哈尔滨	14	24	38	4	6	6	0	12	0	10	4
齐齐哈尔	6	3	9	2	2	1	1	2	0	0	3
牡丹江	3	3	6	1	1	1	1	3	0	0	0
佳木斯	0	3	3	0	0	1	0	2	0	0	0
大庆	0	4	4	1	1	1	1	1	0	0	1
鸡西	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
双鸭山	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
伊春	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
七台河	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹤岗	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
绥化	0	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0
黑河	1	2	3	0	1	1	0	1	0	0	0
大兴安岭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 计	25	42	67	8	11	13	3	23	0	10	8

备注:中央生态环境保护督察组累计交办我省信访案件1730件,其中重点关注案件180件。

提高政治站位 补齐短板弱项

鹤岗市推动萝北县生态环境问题整改

本报讯(黑龙江日报全媒体记者**吴玉玺)**近日,中央生态环境保护督察组对萝北县石墨园区生态环境违法违规问题进行通报后,鹤岗市委书记李洪国,市委副书记、市长王兴柱第一时间作出批示,要求萝北县委、县政府切实负起责任全力推动整改,对破坏生态的行为做到零容忍、严处罚。

鹤岗市成立了以市委书记、市长为双组长、相关市级负责同志为副组长的鹤岗市中央生态环境保护督察萝北县典型问题专项整改工作领导小组,形成了市、县(区)、各单位主要负责同志亲自督促、亲自协调的整改推进体系。

萝北县按照中央生态环境保护督察组和省、市各级领导要求制定整改方案、开展整改工作。全面核实梳理出三方面14个问题,明确了整改责任人和整改时限,实施县级领导一对一包案制,对能够立行立改的问题进行立即整改、建章立制,聘请专家对整改措施进行可行性分析、评估与论证。现已初步完成《萝北县中央生态环境保护督察组公开曝光问题整改方案》(讨论稿)。

目前,园区内的海达石墨公司、鑫隆源石墨公司2家涉事企业石墨废渣、灰渣堆已全部清理。乌金门前居民房和万鑫、泰东德一厂、二厂对面公厕已拆除,并完成建筑垃圾清运和场地平整。经与省生态环境厅、五矿集团专家会谈,初步形成了“密封+收集”的处理模式。依法查处存在涉及未批先建、批小建大企业,责令待经开区规划环评审批后立即补办手续。

在抓好萝北县生态环境问题整改的基础上,鹤岗市举一反三,在全市范围内开展生态环境建设、审批、执法、监管等环节“六整治”工作,对排查发现的各类问题,详细区分历史和现实、监管和决策责任,认真分析产生问题的根源,客观公正厘清工作责任,依法依规精准化处理。

招标公告

哈尔滨市国咨招标有限公司受黑龙江日报报业集团委托,对黑龙江日报报业集团及其下属3家单位2021年度财务审计服务及日常业务咨询项目进行国内竞争性谈判采购,资金来源为自有资金,项目已具备招标条件,现欢迎合格的供应商参加投标。

1、项目编号:HGZ2021G0048

2、项目名称:黑龙江日报报业集团2021年度财务审计服务项目

3、采购方式:竞争性谈判

4、预算控制金额:150,000.00元

5、采购需求:黑龙江日报报业集团及全资子公司黑龙江龙江传媒有限责任公司、下属事业单位生活报社、老年日报社2021年度财务审计服务及日常业务咨询

6、服务期限:2022年3月10日前完成审计报告,日常业务咨询服务期一年

7、服务地点:采购人指定地点

8、详情请见中国政府采购网

2021年12月28日

吸收合并公告

经双方股东会决议决定:黑龙江省交投恒泰石材资源开发有限公司与哈尔滨市恒昌采石有限公司合并,合并方式为:吸收合并。黑龙江省交投恒泰石材资源开发有限公司存续,哈尔滨市恒昌采石有限公司解散。合并前:黑龙江省交投恒泰石材资源开发有限公司注册资本及实收资本均为1000万元;哈尔滨市恒昌采石有限公司注册资本及实收资本均为50万元。合并后,存续的黑龙江省交投恒泰石材资源开发有限公司注册资本及实收资本均为1050万元。望两公司的债权人自公告之日起45日内向各公司提出债务清偿或债务担保要求,逾期自负。特此公告。

黑龙江省交投恒泰石材资源开发有限公司、哈尔滨市恒昌采石有限公司

2021年12月28日

减资公告

佳木斯嘉盛消防技术检测服务有限公司,统一社会信用代码91230800MA1C0XYC4K,经股东会决定,拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资本由人民币500万元减少至人民币200万元。自本公告见报之日起45日内,债权人有权要求本公司清算债务或提供相应的担保。特此公告。

佳木斯嘉盛消防技术检测服务有限公司

2021年12月28日

环评公示

我单位筹资建设哈尔滨都市圈环线西南环段项目,施工、运营可能对声、地下水、生态等产生影响,您可在征求意见稿公示内向我单位或环境保护行政主管部门提出意见。征求意见稿公示内容及联系方式见黑龙江省交通运输厅—黑龙江省公路建设中心子站,链接:http://jt.hlj.gov.cn/z_sgsgljsj/。

黑龙江省公路建设中心