

嘉荫北国恐龙乐园鸟瞰。
伊春市委宣传部提供



项目复工复产带动城市新活力

连日来,嘉荫北国恐龙乐园2号馆里热火朝天,这座尚在建设中的乐园里机器轰鸣,土方装车外运、承台砖胎模砌筑、底板钢筋铺设、墙柱箍筋绑扎……作为省级重点项目之一,嘉荫北国恐龙乐园项目从3月1日起正式复工建设,目前正在进行内部装修及布展。在有序复工复产的同时,项目建设单位全面落实疫情防控各项措施,对进场人员建立健康台账并进行每日健康监测,封闭管控。

记者从伊春市发改委了解到,伊春市加大省级重点项目和市级重点项目谋划力度,截至目前,伊春市已储备今年开工建设的重点项目132个,总投资406亿元,今年计划完成投资103.2亿元。其中,省级重点项目19个,总投资157.6亿元,今年计划完成投资41.6亿元。市级重点项目113个,总投资248.4亿元,今年计划完成投资61.6亿元。4月7日,全市开工重点项目89个,今年计划完成投资58.9亿元。其中,省级重点项目15个,今年计划完成投资37.3亿元。市级重点项目74个,今年计划完成投资21.6亿元。

3月19日,随着第一根钢材顺利轧制完成,建龙西钢160万吨双高棒热轧轧制生产线顺利完成热负荷试车,标志着这条具备国内一流水平的高产、高质、高效、低成本、智能化的生产线正式进入试生产阶段。

该项目于2021年6月19日开工,由于地处高寒地区,工程有效施工时间短,厂房须在11月末全部封闭,才能保证冬季设备安装不受影响。为此,项目部“定目标、分责任、建机制”,围绕施工网络计划,通过顶层报表抓落实,把许多不可能完成的工作任务变成了可能。工程建设历经9个月,比计划提前57天完成,创造了高寒地区同类项目建设最短工期纪录。项目投产后,每年可实现销售收入75.2亿元、税金1.16亿元、利润7736万元,各项技术经济指标达到同行业先进水平。

另一边,备受关注的哈伊高铁伊段也从3月15日开始了全线复工。中铁四局伊铁路二标项目经理刘长军介绍:“为高标准推进建设,中国铁路哈尔滨局集团公司通过推进实验室、拌和站信息化管理,深化建设、监理单位‘三级联控’机制,拓展沉降观测、隐蔽工程验收等环节信息化应用,以及无人机地形建模、BIM模型创建、3D作业指导书等现代化创新技术应用,为工程建设提供了强有力的技术支撑。今年施工过程中,还将重点组织开展冻土路基、隧道施工保温和冻胀等课题研究,为国内多年冻土地区高铁建设提供有益的技术经验。”

截至目前,铁伊段先行工程路基土方已完成81%,填方已完成40%,桥梁钻孔桩已完成93%,承台已完成49%,墩台已完成28%,涵洞施工已完成53%,预计今年7月份具备箱梁架梁施工条件。

伊春 紧盯项目“四率” 督实效促进度

早春4月,北国林都伊春积雪还未消融,重点项目建设却早已开足马力提前奏响“春之乐章”。

调结构、增动能,伊春市在全力以赴抓好疫情防控的同时,攻坚克难、力促一批省级重点项目和市级重点项目加速落地建设。截至4月7日,全市开工重点项目89个,其中,省级重点项目15个,市级重点项目74个。

一个个实打实的项目陆续开工,犹如一粒粒种子向下扎根,向上生长,为伊春经济社会高质量发展注入新动力、激发新活力、带来新希望。



哈伊高铁伊段3月15日起全线复工。

铁力市委宣传部提供

围绕发展定位持续谋划生成新项目

今天的项目意味着明天的发展。按照“生态立市、旅游强市”的发展定位,围绕森林生态旅游、森林食品、林都北药、绿色矿山、数字经济、生物经济的“4+2”产业发展模式,伊春市持续谋划生成新项目,滚动储备一批契合当地实际、带动能力强的重点项目。

连日来,嘉汤公路建设加速推进,施工现场,挖掘机、铲车等大型机械往返穿梭,到处一派热火朝天的建设场面,施工人员戴着口罩在工地上有序忙碌。在保障疫情防控各项工作的前提下,项目建设集中各方资源,实现全线复工复产。

嘉汤公路是嘉荫县与汤旺县之间的重要通道,沿线分布着多个5A、4A、3A级旅游景区,同时也是通往茅兰沟国家森林公园的重要交通枢纽。嘉汤公路

K24-K42段在自东向西开设新线后,比原有公路缩短12.4公里,游客可以在进入嘉荫的南大门青山乡政府所在地后,直接到达嘉荫北国恐龙乐园,极大地缩短了行驶里程。预计今年10月底,该项目将完成全部建设内容,实现全面通车。

便捷的通行总是能够更好地带动地区的发展。哈伊高铁全线建成后,哈尔滨至伊春铁路旅途时间将由现在的7小时缩短至2小时以内,继续向北拓展完善以哈尔滨为中心的2.3小时交通圈,完善我国东北地区高速铁路网,促进地区经济加速发展。

总投资1.6亿元的铁力市伊春松风食品百万头生猪屠宰项目于4月7日正式复工复产。项目经理樊刚说:“松风食品今年的建设任务是建设完成所有屠宰

项目的厂区。等项目正式建成后,可实现年屠宰、分割优质猪肉及副产品8.2万吨,年产值25亿元,预计可带动500余人就业。”

伊春鹿鸣矿业有限公司瞄准绿色发展定位,围绕绿色矿山建设标准“六大”方面,实施了有规划、有方案、有督办、有考核的工作机制,对照国家绿色矿山建设标准,成立绿色矿山领导小组和工作小组,制定绿色矿山建设实施方案,建立绿色矿山推进清单,全力推动绿色矿山建设取得了新进展,今年2月,该项目成功入选黑龙江省绿色矿山储备库。接下来,伊春鹿鸣矿业有限公司将持续巩固完善前期工作成果,在资源再利用和智能矿山建设上再发力,不断提高绿色矿山建设水平,力争早日获批国家级绿色矿山。



建龙西钢生产车间。

伊春市委宣传部提供

“一线工作法”提供“亲情式”服务

认真贯彻落实省委省政府关于加快推进省级重点项目建设,实现重点项目“开春即开工”的安排部署,伊春市先后组织召开多次专题会议,研究重点项目建设工作。按照建立领导责任、工作推进、考核评价、督导问责“四个体系”的工作要求,坚持“一线工作法”,为确保2022年省级重点项目及市级重点项目高标准、高效率、高质量完成,建立六项工作机制。

新年伊始,伊春市主要领导和党员干部、驻企服务员就深入企业“把脉问诊”,项目服务专班深入企业调研,召开项目推进会和企业家座谈会,了解企业生产进度、发展状态,主动服务,履职尽责。市县两级首席服务员充分发挥作用,提前、主动、高效为全市省级重点项目和市级重点项目提供“亲情式”服务。

3月初以来,伊春市住建局、工信局、自然资源局等部门减少“审”的时限,提升“批”的效能,主动服务市场主体,先后前往金林区、乌翠区、市经开区及建龙西钢集团对接重点项目手续办理,主动为建设单位提供服务。

为最大限度地保障哈伊高铁伊段施工顺利进行,铁力市高铁办公室负责人在征地动迁工作中全力作为,为施工顺利进行提供良好的用地保障。铁力市高铁办副主任吴雷说:“为保证该项目进展顺利,铁力市多次召开市委常委会、市政府常务会议,专题听取征地拆迁及项目进展情况,进一步加强沟通协调,做好顶层设计,确保如期向施工部门提供净地。同时还积极为施工方协调和办理了相关手续,解决了在工程中出现的困难和问题。”

回应企业关切,助力项目“开春即开工”,伊春市创新项目推进工作机制,成立专班,加大项目推进和服务力度,专班领导既要挂帅,又要出征,把现场办公、现场调度、现场解决问题作为常态,确保项目顺利实施。建立项目“六个督促”推

进机制,即督促对上争取谋划项目、督促项目单位做好前期准备工作、督促审批部门加快批复前期手续、督促项目单位早开工、督促项目进度抓推进、督促解决项目推进中的困难问题。

建立“1+1+1”项目包保机制,实行市委常委包保县(市)区,市政府副市长包保战线项目,县(市)区、市直单位和森工集团主要负责人包保本地本领域项目的“1+1+1”包保机制。

创新建立“投笔筒”式同频审批机制,市发改委会同市直审批部门指导帮助项目单位平行报送至各审批部门,各审批部门同时开展审批工作,做到各项审批提前准备就绪,待最后一项完成,将审批手续依次进行网上通过。

后续,项目推进“成绩单”将在全市公开晾晒,紧盯项目开工率、投资完成率、资金到位率、按期竣工率“四率”目标,实行两天一调度,周一通报,公开晾晒“成绩单”。

赵朋成 顾泽怡 黑龙江日报全媒体记者 贾红路



工程建设项目。铁力市委宣传部提供

建龙西钢车间内景。伊春市委宣传部提供

嘉汤公路建设加速推进。伊春市委宣传部提供

铁力市伊春松风食品百万头生猪屠宰项目。

铁力市委宣传部提供