

数字经济

2022年4月14日 星期四

E-mail: hljrbszj@163.com

本期责编:王传来(0451-84692714)
执行编辑:王晓丹(0451-84638416)

黑龙江农投 数字农业产业园建设启动



□文/黑龙江日报全媒体记者 董盈
摄/王宇博
黑龙江日报全媒体记者 董盈

记者从省农投集团获悉,由云产业公司打造的黑龙江农投数字农业产业园近日启动建设,计划今年7月底前完成。凭此项目,云产业公司入围了国务院国有企业改革领导小组办公室公布的最新“科改示范企业”名单。

产业园区依托黑龙江优质农产品和绿色食品资源优势,以公益服务为项目支撑,重点打造集农产品展示、分拣、仓储、电子商务、原粮交易、物流配送、产品溯源等全产业链服务功能为一体的聚集园区。云产业公司是省农投集团的全资子公司,农投大数据板块的承载主体,将以农业产业链、供应链为主线开展农业大数据平台建设和运营。

“十四五”时期,云产业公司将引领农投大数据板块各市场主体突出抓好数字农业建设,加速推进数字经济与农业产业深度融合,推动省级数字农业综合服务平台建设,构建龙江数字农业“资源一片云”“农业一张网”“农民一张卡”,提升服务全省农业全产业链能力,补强农业产业上下游短板,推动龙江农业产业数字化、数字农业产业化发展。

数字大观

国内首部城市数字经济地方性法规6月施行

《广州市数字经济促进条例》(下称《条例》)日前经广东省十三届人大常委会第四十一次会议批准,将于2022年6月1日实施。

《条例》作为国内首部城市数字经济地方性法规,将为广州数字经济发展提供重要法治保障。目前,有关部门正紧锣密鼓地做好法规实施前各项准备工作,确保《条例》落地见效。

《条例》提出,要推动传统优势制造业和其他工业领域的数字化转型,鼓励工业生产方式和组织模式创新,提高全要素生产率,实现工业数字化、网络化、智能化。同时推动建设工业互联网基础设施,支持工业设备和业务系统应用云计算和平台资源。

推动城市全面数字化转型,需要夯实现面向未来的数字底座。《条例》为此要求,实现信息通信网络及广播电视网络基础设施建设与主体工程同步规划、同步设计、同步建设、同步验收。此外,统筹推进互联网、人工智能、大数据、云计算、物联网、区块链等新技术基础设施建设,支持建设底层技术平台等基础平台。

为推动各类感知系统互联互通和数据共享,《条例》要求推动基础设施、城市治理、交通物流、生产制造、营销服务、生活服务等领域建设应用智能感知系统,推动水、电、气、热等表具智能数字化改造。

张浩 郑涛

九项金融措施为数字经济赋能

□程逸飞 刘鹏翔 黑龙江日报全媒体记者 孙思琪

近日,记者从中国人民银行哈尔滨中心支行获悉,该行出台了《金融支持黑龙江省数字经济高质量发展的实施意见》(以下简称《意见》),引导黑龙江省金融业抓住重要机遇期和窗口期,加快数字化转型,强化和优化金融支持的总量、结构和服务。

《意见》提出金融支持龙江数字经济高质量发展要突出主动性、科学性、效率性、协同性、稳健性等五项基本原则,明确了到2025年末,龙江“数字金融”建设取得显著成效、市场主体金融获得感显著增强、金融与数字经济应用场景有机融合等三项发展目标,并提出专项推动的九项重点工作任务。



扫码看全文

1 充分发挥黑龙江省气候、能源、环境优势,布局先进高效的算力体系。搭建多元融通的服务渠道,为民营中小微企业和金融消费者提供更加普惠、绿色、人性化的数字金融服务。

2 将支持数字经济与普惠金融、供应链金融、科技金融等重点工作有机结合,构建互信共生的“特色金融协同发展体系”。加强与政府相关部门沟通协调,提供靶向精准服务。

3 加大重点领域数字经济企业信贷投放,助力做强做优装备制造、航空航天、石油化工、农业等优势产业以及高端制造业。搭建各种形式的银企对接平台,提升企业融资效率,促进数据技术、企业融资模式、银行信贷业务机制协同创新。

4 充分发挥再贷款、再贴现、常备借贷便利等货币政策工具的正向激励作用,将降准政策释放资金优先用于支持小微、民营数字经济企业,加大对数字经济企业的金融支持力度。

5 优化信贷管理体制,激励基层机构和信贷人员积极支持数字经济企业发展。围绕数字经济新型产业链和创新链,改进授信评价机制。依托产业链核心企业,为数字经济企业提供期限配置合理、手续便捷的专属产品。

6 完善贷款利率定价机制,降低企业综合融资成本。增强自主理性定价能力,合理确定对数字经济企业的贷款利率水平,提升发放数字经济企业中长期贷款和信用贷款积极性。进一步提高利率传导效率,合理确定资金价格。

7 支持和辅导数字经济企业运用短期融资券、中期票据等银行间直接债务融资工具。推广债务融资工具创新品种,为数字经济企业量身订制境内外债券发行承销等服务。支持数字经济资产证券化,更好地服务企业产业数字化改造。

8 优先培育和支持一批数字经济领域重点项目,支持科技型数字经济企业。中小银行运用好自身在组织、产品、条线等灵活性特点,予以差异化、个性化支持。积极探索同业合作等方式,形成金融支持共进局面。

9 持续开展贸易投资便利化试点,帮助数字经济企业获得境外融资支持。支持数字经济企业开展国际金融业务。支持符合条件的数字经济企业对接境外资本市场,为外资、合资企业上市提供个性化支持和服务。

龙江网络货运 打造货运版网约车



黑龙江省网络货运数字产业园。

□文/黑龙江日报全媒体记者 桑蕾 孙铭阳
摄/黑龙江日报全媒体记者 孙铭阳

日前,黑龙江省交投集团交投千方科技有限公司与克山县人民政府签署网络货运数字产业项目合作协议,双方将依托克山农贸产业县域经济特色,招引全国优质的农贸物流企业、货主企业落地克山。

什么是网络货运数字产业?和传统的货运产业有哪些不同?近日,记者走进位于哈尔滨市平房区的黑龙江网络货运数字产业园一探究竟。

解决痛点 应势而生

网络货运和传统货运有哪些不同?

简单地说,网络货运依托互联网平台整合配置运输上下游资源,对上服务货主,对下服务车主委托承运。举例说,货主老王通过APP发布运输2吨玉米从哈尔滨到江苏的需求,有合适的货运公司就可以马上按键接单。

货运公司如果有4台车要从山西返回哈尔滨,也可以通过手机APP寻找到合适货源。完成整个运输过程后,网络货运平台通过系统支付相应运费至司机手机APP。实现物流下单—派车—在途—送达—结算—开票,全过程轨迹定位,线上运单、电子支付。

告别传统货运的层层转包,告别价格不明,对于货主来说,通过北斗定位在家就能了解车来接货的时间、车辆运输的路线和抵达的时间。

告别中间商的“对缝”,对于货运公司来说,上网“找活”省时省力。可以说,网络货运是针对传统物流产业的痛点而生的。物流行业是支撑我国国民经济发展的基础性行业,近年来一直处于高速发展阶段的同时,行业的问题也非常明显。黑龙江交投信息科技有限公司总经理助理、交投千方科技有限公司董事长张新介绍,以黑龙江为例,物流行业起步较早,市场发展基础很好,但由于多为个体经营,市场集中度低,缺乏龙头企业,整合能力差,处于“小、散、弱”阶段。同时由于东北地区货源流动存在明显的季节性,导致车辆高度依赖“黄牛”配货,层层转包现象严重,运输过程无法有效监控,货主付出的高额运费无法直接触达司机,各类纠纷时有发生。

在此情况下,数字化物流已经成为发展必须。2021年7月,省政府办公厅出台《关于推动物流降本提质增效的实施意见》,12月底省交通运输厅、省财政厅、国家税务总局黑龙江省税务局联合印发《支持网络货运产业发展实施细则》,在此背景下,黑龙江网络货运数字产业园应运而生。

完善服务 助力监管

省交投千方副总经理、网络货运产业园总经理杨珍说,在某种程度上,大众对网络货运的认知可以简单地理解为“货运版的网约车”。但物流行业又因为不同的运输场景对车辆、辅助工具的要求不同,比如运送农产品、机械设备、冷链产品的运输要求必然是不同的,企业对运输货物包装、装车方案、运输线路等多维度个性化服务能力也不同。其复杂性决定了网约车模式的简单复制不可行。

我国网络货运经过5年发展时间,市场已经从野蛮扩张阶段逐渐走向属地化、产业化精细运营阶段,物流行业数字化成效有了明显提升。

“原本物流行业配货一般需要1-3天,司机需要找停车场住宿等活。现在货主有运输需求时,可以通过平台即时下单,大数据会根据历史运价和实时运价进行综合计算,给出合理的价格区间建议,并优选推荐熟悉该条路线的司机进行承运;司机也可以主动订约常运线路和常运货物,在出发时事先预定好回程货物。”杨珍说,现在配货快的几分钟,慢的1-2小时就可以成功匹配货源。

“从前期的入驻审核、过程中系统审核、人工复审到入驻后的定期抽查、评级管理,产业园构建了事前、事中、事后全链条服务,通过搭建综合管理服务平台联通网络货运企业、地方政府和主管部门,实现业务数据互联互通;通过组建产业园大数据风控中心,接入货车北斗定位数据库、行业信息数据库,利用大数据、区块链等先进技术手段,设定40余项核心风控检验规则,对运输中业务流、信息流、资金流等多维度信息比对分析,保障平台业务真实性与规范性。”杨珍说。

物流回归 产业升级

网络货运平台是做大物流产业的助推器。张新介绍,由于前期黑龙江网络货运产业政策缺失,大量本地头部物流企业到外地进行网络货运注册经营,或将业务委托转包给外省网络货运企业承运。我省虽是物流运输大省,但上述原因客观上导致了“黑龙江的司机用黑龙江的车拉黑龙江的货,经济贡献却呈现流失态势”的情况。在全国网络货运产业中,黑龙江位居第27位。因此推动龙江网络货运产业发展迫在眉睫。省交投集团在省政府和主管部门的指导下,建设黑龙江网络货运数字产业园的核心目标就是将龙江的物流生态完整地拉回黑龙江,保障产值不外流的同时推动全省物流产业数字化升级。数据显示,截至2021年12月底,我省累计完成公路货运量42086万吨,货物周转量815.8亿吨公里,从这一点看黑龙江网络货运平台有极大的发展空间。

虽然相对于一些省份,我省发展网络货运较晚,但从省内的顶层设计,到配套政策都很到位,让很多业内人士对龙江网络货运的未来非常有信心。

张新说,网络货运平台可以实现资源整合即运力共享、货源共享,发展网络货运产业对推动我省物流行业降本提质增效、实现数字化转型具有深远意义,有助于高效整合资源,优化运输组织,提升物流质量,规范经营行为,缓解产值外流,吸引头部企业落地,推动数字物流产业与龙江特色实体经济融合发展,为龙江数字经济发展贡献力量。

数字赋能 进行时



郑显生。

□黑龙江日报全媒体记者 桑蕾

龙江要培养本地数字化解决方案服务商

访省工业和信息化发展中心主任郑显生

发展数字经济已经成为增强我国经济发展韧性的客观要求。省工业和信息化发展中心主任郑显生表示,发展数字经济是推动我省高质量发展的重要途径。抓好数字经济,有利于推动产业结构优化升级,有利于加快新旧动能转换,有利于推动发展方式转变。

郑显生说:“在疫情防控新冠肺炎疫情过程中,数字经济发挥了重要作用。我们需要按照国家指引的方向、提出的要求,加快数字经济优势从应用端向基础端、技术端拓展,强化数字技术创新能力,抓紧补齐基础技术、通用技术发展短板,通过加快传统产业数字化步伐,推广先进适用数字技术在生产、经营、管理等环节应用,引导企业加快工业网络和装备的数字化升级。通过加快建立数据资源产权、交易流通、跨境传输等基础制度和标准规范,推动数据资源开发利用。与此同时,加强个人信息保护。提升全民数字技能,实现信息服务全覆盖。积极参与数字领域国际规则制定。”

如何加快龙江数字经济的建设?郑显生认为,要从数字产业化、产业数字化、数字化治理、数据价值化四个层面展开。

在数字产业化层面,依托云计算、大数据和移动互联网等信息技术,推进5G网络建设,打造宽带、融合、安全、泛在的信息基础设施,构建低时延、高可靠、广覆盖的数字网络。同时要培养出一批本地地的数字化解决方案服务商,提高数字化应用场景建设能力,加速构建一个能够凝聚人才、赋能产业、具有市场竞争力的数字经济核心产业集群。

在产业数字化层面,精准落地配套数字经济政策,依托我省良好的工业基础和数字基础,引导优势产业充分结合云计算、大数据、物联网、人工智能、区块链、5G等新一代信息技术,加速企业信息数字化、流程数字化、业务数字化、组织数字化的建设进程。鼓励企业加快信息化补课、数字化转型、智能化突破,通过强化创新赋能、数字赋能、设计赋能,助力打造先进制造业集群,全力推进工业振兴。

在数字化治理层面,持续推进标识解析二级节点等数字基座的建设工作,强化跨部门、跨区域、跨层级的数据流通与治理,加快形成统一规范、互联互通、安全可靠的多维数据供应链和产业链。着力提升大数据安全水平,强化对算力和数据资源的安全防护,打造智能可控、安全熔断的数据屏障。

在数据价值化层面,制定数据标准规范,形成数据资源互通共享,整合平台资源,推进我省工业互联网中心建设,服务企业,为政府决策提供依据。深化大数据在社会治理与公共服务的重大自然灾害、金融、能源、交通、教育、医疗、文化旅游、商贸、工业制造、农业、科研、空间、生物等领域应用,打造一批行业数据大脑、城市数据大脑。

郑显生表示,省工业和信息化发展中心主任郑显生表示,未来将充分发挥国家工业互联网试点示范的良好效应,依托本地化平台、本地化技术队伍、本地化服务,着力推进标识解析二级节点建设工作,夯实龙江数字基座基础;同时,发挥中心研发优势,结合企业技术和资金优势形成产业合作生态,做大做强龙江地区首个工业互联网平台,赋能我省工业企业数字化转型。

图片由省工业和信息化发展中心主任提供