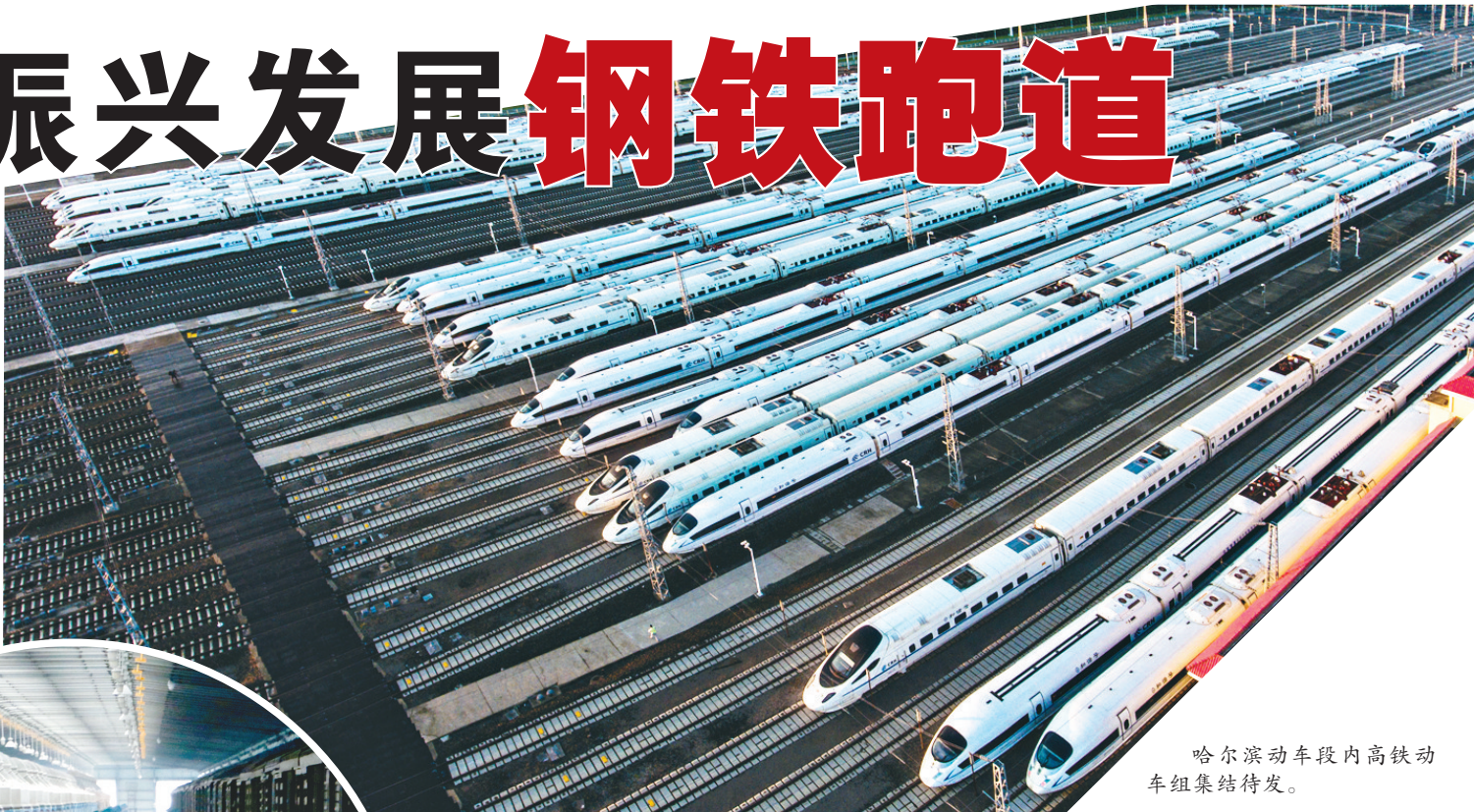


龙江铁路 架起振兴发展钢铁跑道

□张学鹏 黑龙江日报全媒体记者 狄婕

4月龙江,捷报频传,满洲里站中欧班列车轮滚滚,累计开行突破15000列;哈伊高铁建设现场,站房改造紧锣密鼓;佳木斯站货场内,一袋袋化肥装运上车运往田间地头,助力农民春耕……

砥砺五年,龙江铁路披荆斩棘;大步前行,黑龙江省内高铁里程从360公里增加到1400余公里;铁路电气化率由24.7%跃升至38.4%……这张记录了龙江铁路从2017年至2021年的发展成绩单,更新了龙江铁路的发展史,也记录下龙江发展振兴的步伐。



哈尔滨动车段内高铁动车组集结待发。

越织越密 铁路建设促进地方经济发展

4月6日,哈尔滨至伊春高铁铁力至伊春段铁力站过渡站房施工现场如火如荼,哈伊高铁铁伊段房建工程施工正式启动。

五年来,中国铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称哈尔滨局集团公司)紧紧抓住国家加大基础设施建设补短板力度的重要机遇,深入贯彻落实党的十九大及十九届历次全会精神 and 中央经济工作会议精神,聚焦交通强国、铁路先行的目标任务,持续深化铁路运输供给侧结构性改革,践行绿色发展理念,优质高效推进铁路建设和基础设施改造,不断完善全省交通运输体系,充分发挥铁路建设对地方经济增长的拉动和促进作用。

2018年9月30日,我国最长快速铁路哈佳铁路开通运营,其沿线的不通火车地区一跃进入动车时代;同年12月25日,哈牡高铁开通运营;2021年1月22日,京哈高铁开通运营,哈尔滨至北京全程运行时间缩短至五小时;2021年10月26日佳鹤铁路铺轨完成;2021年12月6日,我国最东高铁牡佳高铁开通运营;2022年,哈伊高铁全面复工……截至目前,哈尔滨局集团公司营业里程达8400多公里,其中高铁动车组运营里程达1400多公里,电气化铁路3200多公里,越织越密的铁路网为龙江的全面振兴全方位振兴架起钢铁跑道。



满洲里站积极抢运化肥助力农民春耕。

绿色通道 助力当好粮食安全压舱石

2月27日,佳木斯车务段营销组走进黑龙江建龙钢铁有限公司,通过增加卸车线,细化机具、人力等方案,现场解决到达货品集中、卸车货位不足等问题。

五年来,哈尔滨局集团公司深入贯彻落实习近平总书记深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话精神,结合党史学习教育,全力为企业货主办实事、解难题,克服省内多轮疫情冲击,应对极寒暴雪天气挑战,全力保障煤炭、粮食等重点物资运输。今年一季度,哈尔滨局集团公司货物发送量5222万吨,同比增加160万吨,增长3.2%,为龙江全面振兴全方位振兴提供运力保障。

为当好粮食安全压舱石,哈尔滨局集团公司加强与地方政府粮食和物资储备主管部门、大型粮食生产流通企业的沟通协调,动态掌握市场保供运输需求,解决装卸人力机具、道路短驳运输等方面的困难,采取优先受理、优先挂运等措施,为粮食运输开辟绿色通道。

哈尔滨局集团公司为黑龙江粮食企业修通铁路专用线,推出敞顶集装箱运输产品,开行集装箱班列,保障淀粉、玉米精炼油等深加工产品快速投放至国内外市场。与地方相关部门、煤炭重点企业沟通,提供物流总包服务,积极了解热电厂需求,组织开行煤炭运输班列,畅通企业重点物资通道。

进入春耕时节,哈尔滨局集团公司统筹组织货场和专用线装车,最大限度释放装车能力。哈尔滨车务段成立保春耕卸车小组优化装卸劳力、配齐卸车机具,不让农户等肥下田。哈尔滨南站、三间房站等省内编组站,针对化肥、柴油、种子等春耕物资集中到达的情况,科学制定编组方案,加快春耕物资运输效率。今年以来,共计发运粮食8.3万余车,533万吨,抢运化肥农药等春耕物资84万吨,环比增长35%。

加力建设 畅通中俄贸易大通道

4月20日,经全国最大陆路边境口岸满洲里里进出境的中欧班列累计开行15123列,发送货物140万标箱,为确保国际产业链供应链稳定畅通作出积极贡献。

哈尔滨局集团公司依托滨洲、滨绥铁路干线通道,对外与俄罗斯铁路联通,对内连接全国路网,以哈尔滨为中心,向东经绥芬河进入俄罗斯,经东方港下海可以抵达东南亚各国,形成哈尔滨至绥芬河至东北亚通道;向西经满洲里进入欧洲,形成哈尔滨经满洲里至俄罗斯远及欧洲通道。

疫情发生以来,满洲里口岸中欧班列运输实现逐年稳定增长,2020年开行中欧班列3585列328134标箱,同比分别增长35.1%、36.8%;2021年开行中欧班列4243列409140标箱,同比分别增长24.3%、24.7%,年内首次开行突破4000列大关,经满洲里口岸进出境的中欧班列已占全国开行总量近三成。

疫情期间,哈尔滨局集团公司坚持“人物同防、联防联控”,加强口岸作业场所、设备设施、工作人员管理,对中欧班列司机、口岸交接员、调车组等关键岗位进行封闭管理,定期组织开展核酸检测,入境列车提前全列消毒,票据“零接触”传递,全力保障口岸运输秩序。

五年来,哈尔滨局集团公司充分利用边境优势,助推国家“一带一路”建设,加大国际运输铁路通道建设力度,同江中俄黑龙江铁路大桥实现全面铺轨贯通,将形成中俄国际联运新通道;满洲里站集装箱场扩能改造工程预计年底前投入使用,集装箱货物进出口能力将提升一倍;应用95306“数字口岸”,实现口岸“无纸化通关”。加强班列运输组织和动态管理,对中欧班列优先装车、优先挂运,最大限度压缩班列的停留时间,确保货物装卸有序,确保中欧班列稳定增长,保障国际物流通道稳定畅通,路网末端变成对俄经济贸易枢纽站。

“输血”“造血”并举 全面助力乡村振兴

2017年以来,哈尔滨局集团公司深入贯彻落实党中央、国务院和黑龙江省、国铁集团关于扶贫开发、乡村振兴的工作部署,充分发挥铁路运输企业优势,扎实推进铁路建设帮扶、运输帮扶、定点帮扶、消费帮扶等重点工作。

五年来,哈尔滨局集团在重点工程建设的物资采购和雇佣建设用工方面向贫困地区倾斜,仅2019年累计使用劳务人员就达3万余人次,支付劳务工资14亿元。其中仅佳鹤铁路建设就为当地提供了近500个就业岗位。多年来,哈尔滨局集团公司坚持在偏远贫困地区开行公益性“慢火车”,700多万沿线居民畅通出行路;开行高考专列、插秧专列,共运送约160万人次务农人员赶赴三江平原插秧,3万多名考生异地参加高考。在不通火车地区建设投用了56个铁路无轨站,覆盖省内25个县市、23个乡镇,日均运送旅客1.3万人次,有效助推当地人员流动、农产品输出和旅游业发展。

2017年,哈尔滨局集团公司按照省委部署要求,对绥棱县尼尔河乡卫星村实施定点帮扶,选派驻村工作队,累计投资近900万元,修建村综合服务中心、乡村公路、养鹅基地、水稻催芽工厂,开展乡村亮化工程。与贫困户签订蔬菜、家禽保价收购合同,使村集体年均创收17余万元,村民年人均收入由2700元跃升至13800元。2019年,卫星村全村实

现整体脱贫,实现了省委制定的阶段性帮扶目标。2021年,在全国脱贫攻坚总结表彰大会上,哈尔滨局集团公司驻村工作队荣获“全国脱贫攻坚先进集体”称号。今年,哈尔滨局集团公司推进乡村环境建设和特色农产品种植及合作加工,为村民增收,强化“造血”机能。

砥砺前行的五年,哈尔滨局集团公司面对重重困难和挑战,于逆境中奋起,于困境中攀援,取得了一个又一个胜利。面对突如其来的新冠肺炎疫情、几十年一遇的洪涝灾害和多年不见的暴雪和台风,用责任书书写了“人民铁路为人民”的生动答卷。

站在历史的节点回眸,那一组组数据可喜增长,见证着国力日益昌盛,拥有百年历史的“龙江号”列车正以饱满的热情、充沛的动力在迎接党的二十大,助推龙江全面振兴全方位振兴加速前行。



哈尔滨局集团公司驻卫星村工作队建设水稻催芽工厂。



哈牡高铁乘务员悉心服务旅客。

高铁成环 构建二三小时经济圈

五年来,哈尔滨局集团公司优化客运产品供给,致力从“走得了”向“走得快”“走得好”转变,哈尔滨局集团公司陆续开行齐齐哈尔至西宁直通列车,加开哈尔滨至上海、汉口方向直通列车,目前,黑龙江省已拥有直通27个省级行政区的直达线路。此外,省内牡丹江、鸡西、伊春等地级市也增开了至北京、石家庄、锦州、大连北等方向的直通列车,龙江铁路网更加四通八达。

今年春运,一趟环线动车组列车引发关注。牡佳高铁开通后与哈牡高铁、哈佳铁路相连,黑龙江省内高铁形成哈尔滨至牡丹江、牡丹江至佳木斯、佳木斯至哈尔滨环线,将牡丹江站、佳木斯站、鸡西西站、七台河西站等29个车站连接成环,全程运行仅需6个多小时,实现省内高铁成环,正式构建二三小时经济圈。

哈尔滨局集团公司深

入贯彻落实“绿水青山是金山银山,冰天雪地也是金山银山”的发展理念,依托铁路网络,推广“周末游龙江”活动,设计10条旅游精品线路,开行漠河、抚远等方向“龙江之星”旅游观光专列、亚布力“雪国列车”、开发“高铁一日游”“公铁联运直进雪乡”等旅游新产品,让最北风景资源展示在全国游客面前。

一手提挡加速,一手服务民生,2021年末,哈尔滨铁路开行普速旅客列车占旅客列车开行总量的一半以上,其中,仍有近六分之一的普速列车为公益慢火车,服务偏远地区群众出行。自2021年末起,哈尔滨局集团公司启动非空调普速列车升级换代工作,将既有开行的30对非空调普速列车全部升级为空调车体。此外,全面推行电子客票业务,大力推广高铁计次票、定期票,提高出行效率,让旅客出行体验更美好。

本版图片均由中国铁路哈尔滨局集团有限公司提供



同江中俄黑龙江铁路大桥铺轨贯通。



一列中欧班列驶入绥芬河站。