

我国开展大豆完全成本保险和种植收入保险试点

黑龙江省将确定6个县进行试点

据新华社电(记者申铖)记者日前从财政部了解到,自2022年至2024年,我国开展大豆完全成本保险和种植收入保险试点,助力提升大豆种植积极性,促进大豆油料生产。

根据财政部、农业农村部、银保监会联合发布的《关于开展大豆完全成本保险和种植收入保险试点的通知》,试点地区为内蒙古自治区4个旗县和黑龙江省6个县,具体

由内蒙古自治区、黑龙江省结合当地农业保险业务基础和工作实际等情况确定,并报财政部、农业农村部备案。

通知明确,保险标的为大豆,保险产品为完全成本保险和种植收入保险,保险保障对象为投保豆农,包括适度规模经营农户和小农户。完全成本保险为保险金额覆盖物化成本、土地成本和人工成本等农业生产总成本的农业保险,种植收入保

险为保险金额体现农产品价格和产量、覆盖农业种植收入中的农业保险。

根据通知,完全成本保险的保险责任应涵盖当地大豆主要的自然灾害、重大病虫害、意外事故、野生动物毁损等风险。种植收入保险的保险责任应涵盖农产品价格、产量波动导致的收入损失。原则上,完全成本保险或种植收入保险的保障水平不高于大豆种植收入的80%。

深圳(哈尔滨)产业园区

一园擎“双城” 创新策源地

□黑龙江日报全媒体记者 井洋 薛婧

近日,随着华为“一总部、双中心”项目的落地,深圳(哈尔滨)产业园区(简称深哈产业园)再次聚焦人们关注的目光。

五月的松花江北岸,翠柳拂岸,花香浓郁。

深哈·科创总部项目就在这一片生机中汇聚着创新发展的蓬勃力量:截至目前,园区累计注册企业395家,正式签约35家,数字经济企业集聚度达60%以上。

短短3年时间,这片昔日的荒滩地上崛起现代化产业新城,并爆发出强大的吸引力。作为深哈合作的典范项目,深哈产业园的魅力何在?近日,记者走进该园区,深入探访打开问号。

“双城”同向 “深圳速度”打破项目建设传统思维

“深哈合作——新时代的伟大握手”,在深哈产业园综合展览中心创意文化墙上,这几个镂空大字格外醒目。

2017年3月,国务院办公厅印发了《东北地区与东部地区部分省市对口合作工作方案》,确定了深圳市与哈尔滨市建立对口合作关系。从此,一南一北两个副省级城市开启了跨越2800公里的“握手”。

2019年5月9日,深哈两市签订《合作共建深圳(哈尔滨)产业园区协议》,确定在哈尔滨新区划定26平方公里土地打造深哈合作首个深圳“飞地”项目。

按照“政府引导、企业主体、市场运作、合作共赢”的原则,深圳市国资委协调深圳市属国企深圳市特区建设发展集团有限公司(简称特区建发集团)与哈尔滨水务投资集团有限公司合作,共同出资组建深圳(哈尔滨)产业园投资开发有限公司,负责园区的开发建设和运营管理工作。

当年5月,特区建发集团派出的9人团队抵达哈市,与哈尔滨水投集团派出的团队一道,成为深哈产业园的实际“操盘手”。

1天公司注册成立,11天土石方工程动工,36天取得施工许可证,63天综合展览中心封顶,101天科创总部项目地块一地下室结构封顶……

一园汇聚“双城”力量,催动着深哈产业园首个启动项目——科创总部屡创建设速度新奇迹。

2020年3月12日,深哈·科创总部项目地块二正式破土动工,是哈尔滨市疫情期间第一个正式复工的建设项目,为全市突破自然低温施工限制、优化施工方法提供了新经验、新借鉴,成为全市集中学习样板,带动哈尔滨市转变了4月中下旬土地解冻后再复工的传统思维。

2021年,与深哈·科创总部同步,哈尔滨全市集中开工时间较往年提前了一个多月,赢得了宝贵的建设周期。

2021年10月,深哈·科创总部项目地块一正式投用,综合展览中心、创新创业中心和8栋产业用房,成为新兴产业集群发展的载体平台。首批企业当月入驻。

(下转第三版)

建设里程400多公里 总投资460亿元

我省7个重大交通PPP项目启动建设

本报讯(黑龙江日报全媒体记者狄婕)日前,我省加快建设交通强国领导小组会议审议了北漠高速五大连池至嫩江、鹤哈高速苔青至伊春等7项交通重大项目建设政府和社会资本合作(PPP)实施方案、投资协议及合同文件,为重大项目尽早开工建设奠定重要基础,7个项目建设里程400多公里,涉及总投资460亿元。

为贯彻落实近期召开的全国稳住经济大盘电视电话会议精神,中央和省委财经委会议精神,把思想和行动统一到省第十三次党代会精神上来,按照省委省政府部署,省交通运输厅协同有关部门紧紧把握住交通基础设施建设发展、服务水平提高的黄金发展期,瞄准龙江发展需求,全力争取国家支持,积极采取PPP模式引进战略投资者,多渠道筹集资金,全面加强交通基础设施建设,今年将重点启动铁科高速、北漠高速、鹤伊高速等一批重点公路项目建设。

此次推进的7个项目中,鹤哈高速苔青至伊春段、北漠高速五大连池至嫩江、铁科高速方正至延寿尚志界段、延寿尚志界至五常段等4个项目是打通国家高速公路网断头路,推动我省地市间高速公路连通的重要路段,属于“补网”工程,是我省“十四五”公路建设的重点任务。省普通国省干线公路质量提升专项工程项目自2021年启动以来,已经取得了阶段性成果,大大提高了我省普通国省干线公路整体路况水平和通行环境,获得交通部的好评和奖励,今年将继续采用PPP模式实施建设,为百姓安全便捷出行和全省经济社会发展做好交通保障。醉美龙江331边防路一期两个文旅融合项目将进一步推进我省交通和旅游融合发展,助力龙江边境

新时代龙江人才振兴60条·充分释放用人主体活力

最大限度激活引才用才“原动力”

详见第三版

“双寒”产业

绽放兴安岭上

□闫捍江 黑龙江日报全媒体记者 张磊

近日,位于大兴安岭加格达奇工业园区内的省级寒地生物项目——国邦北药仓储加工产业园建设工地上,机车轰鸣,焊花飞溅,规模宏大的多座钢结构厂房相继完成安装,项目正向着11月试生产的目标稳步推进。

日前,大兴安岭地区召开全区领导干部会议,学习贯彻落实省第十三次党代会精神,吹响了“双寒”产业加速发展的号角。通过持续推动寒地测试和寒地生物“双寒”产业发展,让大兴安岭的绿水青山、冰天雪地变成金山银山,推动省党代会精神在兴安落地见效。

布局谋划“双寒”产业

大兴安岭是国家生态功能区,森林覆盖率达84.89%。冬季冰雪期长达7个月,夏季山清水秀,空气清新,空气质量超过国家一级标准,负氧离子含量比世卫组织标准高38倍,全境土壤无重金属工业废水污染。

特殊的地理位置、绿色的生态条件为发展“双寒”产业提供了得天独厚的自然环境。大兴安岭地委、行署把寒地生物产业和寒地测试产业作为主打产业,确立了以“1+3+13”为中心的寒地生物产业体系和“一核一心多场”寒地测试空间布局。成立了寒地产业工作专班,设置工作推进组,分别从规划编制、项目推进、政策保障和招商引资等方面,与相关部门和科研院所沟通、咨询,积极争取相关政策和政策支持。

作为大兴安岭地区引进的“双寒”省重点

神舟十四号船箭组合体转运到位 择机发射



5月29日,神舟十四号载人飞船与长征二号F遥十四运载火箭组合体正在转往发射区途中。

当日,神舟十四号载人飞船与长征二号F遥十四运载火箭组合体已转运至发射区,计划近日择机实施发射。

目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。

新华社发

□王志弘 张克华 黑龙江日报全媒体记者 姜斌 刘畅

垦地融合将如何推动佳木斯区域农业生产迈上新台阶?

垦地双方如何不分彼此、不分你我,携手共进?

大三江区域如何崛起?

带着诸多疑问,近日,记者走进共建大三江垦地融合发展示范区,一探究竟。

大三江地区包括佳木斯市10个市市区和北大荒集团宝泉岭、红兴隆、建三江、牡丹江4个分公司的18个农场,辖区土地面积3.7万平方公里。

在桦南县腰营子村的一块大垄四行种植技术示范田,一台大马力机车正在播种大豆。北大荒农服集团佳木斯区域农服中心党支部书记司雅娟告诉记者:“现在使用的农机是佳木斯区域农服中心联合国内顶级生产企业自己生产的。”

佳木斯市的农机作业质量和农业技术推广综合水平,自北大荒佳木斯区域农业综合服务中心组建以来,有了较大幅度提高。他们自主研发生产的北斗导航仪、橡胶半履带、卫星平地机等先进技术装备,随着农业社会化服务的推进,快速应用推广。

据司雅娟介绍,垦地融合发展对农民思想冲击非常大,从开始的疑问、迟疑,到最终达成土地托管共识,经历了激烈的思想斗争。

司雅娟至今还记得春耕整地时的场景,十里八村的干部和村民赶来现场观摩……“原来还可以这样种地!”不时有村民发出这样的感慨。

“通过农业社会化服务,地方农民越来越认可北大荒生产模式,垦地之间的感情也越来越深。”司雅娟对此感触颇深,“这得益于北大荒集团与佳木斯市政府共同谋划的大三江战略。”

组织保障高位推动 共谋融合发展之道

从历史渊源看,佳木斯市与北大荒集团唇齿相依、血脉相连,在开发三江平原的历史进程中携手并肩作出了积极的贡献。从发展现状看,北大荒集团正全力打造现代农业领域航母,对全省乃至全国的农业发展具有重要的示范、引领和带动作用;而佳木斯市是国家粮食产区和重要的优质商品粮基地,区位优势和资源优势,为产业集聚发展提供了必要条件和广阔空间。

北大荒集团党委与佳木斯市委秉承“垦地一盘棋”思想,坚持高层推动交流,抓住组织领导这一关键,努力构建紧密的统筹协同机制,在制度化、常态化、长效化上下工夫,先后设立了北大荒集团东部融合发展办公室和佳木斯市联合指挥部作为“中枢大脑”,组建了北大荒集团、佳木斯市共建大三江垦地融合发展示范区联合指挥部,下设综合办公室和3个工作专班,综合办公室下设4个工作组,全面推进大三江垦地融合发展。

2021年7月,北大荒集团与佳木斯市政府签署战略合作协议,开启了全方位、多领域、深层次合作的崭新篇章。今年3月,又签署了《共建大三江垦地融合发展示范区协议》,按照“大战略、小切口”的思路,以加快发展现代农业为切入点,加速工农融合、城乡融合、区域融合、主体融合,加快把佳木斯市打造成垦地融合示范区的核心区,形成新的经济增长极,辐射带动大三江和周边城市融合发展。

在组织领导机制强力推动和保障下,大三江区域融合发展工作紧锣密鼓、井然有序,垦地融合扩展至经济、文化、社会、人才等多领域。

创新突破产业集聚 共筑垦地融合新高地

佳木斯高新园区内,由国家农机装备创新中心与北大荒佳木斯区域农业综合服务中心合作研发生产的10万台北斗农机自动驾驶系统,陆续列装春耕生产一线。这是双方按照“大战略、小切口”思路,落地的第一个项目。

走进广袤的三江大地,从一块块集中连片的土地托管示范田到忙碌组装的生产车间,项目落地的磋商现场,处处洋溢着垦地融合发展的激情与活力。

去年7月,北大荒集团佳木斯区域农服中心组建成立,这个以高端智能农机制造、农业产业示范、招商引资示范、职业农民培训等四大功能于一体的新型农服中心,为佳木斯地区农业高质量发展插上了“科技翅膀”。(下转第三版)

鹤岗市高纯石墨省重点项目开工

本报讯(黑龙江日报全媒体记者 王白石 王宗华)28日,鹤岗市首个高纯石墨省重点项目——黑龙江海达新材料科技有限公司年产3万吨高纯石墨及锂离子电池负极材料(二期)开工仪式举行。

黑龙江海达新材料科技有限公司年产3万吨高纯石墨及锂离子电池负极材料(二期)项目,总投资2.5亿元,用地面积约4.5万平方米,建筑面积约2万平方米,项目生产工艺主要为石墨化工序、负极工序,主要建设

石墨化车间一座、负极车间一座、成品库房一座及其他配套工程。项目预计2022年12月底建成,建成投产后可实现年产石墨化产品7000吨、负极产品2万吨、销售收入10亿元、利税9000万元、增加就业岗位150个。

鹤岗市共有采矿、选矿和深加工石墨企业37户,形成了年开采矿石600万吨、生产石墨精粉50万吨、深加工制品30万吨的产能,石墨及相关产业产值50.06亿元,规上增加值占全市工业增加值比重为10%。

大庆油田一项技术填补国内空白

本报讯(朱丽杰 黑龙江日报全媒体记者刘楠 赵吉会)大庆油田井下作业分公司多年来研究连续油管技术,形成了多套成型的技术和工艺,积累了成熟的施工经验。今年,他们在连续油管老井重复压裂现场试验中,取得了突出成绩,实现改造效果和时效双提升,填补了国内连续油管老井重复压裂技术空白。

在大庆油田,有一根长几千米的油管,这根油管内不同工具就能有不同功能:洗井、冲砂、作业、压裂等等,施工安全、环保、高效。这根油管,就是连续油管。

大庆油田长垣老区储层层系多,非均质性严重,想要实现所有小层的高效动用难度巨大。大庆油田井下作业分公司于2020年3月开展了连续油管直井重复压裂工艺攻关,经过两年努力,取得了工艺新突破——研制了定卡距两封一喷拖动压裂管柱结构,实现隔层、厚度均一,储层单卡单压,适应了老区套变井压裂改造;形成了连续油管重复选井选层优化设计方法、固化快速解现场控制方法,通过精准定位实现小层单独分卡,解决了常规工艺不能实现小层的细分改造的问题。

这项技术也经历了现场试验的“实战考验”。截至目前,大庆油田井下作业分公司连续油管老井重复压裂现场试验已施工73口井,实现最小储层0.2米、最小隔层0.4米分卡的精准压裂。

国内首口连续油管重复压裂改造井——X12-4-B4211井共压裂13层,作业周期仅为5天,压后初期日产液109.39立方米,日增油7.11吨,实现了时效和改造效果的双提升。