

逐梦苍穹真英雄

记神舟十四号航天员



6月4日,执行神舟十四号载人飞行任务的3名乘组航天员陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲在酒泉卫星发射中心问天阁与媒体记者集体见面,并向记者提问。
新华社记者 才扬摄

□新华社记者 李国利 占康 黄一宸

2022年6月4日,万众瞩目的神舟十四号航天员乘组在西北大漠深处的酒泉卫星发射中心问天阁正式亮相。

他们是二度飞天的指令长陈冬,再叩苍穹的刘洋、首次出征的蔡旭哲。根据计划,他们将于6月5日10时44分搭乘神舟飞船开启飞向太空的旅程。

这是中国人的第9次太空之旅,也是首次全部由第二批航天员组成的飞天英雄集体远征。

逐梦浩瀚苍穹,真心飞天英雄。

自2003年中华民族千年飞天梦圆开始,我国的每一次载人飞行都牵动着亿万国人的心。这一次,神舟十四号航天员仍将继续谱写飞天壮举,创造飞天奇迹。

陈冬:首个担任指令长的第二批航天员

1978年,洛阳铜加工厂的一个职工家里再添新丁。因为出生在冬天,父母就给这个男孩起了个直白的名字——陈冬。

打小,陈冬就喜欢看《上甘岭》《地道战》等战争影片了。“每每看到电影里军人手握钢枪把敌人打得落花流水的场面,心里就特别崇拜他们。”他说,从报国的梦想种子,在那个时候就已经在心田播撒。

1997年高考季,陈冬填报的志愿只有一个,那就是长春飞行学院。

成绩喜人,他如愿穿上了帅气的空军蓝军装,成为一名飞行学员,可兴奋的感觉还没持续多久,就被深深的挫折感替代。

刚入学时,陈冬的身体有些虚胖,单杠双杠和1500米跑的成绩还不能达标。学校规定,任何一项不过关就要被淘汰。

陈冬说,他绝不会放弃驾驶战机飞向蓝天的梦想。

每次早操,他都要比别人多跑一圈,腿上再绑上沙袋。晚上熄灯后,他还要单独加练俯卧撑和仰卧起坐……3个月里,陈冬瘦了10多斤,各项成绩不光达标,还都达到了优秀。

1999年4月,他光荣地加入了党组织。这一年,他成功驾驶教练机飞上了蓝天。

“记得第一次升空是盛夏时节,从驾驶舱看下去,庄稼茂盛,大地一片绿色。真是太震撼了!”他说。

就在他首次驾机直冲蓝天的几个月后,我国第一艘神舟飞船——神舟一号无人飞船成功升空。

那个时候,陈冬还不知道,已经有一群飞行员前辈秘密集结,正在以超人的毅力进行各种训练,目标直指中华民族的千年飞天梦想。

2001年,陈冬毕业后分配到空军某团。在那里,他以“空中铁拳,舍我其谁”为战斗格言,天天苦练飞行本领,年年高标准完成各项任务。

2003年,神舟五号成功发射。看着航天员杨利伟为国出征的画面,陈冬心潮激荡:“我不能飞得再高点,飞出大气层会是什么样?”

2008年,神舟七号飞向太空,航天员翟志刚把中国人的第一行足迹印在了浩瀚太空。五星红旗舞动太空的那一幕,深深地印在了陈冬的脑海里,当一名航天员的梦想在他心田生根发芽。

第二年,陈冬正带领飞行大队在西北某地参加演习。演习间隙,团长给他打电话,说部队正在进行第二批航天员选拔体检,由于你们还在执行任务,上级决定你们不参加选拔。

放下电话,陈冬望着天空发呆许久。那一刻,天空是蓝色的,他的内心却是灰色的。

演习结束,本以为错过一次人生重要机会的陈冬回到部队,发现机遇之门再次打开——参加补检。

2010年5月,陈冬正式加入中国航天员大队,奔向更加寥廓的宇宙。

历经艰辛终淬火成钢。2016年6月,陈冬入选神舟十一号航天员乘组,成功拿到进入太空的“入场券”。10月17日陈冬开始了自己的首次飞天之旅。第一次看到太空的风光,他情不自禁地说出了梦想成真的感受:“爽!”

天马行空的33天里,他把地面上所练的内容都运用到天上去,没有出现一点失误。他的搭档、三次飞天的航天员景海鹏这样评价:“表现太棒了,如果满分100分,我给他硬硬邦邦的100分。”

2019年,陈冬再获飞天机会,入选神舟十四号航天员乘组,并首次担任指令长带队出征。

这是中国空间站建造阶段的首次载人飞行,航天员乘组将在轨工作生活6个月,任务主要目的是配合问天实验舱、梦天实验舱与核心舱的交会对接和转位,完成中国空间站在轨建造,开展科学实验与技术试验等。

建造中国空间站是几代中国航天人的梦,也是千千万万中国人的梦。陈冬说:“我们乘组一定会以满格的信心、满血的状态、满分的表现,坚决完成各项任务。”

刘洋:二叩苍穹的中帼英雄

1978年国庆刚过,刘洋出生了。

这是河南郑州市里一个普通工人家庭。爸爸善良正直、妈妈质朴勤劳,从小带她长大的外婆与人友善,处处替别人着想。

她人生的第一堂课,是这个普通而温馨的家庭教授的。她由此拥有了认真做事的态度和一颗懂得感恩与回报的心。

1992年,中国载人航天工程起步时,刘洋已是初中生。初二那年,她得到了人生中第一笔奖学金。看到爸爸的球鞋破了,她一直不舍得换,她就用这笔奖学金悄悄给爸爸买了双球鞋。

高考前夕,空军来学校招生。刘洋一路过关斩将,成为新中国成立后招收的第七批女飞行员。

飞行员分男女,但训练强度一视同仁。五公里长跑,对刘洋来说曾是难以逾越的关卡——当别人到达终点,她仍喘着粗气拖着双腿往前挪动。

起点落后,并不意味着终点一定会落后,要想超越唯有更加努力。从寒风刺骨的冬季到烈日骄阳的夏日,从晨曦微露的早晨到万籁俱寂的夜晚,她风风火火地围着操场一圈圈苦练长跑。毕业时,她的成绩“跑”进全优。

2001年,刘洋成为一名运输机飞行员。

从抗震救灾到消云增雨,从空投伞降到实兵演习,她驾飞机一次次飞出了人生的美丽和价值;飞机撞鸟,机翼结冰,刹车失效……她在生与死的考验中体会到了自己作为一名空军飞行员的人生价值。

2009年5月,我国第二批航天员选拔启动,刘洋闻讯报名。她说:“我渴望飞得更高。”

2010年5月,她正式加入中国人民解放军航天员大队。

通往太空的天梯,从来没有捷径。

从来到北京航天员城入选神舟九号任务飞行乘组的两年时间里,刘洋的时间表上只有学习和训练。没有休息日,没有睡过一天懒觉,她也从没有在晚上12点前关掉书桌上的台灯。

2012年3月,刘洋成功入选神舟九号飞行乘组。

2012年6月16日,刘洋踏上飞往太空的征程,浩瀚宇宙终于有了中国女性身影。

每当飞船祖国上空时,特别是夜间能清楚看到城市的灯光,她都会心跳加速,情不自禁隔着舷窗凝视祖国。“飞天靠的不是一个人,一个团队,而是强大的国家、综合的实力。”她说,飞得离地球越远,心与祖国贴得越近。

2012年6月23日是端午节,这一天,她第一次在大空度过中华民族的这个传统节日。

10年后,又是端午节时,刘洋将乘坐神舟十四号载人飞船再叩苍穹。

“与10年前相比,我的状态没变,一直坚持着学习和训练。”刘洋说。

蔡旭哲:首次出征太空的航天员“新兵”

1976年,蔡旭哲出生在河北深州农村。爷爷奶奶都是新中国成立前就加入党组织的老党员。3岁时,爷爷送了他一大箱子关于八路军的小人书,给他读抗日故事。

蔡旭哲的三叔是军人。每次看到三叔穿着帅气的军装回家,他都特别眼馋,偷偷戴上三叔的军帽有模有样地学敬军礼,还一本正经地说:“我长大了也要参军报国。”

上中学后,同学们追捧的都是港台明星,他的偶像则是时任空军司令员王海。

“他不畏牺牲、保家卫国的英雄事迹让我敬佩。”蔡旭哲说,他还专门订阅《中国空军》杂志,了解航空知识,欣赏飞行员驾机翱翔天空的风采。

高三那年,得知空军招飞的消息后,他第一个报名。拿到空军飞行学院录取通知书的那一刻,蔡旭哲高兴地哭了起来。

大学期间,他被评为优秀学员,入了党,并以优异的成绩完成了飞行学院所有理论和飞行课目的学习和考核,如愿成为一名“蓝天骄子”。

毕业后,为了拥有更多飞行的机会,蔡旭哲主动要求分配到某训练基地一团,这是当年分配意向中条件最苦、最缺飞行员的机场。

在那里,他刻苦钻研飞行本领,逐渐成长为能够胜任所有飞行课目教学任务的飞行教员和四机中队队长,成为团里的飞行骨干。

一次,蔡旭哲驾飞机刚进指定任务空域,就听到“咣”的一声巨响,座椅抖动了一下。他快速对飞机的各项参数进行检查,都显示正常,但他凭着多年的飞行经验判断,飞机肯定有问题。

紧急着陆后发现,原来是座椅应急弹射手柄里的保险弹开了。幸亏他处置得当,否则有可能会被弹射出去。

2003年,神舟五号任务圆满成功。蔡旭哲坐在电视机前,深深地被航天员这一职业所吸引。第二批航天员开始选拔后,他主动报了名。

2010年5月,他和其他6名战友,走进中国人民解放军航天员大队,成为我国第二批航天员。

踏向新的征程,需要经历脱胎换骨般的淬炼,每项训练都在挑战生理和心理的极限。

2018年,在巴丹吉林沙漠参加48小时沙漠生存训练的经历让蔡旭哲记忆深刻。进入沙漠时,他和战友先是被受到40多摄氏度的高温考验,接着又遭遇了沙尘暴。第二天,他们又赶上了沙漠中难得遇上的大雨,到了晚上,气温却一下子骤降到零摄氏度以下。

短短48小时,他们历经春夏秋冬。

蔡旭哲的爷爷有5个孙子,他排行老三。爷爷逢人便夸“我家这老三,干的可是国家的事”。

“我入伍了!”“我入党了!”“我飞出来了!”“我入选航天员了!”……每当有好消息,他也总是第一时间跟爷爷分享。

成为航天员后,他一直没有机会飞天,也不能再像以前一样,频繁地给爷爷报告好消息了。每次回老家时,爷爷总是欲言又止。他知道爷爷在期待着什么,但他无法给出答案。

2019年12月,蔡旭哲成功入选神舟十四号飞行乘组。遗憾的是,爷爷已经去世。他把遗憾藏在心里,继续刻苦训练,迎接飞天日子的到来。

2022年6月4日,46岁的蔡旭哲在神舟十四号航天员见面会上公开亮相,成为我国第14位为国出征的航天员。

为了这一天,这位航天员“新兵”等待了12年。

“12年来,我时刻准备为祖国出征,一定不辜负使命,圆满完成任务。”蔡旭哲说。

据新华社酒泉6月4日电

“努力建设人与自然和谐共生的现代化”

(上接第一版)在三江源头,反复叮嘱要保护好“中华水塔”;在甘肃,提出“让黄河成为造福人民的幸福河”;在宁夏,赋予“建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区”重要任务……

习近平总书记指出:“继长江经济带发展战略之后,我们提出黄河流域生态保护和高质量发展战略,国家的‘江河战略’就确立起来了。”

自古文明依水而兴。习近平总书记的“江河战略”,正是着眼国家发展大局,对中华民族永续发展的战略谋划。

祖国的山山水水,见证着习近平总书记对生态文明建设的重视与牵挂。

秦岭,2020年习近平总书记赴陕西考察的第一站。

曾经,秦岭北麓违建别墅如块块疮疤令人痛心。为保护好秦岭生态环境,习近平总书记先后6次作出重要指示批示,推动问题整改解决。

迎着清冽山风,习近平总书记语重心长地指出:“生态文明建设并不是一时之功,而是为历史、为子孙后代去做。这些都是要写入历史的,几十年、几百年的历史。要以功成不必在我的胸怀,真正对历史负责、对民族负责,不能在历史上留下骂名。”

针对陕西延安削山造城、浙江杭州千岛湖临湖地带违规搞建设、腾格里沙漠污染、祁连山生态保护区生态环境破坏、洞庭湖区下塞湖非法矮围等问题,习近平总书记多次作出重要指示,强调以零容忍的态度扭住不放、一抓到底。

“生态保护方面我无论是鼓励推动,还是批评制止,都不是为一时一事,而是着眼于大生态、大环境,着眼于中国的可持续发展,中华民族的未来。”习近平总书记的话振聋发聩。

党的十八大以来,习近平生态文明思想不断丰富和发展。2019年全国两会期间,习近平总书记以“四个一”系统阐发了这一思想的核心要义——

在“五位一体”总体布局中生态文明建设是其中一位,在新时代坚持和发展中国特色社会主义基本方略中坚持人与自然和谐共生是其中一条基本方略,在新发展理念中绿色是其中一大理念,在三大攻坚战中污染防治是其中一大攻坚战。

这“四个一”体现了我们对生态文明建设规律的把握更加准确,体现了生态文明建设在新时代党和国家事业发展的地位更加凸显,体现了党对建设生态文明的部署和要求更加具体。

《关于加快推进生态文明建设的意见》《生态文明体制改革总体方案》相继出台,系统部署数十项涉及生态文明建设的改革方案;立法设定六五环境日,实施“史上最严”环保法,建立中央生态环境保护督察制度,全面实施河长制、湖长制、林长制……

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设放在突出位置,开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,生态文明理念日益深入人心,推动我国生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化。

指出,“山水林田湖是一个生命共同体”“对山水林田湖进行统一保护、统一修复是十分必要的”。

之后,总书记又将“草”和“沙”纳入其中:推进山水林田湖草沙一体化保护和修复,提升生态系统稳定性和可持续性。

良好的生态环境,是最普惠的民生福祉。

仲夏时节,杭州西溪湿地。河湖港汊,鸟鸣声声,野趣盎然。

20多年前,这里的河道遍布垃圾,大量居民因环境恶劣无奈搬家。2003年,时任浙江省委书记的习近平支持启动西溪湿地综合保护工程,西溪湿地迎来脱胎换骨的变化。

2020年3月,习近平总书记走进西溪,沿着绿堤、福堤,察看湿地保护利用情况,一再叮嘱:“要坚定不移把保护摆在第一位,尽最大努力保持湿地生态和水环境。”

回应人民群众对更优美环境的新期盼,习近平总书记话语坚定:“经济要上台阶,生态文明也要上台阶。我们要下定决心,实现我们对人民的承诺”;

“把高质量发展同满足人民美好生活需要紧密结合起来,推动坚持生态优先、推动高质量发展、创造高品质生活有机结合、相得益彰”。

2015年全国两会期间,习近平总书记参加上海代表团审议时间:“空气质量优良的能占多少?”

“70%。”

有人插话说,“有时候是靠天吃饭”。

习近平总书记接过话头说:“不能只靠借东风啊!事在人为。”

坚决打赢蓝天保卫战,“还老百姓蓝天白云、繁星闪烁”;下大力气治理水环境污染,“还给老百姓清水绿岸、鱼翔浅底的景象”;多措并举推动农村环境整治,“为老百姓留住鸟语花香田园风光”……

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门坚决向污染宣战,秉持“绿水青山就是金山银山”理念,以高水平保护推动高质量发展、创造高品质生活,努力让子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美丽家园。

共建万物和谐的美丽家园——“只要是对全人类有益的事情,中国就应该义不容辞地做,并且做好”

今年4月21日,英国弗朗西斯·霍兰德学校的小学生们收到一份珍贵礼物——中国国家主席习近平给他们的回信。

习近平主席在信中说:“地球是个大家庭,人类是个共同体,气候变化是全人类面临的共同挑战,人类要合作应对。”

习近平主席还向小朋友们发出亲切的邀请:“欢迎你们同中国的小学生们进行交流,让绿色发展理念在心中扎下根,长大后成为人类美好家园的积极建设者。”

收到回信,学校师生非常高兴。8岁学生玛尔想告诉爷爷:“同学们十分关心气候变化,大家认为帮助世界变得更好非常重要。”校长露西·埃尔芬斯通说,回信承载着习近平主席对青少年参与共同应对世界问题的殷切期望。

共建地球家园,有主动作为的中国担当。

习近平总书记对应对气候变化高度重视,明确指出:“不是别人要我们做,而是我们自己要做”。

2015年11月29日,习近平主席抵达巴黎,出席气候变化巴黎大会开幕式。

会上,习近平主席阐明中国在应对全球气候变化、推动达成巴黎协议方面的立场主张;会下,利用活动间隙,进行多场双边会见,同各方深入交换意见。

2016年9月3日,杭州西湖国宾馆如意厅,一场特殊仪式引人注目——

习近平主席郑重地将《巴黎协定》批准文书递交给时任联合国秘书长潘基文。

“中国倡议二十国集团发表了首份气候变化问题主席声明,率先签署了《巴黎协定》。中国向联合国交存批准文书是中国政府作出的新的庄严承诺。”习近平主席这样说。

面对气候变化的严峻挑战,中国主动承担国际责任,努力呵护好人类共同的地球家园。

2020年9月22日,习近平主席在第七十五届联合国大会一般性辩论上发表重要声明:“中国将提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。”

习近平主席的话语掷地有声:“只要是对全人类有益的事情,中国就应该义不容辞地做,并且做好。”

2021年9月21日,习近平主席以视频方式出席第七十六届联合国大会一般性辩论时,又提出包括“坚持人与自然和谐共生”在内的6条全球发展倡议,并宣布中国将大力支持发展中国家能源绿色低碳发展,不再新建境外大煤电项目。

习近平主席指出:“中国承诺实现从碳达峰到碳中和的时间,远远短于发达国家所用时间,需要中方付出艰苦努力。”

事不避难,迎难而上。中国“双碳”目标下的“1+N”政策陆续发布,加快发展风电光伏等新能源,绿色低碳的生产生活方式正成为人们自觉的追求。

率先发布《中国落实2030年可持续发展议程国别方案》,全面履行《联合国气候变化框架公约》,多次提出共建清洁美丽世界的国际主张,森林资源增长面积居全球首位,成为全球臭氧层保护贡献最大的国家……

今天的中国,不断加强与周边国家、“一带一路”沿线国家在生态环保方面的合作,加快构建尊重自然、绿色发展的生态体系,与世界各国共建清洁美丽的世界,已成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。

2021年10月12日,在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上,习近平主席发出共建清洁美丽世界的“中国之声”,呼吁国际社会加强合作,心往一处想、劲往一处使,共建地球生命共同体。

2022年1月17日,在2022年世界经济论坛视频会议上,习近平主席用3个“全力以赴”,再次表明中国坚定不移推进生态文明建设、实现可持续发展的决心和信心:“中国坚持绿水青山就是金山银山的理念,推动山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,全力以赴推进生态文明建设,全力以赴加强污染防治,全力以赴改善人民生产生活环境”。

人不负青山,青山定不负人。

新时代新征程上,在习近平生态文明思想指引下,我们携手同心、不懈奋斗,一定能汇聚起更加磅礴的伟力,建设人与自然和谐共生的现代化,共建更加美丽美好的家园。(记者高敬 胡璐 侯雪静 伍岳)

新华社北京6月4日电

“我入选航天员了!”……每当有好消息,他也总是第一时间跟爷爷分享。

成为航天员后,他一直没有机会飞天,也不能再像以前一样,频繁地给爷爷报告好消息了。每次回老家时,爷爷总是欲言又止。他知道爷爷在期待着什么,但他无法给出答案。

2019年12月,蔡旭哲成功入选神舟十四号飞行乘组。遗憾的是,爷爷已经去世。他把遗憾藏在心里,继续刻苦训练,迎接飞天日子的到来。

2022年6月4日,46岁的蔡旭哲在神舟十四号航天员见面会上公开亮相,成为我国第14位为国出征的航天员。

为了这一天,这位航天员“新兵”等待了12年。

“12年来,我时刻准备为祖国出征,一定不辜负使命,圆满完成任务。”蔡旭哲说。

据新华社酒泉6月4日电

神舟十四号飞行任务期间将建成国家太空实验室

据新华社酒泉6月4日电(记者李国利 张瑞杰)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日在神舟十四号载人飞行任务新闻发布会上表示,神舟十四号飞行任务期间将全面完成以天和

中国航天员将首次在轨迎接舱段到访空间站

据新华社酒泉6月4日电(记者李国利 米思源)神舟十四号航天员在轨执行任务期间,将迎接问天实验舱、梦天实验舱,这也是中国航天员首次在轨迎接舱段到访空间站。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日在神舟

核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造,建成国家太空实验室。其中,问天实验舱主要面向空间生命科学实验,梦天实验舱主要面向微重力科学研究。

林西强表示,作为国家太空实验室,中国空间站舱内可以部署25台科学实验柜,每台实验柜都是一个小型的太空实验室,可以支持开展单学科或多个学科交叉的空间科学实验,整体达到国际先进水平。

十四号载人飞行任务新闻发布会上介绍,神舟十四号飞行任务是我国空间站建造阶段第一次载人飞行任务,任务期间将全面完成以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造,建成国家太空实验室。

林西强说,在轨期间,乘组将面临构型多、状态新、任务密等挑战,将经历9种组合体构型,要操控小机械臂和组合臂,从问天舱气闸舱实施出舱,实施5次交会对接、3次分离撤离、2次转位、2至3次出舱等,对乘组执行任务能力提出了很高要求。

林西强表示,作为国家太空实验室,中国空间站舱内可以部署25台科学实验柜,每台实验柜都是一个小型的太空实验室,可以支持开展单学科或多个学科交叉的空间科学实验,整体达到国际先进水平。

林西强说,在轨期间,乘组将面临构型多、状态新、任务密等挑战,将经历9种组合体构型,要操控小机械臂和组合臂,从问天舱气闸舱实施出舱,实施5次交会对接、3次分离撤离、2次转位、2至3次出舱等,对乘组执行任务能力提出了很高要求。