加工能力340万吨 产值近百亿元

青冈县精深加工让玉米“脱胎换骨”

□文/摄 黑龙江日报
全媒体记者 张海鹰 崔立东

早年,捧得“中国玉米之乡”美誉的青冈县,是因为其玉米品质好,种植面积大。如今,虽然青冈县玉米面积和产量在全省已不占优势,但加工量却连年攀升。2021年,青冈县玉米加工能力达340万吨,其产值超92亿元,成为全省首个百亿级玉米精深加工产业园。精深加工支撑并擦亮了青冈“玉米之乡”的金字招牌,赋予了青冈“玉米之乡”新内涵。资源优势并不十分突出的青冈县,何以扛起“玉米之乡”大旗?近日,记者前往青冈进行了调查。

青冈玉米加工业 如何克服疫情影响?

“这两年,不受疫情影响的企业才是最牛、最令人羡慕的企业!我们就是其中一个。”

操着一口山东话的京粮龙江生物工程有限公司总经理田强在介绍企业情况时,重点谈到了如何做到疫情防控和生产两不误。

年初以来,青冈京粮龙江一直满负荷生产,每天吃进3500吨玉米,产出2450吨玉米淀粉,吞吐自如。“在刚刚过去的两个多月时间里,京粮龙江主要经济指标与去年同期相比有增无减!”

不通铁路,远离高速,往来需要经过多个市县卡点的青冈县是如何保证企业物流畅通的呢?

“来车有人接,去车有人送,根本不用我们企业操心,根据企业需要,防疫管控各环节都由政府部门出面协调、对接。”田强说,有政府部门人员押运、护送,一方面确保了疫情防控安全,另一方面对企业也起到了一个监督和“担保”的作用。

青冈县工信局局长姜国伟介绍,前段时间,正是京粮龙江L-乳酸重点项目建设吃紧阶段,工信等相关部门组织人员全程接送,闭环管控,确保了专家和技术人员及时、安全抵达青冈,顺利进入企业开展工作。

为了更好地服务企业,近年来,青冈县累计选派61名干部担当驻企秘书,活跃在41户重点企业,提供包括疫情防控在内的全方位助企服务。

经济视点

不卖原粮,少卖淀粉 如何把玉米淀粉吃干榨净?

在京粮龙江生物工程有限公司展厅,田强重点介绍了公司主要产品和研发能力。

“可能许多人不了解,玉米胚芽油其维生素E、亚酸油、植物甾醇含量是其它食用油不可比拟的,具有直接、有效降低人体对胆固醇的吸收,从而降低患心血管疾病的风险,预防和改善动脉硬化的作用。”在玉米胚芽油展台,田强详细讲解了一瓶玉米胚芽油的来历,“40吨玉米经过浸泡、脱胚,仅分离出玉米胚芽2.5吨,经过蒸炒、压榨仅出1吨毛油,再经过沉淀、过滤、脱酸、脱胶、脱皂、脱水、脱色、脱腊、脱臭,最后只出0.91吨精炼玉米油。”

姜国伟介绍,0.91吨玉米胚芽油价值1.8万元,这只是玉米加工中的诸多副产品之一,其产值不及整个加工链条十分之一。“我们测算过,一吨玉米经过精深加工,至少增值100元,以年加工能力110万吨的京粮龙江为例,其年利润达到1亿元已是保守数字!”

L-乳酸是京粮龙江重点开发项目。田强介绍:“L-乳酸的普通食品级用于奶制品、面包、酒类等;精制食品级用于高档化妆品、化学镀镍、医药等;聚合材料级被广泛应用于生物可降解材料(聚乳酸)、烟草、农药等领域。”

2021年,青冈县年玉米加工能力达340万吨,加工玉米淀粉180万吨,全县玉米深加工产业产值近100亿元。

青冈县人民政府副县长杨立功接受采访时介绍,青冈玉米产业园规划面积2.16平方公里,2018年被评为首批国家农业农村产业融合发展示范园,是全省首个百亿级玉米精深加工产业园。“玉米淀粉曾经是青冈加工业的主打产品,把玉米制成淀粉其工业增加值提高了7%,而提炼成L-乳酸后,其工业增加值提升到了30%!”

杨立功表示,青冈县玉米加工产业的近期目标是3年内实现玉米加工产业产值翻番,全县玉米总加工能力达到360万吨,总产值达到200亿元以上。“我们的目标是,不卖原粮,少卖淀粉,把玉米淀粉吃干榨净!”

目前,京粮公司总投资15亿元的L-乳酸项目一期已经于2022年年初正式投产;龙凤玉米开发有限公司总投资5.5亿元的赤藓糖醇项目建设接近尾声,预计2022年7月末可进行试生产。另外,龙凤公司总投资7.5亿元的淀粉糖综合深加工项目也已经开工建设。

从一家玉米加工厂如何发展成一个玉米产业园区?

“黑龙江最早的玉米加工企业在青冈,现在最大的玉米加工企业和最专业的玉米产业园区也在青冈!”田强说。

青冈县经济合作服务中心主任李长山印证了田强的说法。1999年,青冈县引进行业巨头山东兴贸玉米开发有限公司在青冈投资兴办了龙凤玉米开发有限公司。“当年落下这颗棋子是青冈县在玉米产业链条上布下的关键一步棋!”为打造玉米深加工产业链打下了良好的基础。

目前,龙凤公司已经成为农业产业化国家重点龙头企业,它与京粮龙江携手引领青冈玉米加工产业逐步发展、壮大,形成集聚效应。2021年龙凤公司实现产值53亿元、税金1439万元;京粮龙江实现产值29.8亿元,税金3779万元。

“玉米加工产业对青冈县县域经济贡献份额增加明显。”李长山介绍,截至目前,青冈县玉米加工产业已累计投资60多亿元,先后开工建设淀粉、麦芽糖、液态葡萄糖、葡萄糖酸钠、玉米油、热电联产、麦芽糊精、黑土地物流、40万吨粮食仓储、玉米压片饲料、L-乳酸、赤藓糖醇等系列产业项目29个。

2021年,青冈县玉米加工业产值超92亿元;增加值实现7.7亿元,占工业增加值的65.8%,占GDP的9.2%;税金实现5542.9万元,占一般公共预算收入的21.6%;安置就业近3000人。

在龙凤公司和京粮龙江引领下,目前,青冈玉米关联配套重点企业已经发展到14户,形成比较完整的专业玉米产业园区,涉及经贸、化工、牧业、包装、物流等,成为青冈经济开发区重要支撑板块。

姜国伟介绍,2021年以来,青冈县委县政府将玉米加工产业当做“1号工程”,全力打造玉米立县支柱产业链,重点以玉米淀粉为原料,产业深加工链条向糖类、酸类、醇类生物医药方向延伸和拓展。

与此同时,县委县政府着力推进以京粮公司、龙凤公司为主体的黑龙江玉米淀粉深加工工程技术研究中心建设,加强玉米淀粉深加工核心关键技术研发与应用,引领青冈玉米加工企业走向更大的舞台,带动龙江玉米加工产业融入更广阔的市场。

① 玉米产业园区一角。
② 玉米研发实验室。
③ 京粮部分产品。

12日起,哈尔滨市南岗区志愿者们在早晚交通高峰时段走上街头,引导市民文明通行。 黑龙江日报全媒体记者 蔡韬 邢汉夫摄

全力冲刺 8月合龙

(上接第一版)松花江特大桥主桥是鹤大高速佳木斯过境段项目的关键控制性节点工程,作为东北高寒地区首座单索面五塔矮塔斜拉桥,采用塔梁固结、墩梁分离的组合体系。其中54~58号墩为主墩,采用挂篮悬浇施工,每墩均为25个悬浇段。目前,松花江特大桥主桥挂篮悬臂现浇已经全部完成。

鹤大高速佳木斯过境段项目二标段项目经理部总工刘开来说,在施工过程中,在现场的墩梁临时固结、抗倾覆的计算以及挂篮轻量化设计等方面都经过了反复实验和测试,并且在使用前进行预压处理,使用过程中进行验收处理,来确保施工工艺安全。

今年,鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥将实现交工通车,为快速推进项目建设,项目部组织开展了5月20日至8月31日“百日会战”,按照进度计划分解到每旬、每周、每日,以日保周,以周保月,以月保旬,争分夺秒抢工期。

鹤大高速佳木斯过境段项目推进组组长张宿峰介绍,鹤大高速佳木斯过境段项目是我省公路建设史上第一个PPP模式的高速公路项目。省交通运输厅派出项目推进组积极为项目服务,协调地方政府,解决项目难题。截至目前,项目路基工程均已完成,其他桥梁下部及预制梁已全部完成,涵洞全部完成,主桥各主墩完成工作量均在80%以上,房建及附属工程整体完成70%,预计10月交工通车。

通河 项目建设“进度条”持续刷新

(上接第一版)思路对头天地宽。去年以来,通河县成立10个招商专班,以情招商,“引老乡建故乡”;以商招商,努力实现“一花引来百花开”。疫情防控期间,线上招商从未间断。

作为我国优质生态稻米之乡,通河大米多年存在“质优价低”问题,品种繁杂、无序竞争。2021年,通河县成立“稻米产业协会”,引导670个种粮大户和合作社在原有72个品种中,精选10个进行规范种植,组团对接市场,当年就吸引十月稻田和上海农乐、倍丰集团等3家国内知名企业落地,今年签约五常市乔府大院农业有限公司,聚力叫响通河大米品牌。今春,项目企业订单约定收购价每斤高于市场2~8分钱,鼓起农民“钱袋子”。推行稻米品种、种植标准等“六统一”,普及“龙虾稻”“蟹稻”有机种植模式,通河县引入省农科院30万尾稻田小龙虾养殖项目,为通河大米托起生态底色。

激活森林之城的林业资源,通河县与央企中国林业集团牵手,拓展思路,“无中生有”,以县属林地入股,与中林集团合作成立公司,获得百亿银行授信,林地权属未变,却拥有了一笔深耕资源优势的产业基金。同时,康养旅游迎来新机遇,中林集团将投资开发二龙潭湿地,依托铧子山景区和林胜国际艺术村,打造康养小镇和国际宿营地。目前,二龙潭开发前期设计正紧张推进,下半年将开工建设。通河大榛子等多品类林特产品也走上“中林好食材”平台。合资公司已完成进出口资质手续,年内有望实现进出口额1000万美元。

借助“参王故里”、北五味原产地等资源优势,凸显全省中药材种植产业强县优势,通河中药材种植面积稳步扩大。今年招引久久药业新上项目、融恒中草药项目落地,形成了中医药生产加工产业集聚态势。

作为国家重点生态功能区,通河县拥有优质的风资源,但受电力外输瓶颈制约,仅获得5万千瓦风电指标,过去10年间没有新的风电项目入驻。积极破解电力外输难题,通河县谋划并获批了风电升压站和外输线路,今年获得风电指标45万千瓦,占全省风电总指标的1/9、哈市的1/3,是通河已有风电指标的9倍,撬动固定资产投资48.7亿元,为未来打造新能源产业示范县夯实了根基。

发力低碳经济、数字经济、生物经济,通河县深入谋划、广泛对接,正在积极与矿投集团探索光伏、地热等生态能源开发,跟踪洽谈江苏淮宁硅异质结电池、北京明珠晨曦鱼菜共生、神州创荣节能照明等一批重点项目,推动县域经济高质量发展。

擂响战鼓、实干创新。2021年以来,通河县聚焦农林产品精深加工、清洁能源、新型建材、生物医药、生态旅游、文旅康养、现代服务业等产业持续发力,共签约项目22个、投资90亿元,同比分别增长61.5%和5.3倍,一批带动能力强、发展前景好的产业项目落户通河。

“抢”上做文章 争分夺秒推进项目落地

“今年上半年,将推动签约项目全部开工建设!”通河县发改局局长宋喜波说,通河县打破常规,与时间竞速,在谈项目有落地意向,项目前期即抢前跟进,力争实现“拿地即开工”。

今年五月,投资18.7亿元的协合风电投资有限公司百万千瓦级风光储一体化项目、投资26.5亿元的协合风电500千伏升压站及储能项目、投资10.452亿元国能黑龙江新能源有限公司的风力发电生产项目“组团”落地。争分夺秒按下项目建设按下“快进键”,通河县先期解决项目用地问题,创新启动并联踏查、并联审批。通河县自然资源局、林草局、农业农村局等多部门联合行动,对项目用地一次性敲定。

通河县自然资源局局长祁文秀告诉记者,通河县建立了重点项目领导包保制,以及项目用地联合踏查、督促中介机构压缩时限、签约项目先行设计、资金可下达项目先行招标等机制,全速推进项目建设。

“政府定期召开推进会,第一时间破解落地各类难题,服务有速度、有温度,更有质量!”国能黑龙江新能源有限公司新能源开发负责人王振告诉记者。

与项目企业奔向一个目标、下好一盘棋。瀚宜生物质发电项目建设过程中,通河县积极协调解决立项、用地、环评、招标等一系列问题,令投资企业信心倍增。目前,正在谋划新增投资16亿元,在通河建设生物质燃料电池绿能产业园项目。

用地许可、开工许可一起办,企业登记注册领办代办……紧盯项目促开工,通河项目现场塔吊林立,建设热潮一浪高过一浪,成为火热的夏日风景。

2021年以来,通河县推进产业项目126个,总投资111.2亿元,其中省市重点项目17个;通河县营商环境排名列哈市9县第2位。

“促”上提效率 马不停蹄推动项目早见效

走进黑龙江农渡生物制品有限公司的生产车间,平稳运行的生产线上,农作物追肥期需要的生物肥正在加紧生产。公司负责人卢长旭告诉记者,该项目是国内知名企业上海农乐生物制品股份有限公司投资建设的,为先期打开市场,双方尚未签约,企业已拎包进驻通河经济开发区标准化厂房。备春耕期间,提前为10万亩水稻生产了200吨生物底肥。

紧盯开工率、投资完成率、资金到位率、按期竣工率,通河县委县政府主要领导分别担任监督考评专班和全要素保障专班组长,每日查看进度,每周进行调度,在“促”字上提效率,确保早签约、早落地、早开工、早达产。

同时,通河县为每个产业项目配备了服务专班,跟踪做好全生命周期服务保障工作,定期组织召开专题会议,协调项目建设及生产经营中遇到的难题;建立县域企业家和行业主管部门实时沟通的微信群,及时解决项目企业提出的各种问题。

为延链、补链,通河县支持现有企业扩大投资上马新项目。大海农机、树利食品两家企业的新建项目遇到资金问题,服务专班立刻组织银企对接,为他们分别解决500万元银行贷款。

据统计,今年以来,服务专班已先后为国能风电、树利食品扩建、俊实木业橱柜加工等开工项目,解决了施工、用电、用水、原材料等各类问题20余件次。

近日,记者在哈尔滨树利食品有限公司新建项目现场看到,挖掘机、工程车往来穿梭,黑土层表土剥离作业紧锣密鼓。

记者了解到,坚持生态优先,通河县从去年开始,率先实施项目建设用地的表土剥离。在相关专家指导下,确定施工主体,规划后续利用,成为我省第一个表土剥离成功模式的探索者。

服务围绕项目做、要素跟着项目走。“努力当好‘有事办到、无事不扰’的店小二,让企业家安心办企业,通河正千方百计打造一方投资兴业的沃土。”王忠勋说。

民生车管 车管为民

记大庆市公安局交警支队车辆管理所

□黑龙江日报全媒体记者 孙海颖

大庆市有一个连续6次被评为“全国一等车管所”的窗口服务单位,也是省内唯一获此殊荣的地市级车辆管理所,全国仅有14家。它20余次被授予“省级办事公开示范点”“群众满意办事窗口”“全省公安机关爱民模范集体”“首批全省公安机关‘四零’承诺服务创建‘满意窗口’”“龙江先锋警队”和部级表彰奖励集体等荣誉称号;荣立集体二等功1次、集体三等功3次。这家以窗口服务为主业的车管所,竟获得如此多的殊荣,他们是怎么做到的?带着疑问,记者来到大庆市公安局交通警察支队车辆管理所一探究竟。

延伸业务 “流动车管所”成便民窗口

近日,大庆市李女士来到服务大厅综合服务窗口求助,称其爱人瘫痪在床且不能发声,现需要将丈夫名下一辆机动车变更到李女士名下,不知怎么办。车管员姜春艳立即与车管所领导研究决定,利用“流动车管所”为李女士上门服务。不到2个小时,李女士就在家里拿到了机动车登记证书。

这是车管所为了延伸交管业务推行的“就近办、便捷办”、践行“我为群众办实事”的一个典型例子。利用“流动车管所”开展上门服务,深入医院、养老院、居民家中,解决群众办事不便的“燃眉之急”。目前,共办理业务4次,办理车驾管业务205笔。

仅2020年上半年,大庆市交警支队车管所共办理业务86.1万笔,全市日均办理业务达万笔,每个窗口日均办理86笔,按日均工作8小时计算,平均每5.8分钟就要完成一笔。平凡窗口的背后,是车管所全体工作人员的努力和汗水。

一切为了人民,一切服务人民。大庆车管所成立于2005年,现有民警62人,辅警及工勤人员99人,市区设5个分所、1个服务站,下辖4个县级车管所,负责全市82.76万辆机动车、80.92万驾驶人业务服务和管理工作。车管所用规范化、优质化、正规化、多元化和常态化工作模式,实现群众“只进一扇门”“最多跑一次”的工作目标,深得市民口碑。

延时服务 66项改革措施细化优质服务

19时许的大庆车管所服务大厅里依然忙碌,这已成为车管所的工作常态。走进车管所服务大厅,各种标识、标牌、引导设施完备,服务区、等候区、自助区、宣传区和互联网体验区划分明确,老年人绿色通道轮椅、老花镜、急救箱等便民设施一应俱全。

民生无小事,一枝一叶总关情。车管所始终把方便民生、服务百姓作为落脚点,服务注重温情,紧紧围绕交管“放管服”66项改革措施,努力提供普惠、便民、高效、优质服务。

车管所在全省率先开通“警医邮”“警银”服务,在19家机动车安检机构开通免检贴领取业务,在37家汽车销售企业开办临牌业务,全市设立服务点,延伸服务触角。

在全省率先开通互联网31项交管业务,提高交管业务网办比例。截至目前,累计为全市驾驶人核发电子驾驶证29.3万余个,办理异地交易登记2681笔,大庆市交管互联网业务始终排名全省第一。

车管所自助服务24小时不打烊,依托市公安局24小时自助服务大厅,建成“96122”交通信息服务中心。截至目前,24小时自助机共办理车驾管业务3660笔,极大方便了市民所需。车管所还开通企业大宗业务办理和老年人办事“绿色通道”,累计为老年人办理业务3206笔,为企业办理大宗业务3101笔。

改革创新 车驾管服务多元化

大庆市车管所在推进“四规范”服务、“放管服”改革措施上,大胆创新。规范业务流程、牌证档案管理、查验管理、考试管理车驾管业务,设置11类90个服务窗口,打造“一门四全”服务大厅,实现机动车“通道式”查验、业务办理及牌照制作“一条龙”作业。全省唯一实现号牌制发全程智能化,提供随到随取随安装的便利服务。推出“一证办、电子签”考试服务,在全国率先实现车驾管考生电子签名服务。

疫情期间,机动车上线检测数量积压严重,车管所加班加点,克服重重阻力想办法,自助办、网上办、加急办、预约办、延期办“五办”措施优化服务,连续上岗不休息,31项业务全程网上办,网上自主预约率达99.46%。

“百姓的需求,就是我们努力工作的方向。”这是车管所全体民警的共识,把“人民至上”放在最高位置,一点一滴解决老百姓的烦心事、闹心事、操心事,大庆精神、铁人精神的优良传统,在每一名车管人身上发扬光大。

龙江“全国公安英模”风采