

“过路经济”向“落地经济”转变

牡丹江以港区项目引领经济转型

□王雅萍 黑龙江日报
全媒体记者 刘晓云

13日,中体十六局集团有限公司牡丹江海浪铁路专用线工程项目现场,建设者们正在施工区间接长涵洞主体结构、穿越G11高速公路立交桥工程。海浪铁路专用线工程项目是省重点项目之一,于2021年3月开工建设。项目建成后,将为牡丹江陆港物流综合仓储集散中心项目有效整合物流资源。

“作为目前正在兴建的我省东南部最大的国内物流园区,牡丹江陆港物流综合仓储集散中心项目一期已进入高速建设期,建成后将成为集铁路、公路、航空、陆海联运为一体的内陆港,对全市乃至全省的现代物流业发展起到积极的助推作用。”在牡丹江陆港物流综合仓储集散中心施工现场,牡丹江经济技术开发区副主任张向利向记者讲解。

牡丹江陆港物流综合仓储集散中心项目总投资26亿元,规划用地面积99万平方米,计划分三期实施。主要功能是集货物配载(零担),集散交易,集疏中转,货物储存,公路、航空及铁路货物运输代理,商品展示展销,进出口及国内货代等功能于一体的商品物流集散中心,并提供便捷的金融、工商、税务、海关报关查验等配套服务。“我们已经实现了从牡丹江到大连的直抵运达模式,也就是通过牡丹江把货物放在保税区内海关查验后,直接运到大连装船。港口的海关不用再再次查验。”张向利说。

牡丹江陆港物流综合仓储集散中心项目和牡丹江海浪铁路专用线工程项目都是牡丹江市今年开工的省重点项目——牡丹江港区项目的重要组成部分。该项目位于牡丹江经济技术开发区,现已建成32万平方米的保税物流中心;集散加工区基础配套设施,建设公路专线和

铁路专用线进入集散加工区域内,打通区域内公路、铁路物流运输通道。

项目建成后将集保税仓储、国际物流配送、进出口贸易和转口贸易、出口退税、保税加工、出口加工、检测维修等功能于一体。同时在加工区内引进国际加工企业,成为集国内外物流、对外加工、重要战略物资储备和防疫物资储备等功能于一体的我省东南部最大的综合型集散加工区域。

牡丹江市地处中、俄、日、韩、朝、蒙等国东北亚经济圈中心区域,区位优势明显,有条件打造区域商品集散加工地。独特的区位优势也为牡丹江市作为全省对接“一带一路”先导区地位,打造龙江南和对俄日韩开放窗口提供了有利条件。“省第十三次党代会明确提出了着力建

设开放龙江,打造沿边开放开发合作区,实施新时代沿边开放开发专项行动,构筑我国向北开放新高地。牡丹江作为全国沿边开放大市,将主动扛起我省打造沿边开放开发合作区的时代重任,大力实施新时代沿边开放开发专项行动,在构筑我国向北开放新高地中争当排头兵。”牡丹江市委书记杨廷双表示。

为此,牡丹江正积极把握新平台、新通道建设机遇,大力发展枢纽经济,持续壮大冷链物流、电商物流、国际邮政物流等专业物流业务,建设陆上边境口岸型和商贸服务型国家物流枢纽,加快实现“过路经济”向“落地经济”转变。今年以来,牡丹江市以牡丹江港区项目建设为契机,进一步加快推进陆海新通道建设,大力加强招商引资,深度融入新发展格局。

奋进新征程 建功新时代



空地协同“大营救”

近日,大庆市滨洲湖上,进行了一场水域救援空地协同演练。演练以一名群众游玩落水为假设场景,接到救援指令,指挥组立即派派一架Z-8直升机,搭载10名特勤队员、一艘橡皮艇紧急出动,全速前往救援地点展开救援。直升机紧急悬停在“落水者”上方后,特勤队员迅速打开舱门,利用绞车精准降落到“落水者”身旁,入水后将救援吊索套至其腋下,并用身体护住“落水者”,之后绞车升起。一分钟紧张救援,特勤队员成功将“落水者”救出,并转运到机舱内及时进行医疗救护,至此,“落水者”成功获救。刘为强 黑龙江日报全媒体记者 邵国良摄

我省首单线上碳汇交易业务成交

本报讯(王刚 黑龙江日报全媒体记者董盈)日前,黑龙江交易集团与龙江森工集团碳汇产业合作签约仪式在哈尔滨举行。双方将在碳汇开发、碳汇交易、碳市场咨询、碳金融创新等方面开展全方位合作,共同探索具有龙江特色的绿水青山

向金山银山价值转化路径。交易集团搭建的黑龙江省碳汇交易平台于当天正式上线运营,签约仪式上,平台试运营期间首单成交项目“中国龙江森工碳普惠林业碳汇项目”是我省首单通过线上平台挂牌并成功交易的碳汇项目,由哈尔滨银行新区科技支行通过黑龙江省碳汇交易平台

权属企业黑龙江碳排放权交易中心在省生态环境厅、省国资委指导下搭建的省内唯一碳汇交易平台。“中国龙江森工碳普惠林业碳汇项目”是我省首单通过线上平台挂牌并成功交易的碳汇项目,由哈尔滨银行新区科技支行通过黑龙江省碳汇交易平台

从龙江森工碳资产公司以60元/吨的价格购买碳汇项目,用于抵消其2022年度运营期间预估产生的温室气体排放量,实现预先碳中和。该项目对黑龙江碳汇要素市场的统一完善以及全省碳普惠、碳中和工作的开展具有示范效应和引领作用。

辩论赛场激荡思辨火花

龙建路桥提升能力作风开启头脑风暴

□黑龙江日报全媒体记者 桑蕾
黑龙江日报全媒体见习记者 杜清玉

谁“语”争锋,近日由龙建路桥举行的一场辩论赛上,一场关于提升能力作风的话题引来唇枪舌剑,赛场上居然是平均年龄40岁以上的领导班子成员,让前来观战的人员大呼意外。

这是龙建路桥党委贯彻落实“能力作风建设年”活动的一次巧思——以往的研讨方式,思想碰撞不够,达不到深入思考的目的。举行一场辩论赛如何?忘记是谁的灵光乍现,得到了公司上下的一致同意。

辩论赛的辩题是关键。为了切实开展好“能力作风建设年”活动,龙建路桥党委制定了《“解放思想 提升能力 提高质量”研讨专项工作方案》,提出要打出新时期最具鲜明特色的新龙建,聚焦十个问题,回答好企业的时代命题。这十个问题包括:回答本单位本部门需要承担什么样的使命责任,产业布局优化和结构调整的底层逻辑是什么,行业走向催生哪些新特点、新业态、新模式、新技术等等,个个与企业发展息息相关。

考虑到这些,又结合省第十三次党代会提出的“准确把握‘危’与‘机’的辩证关系”,最终,辩题设置为“提能力转作风是为了更好的抓住机遇实现高质量发展”和“提能力转作风是为了善于化解风险挑战

实现高质量发展”。要在辩论中回答企业“十问”,这是龙建路桥党委下设的“套”。因为这些问题需要领导班子成员来回答。

龙建路桥将260余名中层干部编入了七个班级,起名为卓越班和龙腾一至六班。这七个班级,各派5位辩手参赛。龙腾一至六班成员都是各单位领导班子成员。这也是为什么辩论选手年龄偏大的原因。

“让他们上场辩论、参与辩论,在思想上激荡出火花,才是这场辩论赛的意义。因为他们‘关键少数’,他们转变了思想,解放了思想,才能更好地发挥政治理论研讨的作用,龙建路桥才能更好地实现高质量发展。”党委宣传部负责人赵树新一语道破这场活动的“小心机”。

“让他们上场辩论、参与辩论,在思想上激荡出火花,才是这场辩论赛的意义。因为他们‘关键少数’,他们转变了思想,解放了思想,才能更好地发挥政治理论研讨的作用,龙建路桥才能更好地实现高质量发展。”党委宣传部负责人赵树新一语道破这场活动的“小心机”。

回想起辩论现场,被评为最佳辩手的于广东难掩激动,51岁的他是第一次参与辩论。于广东说:“以辩证学这种形式很新颖,通过参加此次辩论赛,在双方论证中深化了我对国情、省情、企情的认识,厘清了制约企业深层次发展中危与机的

辩证关系,深刻体会到提能力转作风对企业发展的重要性。”龙建二公司总工程师李绪森也获得了最佳辩手,为了比赛,他用20多天学习资料近百页,还要背诵要点。他说:“这样的学习方式效果更好,既深刻又系统,各部门的发言让我对集团的认识也更全面了。”

龙建路桥的特色活动不仅这一项。龙建路桥党委召开基层党支部书记调研座谈会就非常热闹,需要200多个党支部书记一起上线。作为一个“走出去”的国企代表,龙建路桥承接项目的足迹早已遍布“一带一路”国家。“项目到哪里,党支部就建在哪里!”龙建路桥党委书记、董事长田玉龙告诉记者,龙建路桥共有200多个党支部,2500多名党员,占全体员工1/3。他们有的在海南,有的在西藏,还有的在非洲和东南亚。

山道迢迢,水道迢迢,远离大本营怎么抓思想,抓管理?田玉龙说,全靠党支部在发挥作用,因为一线的员工干部是关键少数。我们要求基层的党员干部既要了解大局,知晓方向,又要懂经济,成为全才型干部。

这次基层党支部书记调研座谈会,是龙建路桥结合“能力作风建设年”活动的

一次创新,目的是贴近党支部书记的真情实感和所思所想,确保支部建设始终向提高战斗力上聚焦发力。田玉龙表示,由于不少项目在海外,因为疫情原因,好多职工很久没有回家探亲,难免思想有波动,党建工作不仅要去做职工思想工作,也要切实解决职工的难题和需求,让一线没有后顾之忧。

精准细致又有温度,“能力作风建设年”活动在龙建路桥走深走实。田玉龙表示,龙建路桥制定了《“能力作风建设年”活动实施方案》,企业正以方案为总的活动指南,开展政治理论学习、“解放思想 提升能力 提高质量”研讨、集中攻坚克难专项行动措施、重大决策部署督导落实等六个专项措施方案。并且以落实省第十三次党代会精神为切入点,创新思维,在转型升级上下功夫,聚焦助力我省数字经济、生物经济、冰雪经济、创意设计四大产业发展新引擎上,围绕建设“六个龙江”,立足主业,抓住新一轮基础设施建设机遇,根植本土的同时,坚定不移地“走出去”,为龙江高质量发展做贡献。截至一季度末,龙建路桥营业收入17.06亿元,较上年同期增长29.4%;中标项目金额48.25亿元,较上年同期增长379.9%。

打赢能力作风建设攻坚战

全国高校名单发布 我省已有高校78所

本报讯(黑龙江日报全媒体见习记者周姿杉 黑龙江日报全媒体记者赵一诺)近日,记者从省教育厅获悉,教育部正式发布全国高等学校名单。截至5月31日,全国高等学校共计3013所,其中,普通高等学校2759所,含本科院校1270所、高职(专科)院校1489所;成人高等学校254所。该名

单未包含港澳台地区高等学校。其中,我省普通高等学校有78所。



我省78所高校名单

全国铁路今日实行新列车运行图 哈铁开行旅客列车238.5对

本报讯(黑龙江日报全媒体记者狄媛)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,6月20日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。

调图后,哈尔滨局集团公司安排开行旅客列车238.5对。黑龙江省开行至北京方向高铁日常线、周末线、高峰线列车增至18对。增开哈尔滨西至郑州东G3492/3、G3494/1次、郑州东至北京西G556/G551次、哈尔滨西至北京朝阳高峰线G4762/G4761次、齐齐哈尔

尔至讷河K7131次、齐齐哈尔至加格达奇4045/6次等方向4.5对旅客列车。14对旅客列车优化运行区段、等级。

在铁路货运组织方面,哈尔滨局集团公司增开满洲里至赣州东(东孚、向塘西)、伊敏至海拉尔东间货物列车3列。蒙东地区至黑龙江省的12列货物列车运行区段,到发站由海拉尔东、扎赉诺尔、扎罗木得调整为伊敏。经满洲里站开行中欧班列进出境线路增至20条。

哈尔滨—上海航线恢复运营

本报讯(仇建 李冰川 黑龙江日报全媒体见习记者王迪)18日18时25分,随着从上海飞往哈尔滨吉祥航HO1137航班在哈尔滨机场平稳降落,哈尔滨—上海航线正式恢复运营。据介绍,目前东航已恢复MU6339/40航班;吉祥航已恢复HO1137/8航班;金鹏航已恢复Y87507/8航班。6月21日起,南航黑龙江分公司计划恢复执行CZ6257/8、CZ6251/2、CZ6141/2三班航班。

为方便旅客出行,航线恢复之初,南航、东航、吉祥航、金鹏航纷纷推出哈尔滨—上海机票价格最低1.5折的优惠。

哈尔滨机场客流恢复至六成

本报讯(仇建 黑龙江日报全媒体见习记者王迪)随着疫情防控形势持续向好,哈尔滨机场客流稳步回升。目前,哈尔滨机场每天进出港航班260架次左右,运送旅客3万余人次,已逐渐恢复至正常客流的六成左右。

据介绍,哈尔滨机场提前谋划,积极协调航空公司恢复运力投入,陆续恢复了惠州、邯郸、淮安、南通、

西宁等城市的航班,加密了北京、成都、呼和浩特、青岛、深圳等城市的航班密度。目前,哈尔滨至北京、广州、杭州、深圳、南京、厦门、成都、重庆等多个国内城市航线正常运行。其中哈尔滨至北京平均每天7班,至广州平均每天10班,至深圳平均每天12班,至杭州平均每天9班,至青岛平均每天11班,至西安平均每天7班。

金源文化研究院揭牌成立

本报讯(黑龙江日报全媒体记者赵一诺)日前,哈尔滨科学技术职业学院和哈尔滨市阿城区政府签约合作共建职业教育基地,共同为金源文化研究院成立揭牌。

金源文化作为独具民族特色、地域特点和时代特征的新北方文化,不仅是黑龙江地区古代文明的一个高峰,也是中华民族多元多流、多姿多彩文化宝库中的重要支脉和组成部分。

对金源文化的研究与传承不仅具有重要的学术价值,而且有着重大的现实意义,有利于增强对中华优秀传统文化的价值认同、坚定文化自信,有利于促进区域文化旅游产业的发展。

金源文化研究院的成立,是哈尔滨科学技术职业学院服务地方经济发展、传承优秀传统文化、推动金源文化创造性转化、创新性发展的职责所在,有着重要的现实意义。

竞逐新赛道 力拓“朋友圈”

(上接第一版)在道里区“一展身手”,成为新老朋友的一致选择。

俄罗斯伊尔库茨克黑龙江商会会长周魁武在致辞中说,道里区具有良好资源禀赋、区位优势和产业优势,商会将引导更多企业投资道里,共赢未来。

抢抓机遇 向西发展 向北开放

签约仪式上,保税航油项目落地,成为哈尔滨临空经济区招商引资一大亮点。记者了解到,哈市上空的两条航线,具有独特优势,从东南亚、日韩飞往欧洲的航班,都要从航路飞过。保税航油项目实施后,将降低执飞国际航线的航空公司运营成本,也将吸引更多国内外航空公司入驻。

今年以来,道里区抢抓国际航空货运枢纽建设,以及全面启动群力西区开发建设重大机遇,在空间拓展上求突破,提出向西发展、向北开放。

聚焦群力西区开发建设,打造要素集聚、功能完备的“中央活力区”,建成哈尔滨西部创新港,道里区深入洽谈龙科技研发总部、华润生命健康科学产业园等项目,推动数字经济、生物经济、创意设计、冰雪经济产业集群发展。未来,群力西区将成为国际化多元开放平台,成为哈尔滨面向世界的“城市会客厅”。

高标准规划建设“航空都市区”,道里区依托南航、深航、川航总部打造航空总部集群,建设航空制造产业园、中央绿色厨房产业园,推动形成跨境物流、跨境电商、航空制造等产业链和生态圈,加速布局国内一流“航空都市区”。

同时,道里区强化科技创新,释放主城区活力,与哈尔滨工业大学携手,在百年老馆中央大街兴建全国高校首家大学品牌形象店——哈工大中心。擦亮国家级“大数据创新创业基地”金字招牌,积极推动百度人工智能产业基地,引进信创、超算、农投大数据等一批高端产业集聚,实现“上下楼就是上下游,产业园就是产业链”。

围绕新型工业补短板,加快制造研发和科技成果转化,提高工业在全区经济中的比重,在哈尔滨打造“先进制造之都”进程中积极探索。

企业有诉求 政府必回应

签约仪式上,央地合作项目备受关注。中国能源建设集团黑龙江能源建设有限公司副董事长张传虎说,此次与道里区签约,先期将投资50亿元,打造绿色低碳科创产业园,发挥绿色发展国家队优势,集聚绿色能源相关产业,同时发力新能源、新基建,选择继续在道里区扩投资上马新项目,看好的是道里区良好的营商环境,以及对企业周到的服务。”张传虎说。

今年以来,道里区将全域划分为四大“战区”,分别为“东部的现代服务”“南部的经济开发区”“中部的中央活力区”“西部的航空都市区”,以聚焦“大招商”、优化“软环境”、抓住“新机遇”为重点,打造更加优良的营商环境,实现企业“出圈”、政府“答题”,企业有诉求、政府必回应。

记者了解到,道里区在每个“战区”成立了“双招双引专班、项目推进专班、空间保障专班、资金保障专班”四个专班,及时解决项目推进中存在的问题和困难。“每周例会、双周比拼、每月考核、季度排名、年度奖惩”,形成落地开工过程中,全程帮扶、领班代办,以更加宽松友好的营商环境,确保项目尽快落地开工。

据了解,道里区将持续在体制机制上求突破,拓宽惠企政策扶持维度,与外来投资者实现共赢。

“秉持”办事不求人,道里好办事”营商理念,道里区将为投资者着想、帮投资者盈利、助投资者成功,以最大诚意、最优服务、最好环境,保障项目尽快落地建设、投产达效。”董继文说。