

哈尔滨扩大有效投资发力稳增长

狠抓项目建设 激发民间活力

本报讯(记者韩丽平)狠抓重点项目建设,到9月底,力争实现全市重点项目开复工率90%以上;激发民间投资活力,加快数字经济、生物经济等支持政策兑现流程……近日,《哈尔滨市2022年扩大有效投资工作方案》出台,以促进先进制造业投资、适度超前开展基础设施投资、稳定房地产投资等为重点,加大项目谋划、招商引资和项目建设推进力度,激发投资活力,确保实现全年固定资产投资增长的预期目标。

根据《方案》,哈市各区县(市)政府要进一步落实固定资产投资主体责任,确保年度投资增速不低于10%。各行业主管部门要统筹推进本行业领域项目建设,确保各行业年度投资增

速10%以上。各区县(市)政府、市直各行业主管部门要由“一把手”亲自挂帅,成立专班,以旬保月、以月保季、以季保年,确保实现预期目标。建立项目台账,全面梳理总投资500万元以上的各类固定资产投资项目,紧盯时间节点跟踪入库入统,做到“颗粒归仓”。

同时,狠抓项目建设,紧盯项目开复工率、投资完成率、资金到位率、按期竣工率“四率”目标,着力推进未开工项目早开工、已开工项目多完成实物量,到9月底,力争实现全市重点项目开复工率90%以上、投资完成率70%以上。适度超前开展基础设施建设,抢抓国家政策机遇,突出抓好市政设施、交通、能源、水利、农业、环保等传统基础设施建设,加快5G等新型基础设施

项目实施,推进传统基础设施数字化改造;加快推进保障性住房建设、老旧小区和城市管道改造,统筹推进城市内涝治理;加强“一老一小”、教育医疗、文化体育项目建设,补齐基础设施和民生领域短板。

在激发民间投资活力上,《方案》进一步简化了哈市已出台的制造业高质量发展、数字经济、生物经济、冰雪经济、创意设计等涉及固定资产投资支持政策的兑现流程,实行限时办理,探索试行“免申即享”,确保政策及时兑现到位、应享尽享。《方案》还在推进企业盘活存量资产、拓展资金渠道、狠抓招商项目落地开工等方面给予相应鼓励和支持。

据悉,为激发投资活力,扩大有效投资,《方

案》从加快办理审批手续、加强项目用地保障、推进招标投标全流程电子化方面全面优化审批服务,最大限度促进项目审批和要素保障提速,推进新项目早开工、早竣工、早投产。同时,《方案》还建立健全考评工作机制,公开晾晒“成绩单”,对上半年、前三季度、全年3个时间节点固定资产投资增速达到10%以上,且考核排序前三位的区和县(市)分别给予奖励,其中,3个时间节点排序第一位的区和县(市)分别各给予奖励200万元、排序第二位的区和县(市)分别各给予奖励100万元、排序第三位的区和县(市)分别各给予奖励50万元,奖励资金于次季度首月兑现到位,用于推动固定资产投资工作。

“能力作风建设年”进行时

城市交通配“智慧大脑” 百姓出行路更畅



长江路公交优先廊道。

□文/摄 本报记者 蔡轲 邢汉夫

“我每天上下班要坐1个小时公交车,现在有了公交优先廊道,早晚通勤能省下20多分钟,真是太方便了。”提起公交廊道,哈尔滨市民孙女士赞不绝口。随着哈尔滨市公交优先廊道智能信号灯系统正式投用,标志着公交廊道带来的便捷真正走进市民生活。

全市“能力作风建设年”活动开展以来,哈尔滨市交通运输局改进工作作风、增强工作实效,依托“哈尔滨高寒城市智能公交系统”项目有力支撑,通过“互联网+”、大数据、云计算、物联网等新技术,充分利用数字化、网络化、智能化提升治理能力,不断推进公共交通数字化转型,助推行业管理提质增效,进一步提升群众出行满意度。



智能交通指挥中心实现运输车辆实时监控。

公交优先即百姓优先

近日,记者来到南直路公交优先廊道看到,公交车辆在廊道内快速通行。记者登上一辆53路公交车,车行一路顺畅,在途经6站后,到达先锋路站,用时12分钟,而在过去不堵车时这段路需要近20分钟。

“廊道采用信号优先后,运行效率提升了17%~32%,每天有16条线路的550台次公交车可以享受到优先,直接受益人群达2万余人次。”哈市公共交通和出租汽车事业发展中心科技信息管理科科长李雪告诉记者,公交优先信号可让晚点的公交车在即将到达路口时,通过延长绿灯的方式保障公交车顺利通过。

“智能信号优先系统让公交优先成为现实,在车辆接近路口时,路侧物联网识别设备可以实时接收到车辆的运营数据,比如载客人数、车辆延误情况、当前速度、距路口的距离等,路侧端与信号机进行实时通信,掌握信号机的相位情况和剩余时间,利用事先设定好的优先策略进行相对优先的控制。”李雪说。

公交优先即百姓优先,公交优先不仅仅是哈尔滨交通发展的现实抉择,更是惠及百姓的民心工程。多年来,哈尔滨市交通运输局始终以市民需求为导向,投资2200万元启动了南直路、长江路、新阳路公交快速廊道建设,助力百姓便捷出行。

大数据服务智慧交通建设

公交优先廊道的投用,只是哈市为破解公共交通发展“瓶颈”,推进交通运输治理体系和治理能力现代化的一个缩影。为了打造真正的城市“智慧交通运输大脑”,哈市交通运输局依托数据中心建设,深度融合大数据技术、数据挖掘技术,整合各类基础资源搭建数据集成与可视化平台,全面支撑公交、出租、网约等150余类行业数据的集中处理与分析。

记者在哈尔滨智能交通数据中心看到,巨型屏幕上实时显示着哈市公交出行数据分析。“目前,该平台入网了哈市所有运输车辆的运营管理信息,将运行状况进行实时监测和专题分析,有效解决了客流数据采集样本过低的历史性难题。”现场工作人员告诉记者。

数据集成与可视化平台是整个智慧交通建设的成果展示平台之一,现场记者注意到,通过指挥中心显示屏,全市公交车分布位置一目了然,工作人员轻轻点击某一辆车,该车的线路、详细位置、行驶速度都呈现出来,甚至还能远程看到车厢内司机开车是否接电话、车厢内是否拥挤等实时情况。

“通过数据可视化技术,哈市智能交通数据中心将各大平台、子系统、实时数据等集中展示到大屏幕上,清晰准确掌握公交车运行情况、网约车运营状态等实时信息,并且通过

专用网络链路及车载终端设备,可以实现预设点位的精准监测,通过视频监控掌握车内、车前、驾驶位的实时状态,通过精准定位技术规范公交车辆运营状态。”现场工作人员告诉记者。

乘客掐点乘车不再焦虑

“车到哪里了,还有几站能到,通过手机和站台电子站牌能看得清清楚楚。”据悉,哈市借助智慧公交管理“云”平台统筹规划了2300余块电子站牌,并开发了“哈尔滨交通出行”APP,注册了微信公众号,实时推送公交车信息。通过手机APP和电子站牌,市民可提前了解目标线路的运行情况及到站信息,然后掐点乘车,减少等车焦虑。

数据显示,目前“哈尔滨交通出行”APP已经为60余万市民提供实时交通出行服务,公交电子站牌每天为380余万人次的乘客提供公共交通工具的动态运营信息服务。

哈市交通运输局相关负责人告诉记者,APP和公众号设置了查询、投诉、评价体系及增值服务,可以多角度让百姓享受智慧交通带来的方便快捷。百姓对公交线路、公交车辆、驾驶员等有任何意见和建议,在公交车厢内扫描“哈尔滨交通出行”微信公众号二维码,就可以通过文字或上传实景照片,第一时间进行投诉,而且依托智慧交通体系,投诉反馈效率也大幅提升。



在这个高温多雨的夏季,哈尔滨北方森林动物园里的动物们可以惬意地享受到吃瓜福利。园区为动物们量身准备了清凉解暑的“瓜果大餐”,其品种多样、美味养生,让动物们体会到了“吃瓜自由”的快乐。动物园除了及时为动物们准备各种防暑降温食物外,还为动物们提供消暑用水、增设凉亭遮阳设施,让它们清凉、舒适地度过闷热的夏天。动物们享受“瓜果大餐”。

本报记者 刘瑞摄

「吃瓜自由」

科技特派员 送上助农“增收计”

本报讯(记者李爱民)“微生物菌剂让秸秆变废为宝,省20%的化肥农药,这才是我们急需的好技术、好成果。”日前,巴彦县红光乡丰裕村书记于云波看着眼前一片片玉米地感慨道。

曾经让丰裕村犯难的秸秆处理问题是这样解决的:2021年,省市级科技特派员进驻巴彦县后,给农民支了个“新”招。东北农业大学教授、省级科技特派员李凤兰联合徐永清、张影微等市级科技特派员在红光乡丰裕村开展寒地秸秆露天大规模制肥技术示范推广,通过微生物菌剂让秸秆变废为宝。微生物菌剂有多厉害?采访中记者了解到,微生物菌剂可以在5℃条件下降解秸秆中的纤维素和木质素,可在东北地区秋冬作物收获后进行秸秆大规模生物发酵腐熟。秸秆堆内最高温度可达到90℃左右,能有效杀死病原菌、虫卵及杂草的草籽,实现3个月将秸秆完全腐熟,达到直接抛撒还田的标准。巴彦县丰裕现代农机专业合作社去年秋收后,就采用腐熟全量还田方式处理玉米秸秆,并同步完成了秋整地作业,今年示范地块秸秆实现全量腐熟还田,目前玉米长势良好。

为推动乡镇农民增收,李凤兰还与巴彦县丰裕现代农机专业合作社签订了寒地农业废弃物肥料化技术示范推广及人才培养合作协议,将农业废弃物资源化利用、有机肥生产和优质高效栽培等科研成果在当地进行示范推广,引领带动周边农户进行农业废弃物肥料化处理标准化、规模化生产,提高生产效益。

据悉,今年在红光乡可处理秸秆面积2万亩,形成的肥料及优质农产品预计可为当地农户增收300余万元,为服务乡镇绿色循环农业实现高质量发展提供科技支撑。

城市通学生卡 实现网上办

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈尔滨城市通智能卡公司了解到,目前,哈市户籍适龄儿童办理学生卡时,已不需要提供在读证明,且可以在线办理新卡,无须前往城市通客服中心及分中心办理。

哈市学生公交卡面向6周岁至18周岁适龄人群办理。在办理新卡时,哈市户籍学生不需再提供“学校开具在读证明”要件。非哈市户籍在哈市就读的小学生、初中生、高中生办理新卡时,仍需提供所在学校开具的本学期在读证明。为进一步方便学生办理新卡,从今年起,学生卡新办时无须前往线下,可以全程线上办理。需要办理新卡的学生,可以在“哈尔滨城市通”APP内,选择本人办卡或代理办卡,上传申办人身份证(户口)照片。如上传证件为户口本,需上传一张1寸近期免冠彩色证件照片,尺寸要求为“600x400”,大小不超过10M。不具有哈市户籍但在市区就读的学生,另需上传在读证明。支付卡片租金、快递费、充值金额、卡盒金额后,输入交易密码完成支付。选择进度查询可以实时查看业务办理进度,审核通过后卡片将在3个工作日内邮寄到家。如审核未通过,支付金额将原渠道退还至支付账户。

学生卡补办时,在“哈尔滨城市通”APP内,选择本人补卡或代理补卡,对丢失卡片进行挂失,输入验证码,阅读并勾选同意《卡片挂失服务协议》点击确认。上传申办人身份证(户口)照片。如上传证件为户口本,需上传一张1寸近期免冠彩色证件照片,尺寸要求“600x400”,大小不超过10M,选择新换卡片收货地址。

第二批行政审批信用承诺制事项清单出炉

本报讯(记者马智博)近日,哈尔滨市人民政府第二批实行行政审批信用承诺制事项清单17项,内容新增市场监管、公安、水务、科技等领域。取水许可证、旅馆业特种行业许可证核发、大型群众活动许可证核发等列入清单的行政审批事项,实行以“承诺”代替许可的审批新模式,进一步提升相关行政审批事项的审批效率。

截至目前,哈市已公布两批事项清单,涉及21个部门共109项证明事项。



扫码看详情