王敏:在村里没有他干不了的活儿

□李明泽 本报记者 孙昊

盛夏午后,骄阳似火,齐齐哈尔市富裕县富海镇富民村工作队长王敏带领大伙儿,依然奋战在村委会新址的建设现场。富民村党支部书记杨同生逢人便夸:“王队长真是‘全才’啊!木工、瓦工、电工,画图纸、建厕所、盖房子……在村里,就没有他干不了的活儿。”

王敏是富裕县公安局交通管理大队教导员。2017年5月,年近半百的他来到富海镇富民村驻村帮扶,2021年为完成乡村振兴工作,他继续担任工作队长。

五年来,在他汽车的后备厢里始终装着工具箱,全村三分之二以上农户他都上门服务过。今年5月,87岁的贫困户陈秀英家电线老化着火,正在整治环境卫生的王敏第一时间赶到,切断电源后,他把整个房屋的电线、电灯、开关等全换了,从14时一直干到20时。前年6月,贫困户高景荣家房子要倒了,他帮着募集维修材料,带领工作队成员一干就是三天,整个房屋的水电都是他们自己施工安装的。

“王队长哪有个‘队长’的样子,一天闲不住,什么活儿都干,村里厕所堵了,他主动去抠,不怕脏和累,一点私心都没有。”在富民村村委会看门的藏兴云老人说起王敏,眼中充满敬意。如今,年轻的工作队成员郝宇、任晓文跟着王敏也学会了安装水龙头、接水管、接电线……服务村民的能力越来越强。

为了让村民过上好日子,王敏驻村第一天就把根深深扎在这片黑土地。他带领工作队成员,积极参加清雪、种地、打扫卫生等各种劳动,走屯入户了解村情民情,宣传、宣讲各项政策。为改变全村的面貌,他绞尽脑汁,倾尽全力。几年来,无论是危房改造、修建室内水冲厕所,还是修建文化广场、新建村委会办公场所,为了给村里省钱,让村民得实惠,他们从来不找施工队,王敏自己钻研、自己设计。他带领村两委成员及村民代表一起采购原材料,花最少的钱,买最好的东西,改造危房30多户、修建室内水冲厕所219户。据了解,仅修建1372平方米的文化广场一项,村里就节省资金7万元。

走进舒适整洁、充满现代气息的富民村村民刘海林家,2019年修建的室内水冲厕所既美观又方便。刘海林告诉记者:“这马桶质量老好了!市场卖500多元,王队长领大家讲到350元,还有这硅胶管,都是从厂家定制的,否则用不了多久就得断裂。”

广大村民的信任,让王敏干劲十足。在三资清理过程中,他和村两委收回土地2500多亩,壮大了集体经济,累计协调上级部门为富民村修建道路10公里。同时,他还组织村民发展菜园种植和蛋鸡养殖,让村民走上了增收致富路。

“全心全意为村民办实事、解难事,驻村工作千头万绪,虽然很辛苦,但看着村里的变化,看着父老乡亲过上美好新生活,我感到无比欣慰和骄傲!”被烈日晒得黝黑的王敏动情地说。

奋进新征程 建功新时代

驻村干部在行动

国家商务部RCEP黑龙江专场培训举办

本报3日讯(记者**付宇**)3日至5日,国家商务部在哈尔滨举办《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)黑龙江专场培训活动,这是商务部组织的年内首场地方专场培训活动。我省中省直有关单位、商协会、开发区代表及各市地110余家企业参加培训。

在开班仪式上,国家商务部国际司相关领导为专题培训做开班动员,介绍了商务部部署落实RCEP有关举措,并就企业如何更好利用RCEP协定提出了建议和要求。省商务厅、哈尔滨海关、省贸促会代表介绍了我省推进落实RCEP,服务市地及企业深化对外经贸合作等有关情况。

培训期间,来自国家商务部的代表,商务部研究院、中国土畜进出口商会以及机械、轻工业、石化等领域行业协会的专家系统介绍RCEP整体情况,解读协定关于货物、服务、投资市场准入、原产地规则等内容,分析RCEP背景下我国重点行业面临的机遇及挑战,开展原产地规则享惠及关税减让综合应用指导,解答企业利用RCEP面临的问题,并组织企业进行经验交流。

省商务厅有关负责人表示,党中央、国务院对高质量实施RCEP做出了系列部署,商务部等六部门联合下发了指导意见,省第十三次党代会提出建设“开放龙江”的发展目标,强调要抓住RCEP生效实施的机遇,拓展与RCEP成员国的合作。省商务厅将推进RCEP工作作为服务全省融入新发展格局的重要抓手,成立了RCEP工作专班,研究分析协定生效实施对我省机遇及挑战,分别制定了对接RCEP深化同有关国家及地区的行动计划,组织10多场RCEP培训及洽谈对接活动,全力为市地及企业用好协定政策机遇提供指导和服务。

省商务厅有关负责人介绍,今年上半年,我省进出口总值1222.1亿元人民币,比去年同期增长30.7%,进出口增速高于全国同期增速21.3个百分点,居全国第6位。其中,对RCEP贸易伙伴进出口111.8亿元,增长23%,RCEP生效实施有力地促进了我省与协定成员国间的经贸合作。下一步,省商务厅将在国家商务部的指导下,认真落实省委省政府部署要求,同有关部门协调配合,继续做好RCEP服务工作,帮助市地和企业搭建学习平台,拓展对接渠道,持续深化对外贸易投资合作。

三艘千吨驳船将在黑河“上岗”

本报讯(**胡冰妍** 记者**刘剑**)为提高边境口岸城市的水运运力,保障货物高效通关,日前,记者从黑河港务局了解到,7月31日,由黑河港务局有限公司筹资建造,目前黑龙江水系载货吨位最大的3艘驳船安全抵达黑河,现已停靠在黑河国际客运码头。

驳船总长67.60米,宽13米,载重量1200吨。预计于近日3艘驳船在全部办理完进出境相关证照手续后,即可投入到中国黑河市至俄罗斯布拉戈维申斯克市港口间散装货物运输中。

驳船投产运营后,可一次性增加黑河水运口岸船舶运力3600吨,使船舶一次性载货运输能力增加到19200吨,较以往提升24%。这将为进一步发挥水运批量运输功能、助推黑河口岸进出口货运量提升奠定坚实基础。

大吨位驳船安全抵达黑河。 本报记者 **刘剑**摄

这个农场真美

入选全国乡村旅游精品线路

千岛林生态湿地。

寒地瓜果。

现代大农业美景。

候鸟栖息。

千岛林风光。

刘时勋 杨楚威 赵凯迪 陈志强摄

本报讯(**刘璐** 记者**刘畅**)近日,文化和旅游部、中国关心下一代工作委员会联合推出“乡村是座博物馆”全国乡村旅游精品线路128条,位于北大荒集团八五八农场有限公司的千岛林生态湿地观光之旅线路入选。

据介绍,国家3A级千岛林湿地景区位于八五八农场省级虎口湿地自然保护区内,各种岛状林零星分布在小穆棱河水域,多达数千个,千岛林因此得名。

千岛林是我国保护最完整的原始湿地和候鸟栖息地之一,1000多种植物、167种鸟类、27种兽类、43种鱼类,在这里茁壮生长、繁衍生息。

坐上游船,看见蔓延密布的林木与岛屿相依,野鸭与红鹳嬉戏,真实体验到与大自然亲切对话的感受。登高极目远眺,整个千岛林景色尽收眼底,观日出日落,看云卷云舒,赏春夏秋冬,别有一番滋味。

寻味自然,在这里可以“遇见”源自乌苏里江的三花五罗十八子,源自森林的野生蜂蜜、榛蘑、白耳,源自渔村的密制鱼松、江水炖江鱼,还有千岛林品牌大米、农家小菜、寒地瓜果,如山水般令人回味。

在她的周围,有现代农业的田园风光,千亩莲花湖的相依相伴,兰花园、白桦林的交相辉映,花园水城的和谐宜居、乌苏里江的波澜壮阔。

一地双收 小麦收完“抢”种油菜

□朱婧 任宝吉 本报记者 刘畅

眼下,北大荒到处绿意盎然,在北大荒集团鹤山农场有限公司第一管理区刚刚收获完的小麦田却土地油黑,一台大马力机车配带垄上三行精量点播机正在加紧播种油菜,让这块土地实现再利用。

“小麦收获完以后,我们马上进行深翻、起垄、播种、镇压,仅用了一天时间,就完成了小麦地复种油菜的播种作业。第一管理区副主任何海涛边检查播种质量边对记者说。

据了解,在黑龙江垦区第四积温带,传统的耕作制度为一年一季,春季播种、秋季收获。近年来,鹤山农场一直在“小麦+油菜”复种模式上进行有益探索,由于小麦一般在7月中下旬收获后尚有60余天无霜期的热量条件,鹤山农场灵活地把闲置土地有效利用复种油菜,提高土壤的收获指数,将一年一熟变为一年两熟,提高单位面积的作物产量和经济效益。

复种模式的推广重在一个“抢”字,鹤山农场改变以往先翻、后耙再起垄的做法,而是将土壤深翻后直接用先进的动力起垄机进行起垄,减少作业环节,降低了生产成本,为油菜抢夺有效积温、延长生育期创造有利条件。

为了让油菜能按期成熟,在品种选择上,选用了生育期短、蛋白质含量较高的新品种青杂7号,比普通品种提前十五天左右成熟,既可食用,又可饲用,具有良好的市场空间。

“收获后的油菜作为绿色食品,可以制作成各种美食走上人们餐桌。”鹤山农场有限公司农业发展部部长赵晓辉介绍,“将油菜与小麦秸秆按6:4比例科学混拌,经过微储发酵后,还可制作成营养价值很高的饲料,是现代化牧场奶牛的优质‘口粮’,为打造农牧结合、种养循环闭合圈蹚出新路。”

小麦收获。 **朱婧 任宝吉**摄

5G 未来从“芯”开始

□本报记者 张翎

提到5G,人们首先想到的就是快,而5G的高速离不开强劲的内“芯”。第三代半导体材料是生产5G芯片的关键,而碳化硅(SiC)是其中的典型代表。在位于哈尔滨新区的科友半导体晶体实验室,工作人员向记者展示了自主研发的碳化硅晶片。

科友半导体是一家主营SiC衬底和装备的国家级高新技术企业,公司依托自主设备和技术研发的6英寸SiC单晶在厚度上突破32毫米,打破了国外长期控制的技术壁垒,处于行业领先地位。公司董事长兼总经理赵丽丽告诉记者,SiC晶片是目前全球最先进的第三代半导体材料,是制造高温、高频大功率半导体器件的理想衬底。

众所周知,目前绝大多数的芯片、半导体、电子零部件等都是由硅制作的,硅基器件在低压、低频、中功率等场景,应用非常广泛。然而,随着新能源和5G通信等的发展,对于电力转换效率提出了更高的要求,硅基器件已逼近物理极限,以SiC为代表的第三代半导体材料逐渐登上历史舞台,尤其是搭载SiC功率器件的特斯拉Model3车型的问世,让SiC成功出圈,各大头部车企都开始布局碳化硅功率器件量产上车。

厚度0.35毫米,约为3张A4纸的厚度;直径4英寸或6英寸,和一张CD光盘差不多,这就是SiC晶片。就是这样一个薄薄的圆片,市场售价却在1000美元以上,还经常“一片难求”。

碳化硅晶片为何这么抢手?赵丽丽说,相比于硅材料而言,SiC材料具有耐高温、耐高压、耐高频等特性,除电动汽车、5G通信外,在智能电网、轨道交通及国防、航空航天等领域,碳化硅晶片也有着广阔的应用前景,它的研究和应用极具战略意义,被视作国家新一代信息技术核心竞争力的重要支撑。“搭载SiC,电动车不但更加节能,还可以提升续航里程,同时实现更紧凑的动力系统布局,为车辆提供更加充裕的空间;应用于LED器件的制作,显示屏的亮度会更高,寿命也将更长,同时可以降低能耗。”

科友半导体一直致力于半导体晶体材料,特别是第三代半导体材料的装备设计开发、关键工艺技术研发及科研成果产业化工作。赵丽丽告诉记者,在即将开幕的世界5G大会上,科友半导体将向全世界和整个行业展示包括SiC长晶炉装备、SiC单晶及衬底材料在内的多项优秀产品。

记者了解到,目前,SiC制成的晶片主要应用在两个方面。一个是作为衬底用于制作射频器件,如5G通信和基站建设。另一个作用是用于制造电力电子器件,如城际高速铁路、电动汽车和新能源汽车充电桩。

科友半导体在技术研发的同时,不断向产业化方向迈进,目前已形成从材料到衬底和装备的自主知识产权体系,具备规模化生产条件。赵丽丽透露,科友半导体产学研聚集区项目一期生产车间、办公楼及展示厅正抓紧设备铺装,有望年内投产,预计未来两年可实现年产20万片~30万片碳化硅衬底的产能,成为碳化硅衬底重要供应商。

在全球”碳达峰”和“碳中和”大背景下,碳化硅赛道已进入黄金发展期。科友半导体的目标也更为长远。“未来,我们将努力实现碳化硅材料端从材料提纯——装备制造——晶体生长——衬底加工——外延晶圆的全产业链闭合,成为行业内顶尖的材料端全闭合企业。同时,我们将强化上下游研发和产业合作,为构建全方位、多领域、深层次的全球半导体科技和产业合作体系,搭建5G创新链、产业链、供应链生态平台,为5G赋能千行百业,作出科友贡献。”赵丽丽自信地说。

5G在龙江

变更公告

因办公需要,神州通信牡丹江有限公司法定代表人由于涛变更为王林曦,特此声明。

神州通信牡丹江有限公司
2022年8月4日

变更公告

因办学需要,牡丹江市东安区神州科技机器人培训学校法定代表人由于涛变更为王林曦,特此声明。

牡丹江市东安区神州科技机器人培训学校
2022年8月4日

环评公示

我公司委托黑龙江众强环保科技有限公司进行黑龙江省七台河市勃利县亿盛源屠宰加工项目环境影响评价工作,项目位于勃利县双创中小企业孵化基地,建设规模为年屠宰肉牛1.155万头、肉羊16.5万只。向公众征求意见,详见环评宝网http://www.huanpingbao.cn。

勃利县亿盛源清真食品有限公司

环评公示

我单位委托评价单位已编制完成《黑龙江省黑河市五大连池市医疗垃圾中转站建设项目环境影响报告书》,根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)等规定,现向公众征求意见,详见五大连池市人民政府网http://www.wdlc.gov.cn。

五大连池市卫生健康局