

齐齐哈尔市昂昂溪区

治水用良方 坑塘变公园

□本报记者 吴利红

盛夏时节,记者从齐齐哈尔市城区出发,前往昂昂溪区前进社区和胜合村。这附近的纳污坑塘曾被列入全国黑臭水体治理。昂昂溪区住建局负责黑臭水体项目的工作人员说,过去人们掩鼻而过、百姓怨声载道的黑臭水体已经看不到了,这里现在成了百姓都喜爱去的地方——雁溪湖生态景观公园。

快到“纳污坑塘”时,通过摇曳的树林缝隙,能看见鳞波闪闪的湖面,远处还隐约传来鸟鸣。临近雁溪湖,清脆的鸟鸣灌入耳鼓,湖岸上绿草青青,花枝摇曳,一群水鸟鸣叫着在湖面上飞来飞去,还有居民在这里散步,呈现出一幅大自然和谐美丽的画卷。

正在这里溜达的前进社区居民王洪通说,没事的时候,就领3岁的小孙子来这里玩,花红柳绿的,孩子能看到湖里的鱼,听到树上的各种鸟鸣。“原来这里可不是这番情景。”王洪通指着500米外的一处楼房说,自家离这里很近,在这已经住了几十

年,泥塘没治理前气味难闻,夏天蚊虫很多,泥塘里的水都是黑红色。“夏天家里根本不敢开窗户,更别说到这里溜达了,经过这里都是加快脚步赶紧过去。”王洪通说。

2011年,昂昂溪区中心城区大面积棚改,人口扩增后城区每年向纳污坑塘排放生活污水约90万吨,加之周边一些工厂污水通过市政管线排入,导致这里成了污水聚集地。

2018年,中央生态环境保护督察“回头看”,督察组提出纳污坑塘污染环境等问题。齐齐哈尔市委市政府及昂昂溪区委区政府高度重视,成立了纳污坑塘整治专班,按照“一坑一案、限期治理”要求,全力投入纳污坑塘整治工作中。两年来,对纳污坑塘围堰进行防洪加固提升,提高管控标准。通过利用各种物探方法,并采用管道机器人等技术手段,对坑塘周边管道进行了排查,阻断了坑塘周边所有明、暗管,以禁止外来污染源进入坑塘。昂昂溪区住建局组织专人对水体周边企业进行24小时污水排放管控,实现截污控源。

在水体周边安装6套监控设施,杜绝

周边居民向水体倾倒废水、废物。对周边企业排污进行环保技术改造,如今出水稳定达到一级A标准,城区生活污水得到了有效治理。

为更好完成黑臭水体处理,保持坑塘水体长治久清,负责此项目的施工公司通过孢子机生化一体化处理工艺完成坑塘内黑臭水体处理。截至2020年9月,累计治理污水216.04万立方米,环保清淤疏浚船治理底泥46.6万立方米。施工公司在湖中安装超饱、增氧设备和推流设备30台套,以提高水体中溶解氧含量,使污染物削减量大于污染物体体的产生量,提升水体自净能力,长效保持水体水质,有效避免水体指标反弹,构建了良好的水生态系统。

从2020年6月到11月,连续开展了24次水质监测,4项指标均符合消除黑臭水质要求。去年3月,由住建部认定达到《城市黑臭水体整治工作指南》中的长治久清标准。

为对这里的水体进行实时监测,及时观测水体水质变化,实现早预警、早发现、早解决,实现水体长效保持目标,这里又

安装了5套智慧化水质监测平台。昂昂溪区住建局马超主任给记者看了一份今年7月份的最新检测报告,检测项目水质全部达标。“说明这里治污达到预期成效。”

省龙地环境治理公司项目负责人尚继龙介绍,为使坑塘底泥变废为宝,将底泥按污染指标情况分为轻中重3级,轻度和中度底泥利用环保清淤船舶送至污泥堆场的土工管袋内,添加药剂固化污染物,晾晒脱水后用于堆岛使用;重度底泥利用清淤船舶送至污泥堆场的土工管袋内,添加药剂固化污染物,晾晒脱水后烧制成水泥,进行资源化处理。

“景观公园就是利用处理后的坑塘底泥堆积而成的,在这上面栽种景观树、观赏花卉,铺设草坪以及铺设人行道,供人们休闲散步。”

胜合村村民李福说:“现在政府不仅把黑臭水体彻底治理好了,还改造成了休闲观景好去处。现在我们村民看着长势良好的庄稼,举目可见的清澈湖水,幸福感满满的。”

交通运输安全生产
百日行动启动

本报讯(记者狄婕 见习记者王迪)近日,省交通运输安全生产百日行动正式启动。省公安厅、省交通运输厅于8月至10月,在全省交通运输领域联合开展安全生产防风险、除隐患、严执法、保安全百日行动。

此次行动,旨在通过为期百天的风险大排查、隐患大治理、问题大整改,实现“一杜绝、两下降”,即杜绝重特大事故、事故起数和死亡人数下降的目标,全力确保道路交通安全稳定。

百日行动将结合夏季交通出行特

点和重点交通违法行为发生的规律,聚焦道路运输、水路运输、公路运营、工程建设等领域,进行风险大排查、隐患大治理、问题大整改。特别是要将国省道和农村地区道路作为主战场,将优势执法力量有针对性地重点区域、重点时段倾斜,紧盯“两客一危一货”车辆,集中整治道路客运非法营运、公路车辆超限超载、危险货物非法运输等违法行为,严厉打击“百吨王”等危害公路安全的违法行为形成高压整治态势,确保人民生命财产安全。

我省启动防汛Ⅳ级应急响应

本报4日讯(徐宝德 记者狄婕)4日,省政府防汛抗旱指挥部下发通知,自8月4日15时启动防汛Ⅳ级应急响应。

据气象、水文部门预测,4日至5日,我省将自西向东有一次明显降雨过程,且对流天气强,降雨局地性强,多短时强降雨,引发山洪灾害、江河洪水的风险较高。4日11时,省气象灾害应急指挥部启动重大气象灾害(暴雨、大风)Ⅳ级应急响应。

省防汛抗旱指挥部决定,于8月4日15时启动防汛Ⅳ级应急响应。请相关市、县(区)密切关注雨情、水情发展,加强预报预警和会商研判,及时启动应急预案,落实巡查值守、隐患排查、人员转移避险等防范措施,做好中小河流洪水、山洪地质灾害、城市内涝等重点部位防范应对和抢险救援。各级各类防汛责任人要立刻上岗到位、履职尽责,全力确保人民群众生命财产安全,最大程度减少灾害损失。

哈医大六院正式开诊

本报讯(记者霍营)7日,哈尔滨医科大学附属第六医院将正式开诊运行。届时,这所集医疗、教学、科研、预防为一体的非营利性公立三级综合医院将为广大龙江健儿健康保驾护航。

哈尔滨医科大学附属第六医院总占地面积16万平方米,分为江南、江北两个院区,编制床位1400张。江南院区(现哈尔滨市儿童医院)编制床位900张;江北院区坐落于哈尔滨市松

北区爱雯大街998号,编制床位500张,现有职工1616人。医院全面吸纳哈尔滨医科大学各附属医院的妇儿资源,包括整建制迁移儿外科、生殖医学科及将大部分儿内科、发育行为儿科、产前诊断、妇科、乳腺科、皮肤科、口腔科、眼科、耳鼻喉科、康复科、中医科、传染科、重症医学科、影像科、超声等一系列妇儿相关科室调入哈医大六院。

鸡西—大连—西安航线开通

本报讯(张静茹 见习记者王迪)7日起,鸡西机场将开通鸡西—大连—西安航线,为暑运旅客出行提供便利。

该航线由长龙航空公司执飞,每周一、三、五、日飞行4班,航班号为GJ8827/8,具体时间

为,11时50分从西安起飞,14时25分到达大连,15时20分从大连起飞,17时15分到达鸡西;18时10分从鸡西起飞,20时15分到达大连,21时15分从大连起飞,23时40分到达西安。

自然资源部一工程技术
创新中心落地龙江

本报讯(滕姝丽 记者杨桂华)近日,自然资源部发文正式公布工程技术创新中心建设名单。黑龙江省自然资源权益调查监测院联合东北林业大学、黑龙江省生态地质调查研究院申报的“自然资源部东北黑土区自然生态系统固碳增汇工程技术创新中心”成功获准立项建设。

东北黑土区自然生态系统固碳增汇工程技术创新中心是自然资源部批

准我省的第一家部级工程技术创新中心;是我省自然资源领域黑土区保护研究的第一家工程技术中心,也是我省在固碳增汇领域的第一家科技创新平台。该工程技术创新中心的获批,将对我省加强绿色低碳重大科技攻关和推广应用,持续巩固提升自然生态系统固碳能力,推动自然资源助力对外开放绿色低碳发展,维护东北黑土区粮食安全和生态安全等起到积极的促进作用。

三口井的故事

(上接第一版)

萨-55井 铁人精神在这里孕育

卸车台、泥浆池、地窝子……在大庆市红岗区铁人纪念馆旧址,一处处历史遗迹,仍保留着萨-55井(又称“铁人一口井”)当年的模样,向人们讲述着62年前铁人和队友们写下的传奇故事。

1960年,铁人王进喜和队友千里迢迢从甘肃玉门来到大庆,参加石油大会战。“钻机到了没?井位在哪里?这里钻井的最高纪录是多少?”刚下火车的王进喜,就发出了经典的“铁人三问”。

没有吊车和拖拉机,王进喜率领队员人拉肩扛从火车上卸下总重60多吨的钻井设备,装上汽车,运到井场。全队吃住住在井场,困了枕着钻头打个盹儿,饿了啃上几口干粮,仅用时5天零4小时,就打成了萨-55井这口深1200米的深探井,创造了当时的石油钻井速度最高纪录。

石油大会战万人誓师大会上,王进喜拖着腿伤上台,激动地喊出了“宁肯少活20年,拼命也要拿下大油田”的铮铮誓言。

萨-55井于2017年停止产油,累计产油15万余吨,是大庆油田6万多

口油井中自喷时间最长的。作为大庆精神、铁人精神的重要发祥之地,先后吸引了200多万人次来此参观。

古页油平1井 希望在这里升腾

2021年8月,大庆油田“非常规油气勘探开发井”古页油平1井,与松基三井、萨-55井一道,加入到大庆油田“功勋井”行列。这口井的试油成功,标志着大庆油田非常规油气勘探取得重大战略突破。

在非常规油气勘探施工关键阶段,2000多位石油人战风雪、斗严寒,“白+黑”“5+2”,不讲条件、不畏困难,生动复刻着62年前石油大会战的场景。

时空流转,三口井的故事背后,始终流淌着大庆精神、铁人精神的奋斗基因。

进入新时代,大庆精神、铁人精神不断赋予新的时代内涵。推进改革攻坚,强化科技创新,做大新能源产业,坚持绿色低碳发展,因油而生、因油而兴、因油而变的大庆,正在迈上色彩斑斓的高质量发展之路。

勤劳的油田创业者们正用一张张漂亮的发展答卷告诉人们:时代变了,石油人求实奉献的劲头不变,战天斗地的豪情不变,争当标杆的担当更不会变……

哈工大联合研制

灵巧“小臂”去“问天”

对比大臂优势

小机械臂首次随舱段上行并进行了功能、性能在轨确认,测试内容有哪些?对此,哈工大相关人员进行了介绍。

1.火工品解锁

小机械臂在轨测试,首先要做的是进行火工品解锁。解锁后,小机械臂便可以加电开始进行各项测试。航天火工装置是以引燃火药、引爆炸药或做机械功的一次性使用的元器件和装置的总称。

2.产品自检

小机械臂进行解锁后,小机械臂在轨测试逐步展开。科研人员首先对机械臂的各项产品进行检查,检查内容主要包括控制器状态确认、关节检查、末端检查等。

3.单关节展开

单关节展开是对小机械臂的各个关节进行测试,确认关节能够正常展开。在太空完成各项精细操作、巡检等任务需要小机械臂有足够的覆盖面积。为此,需要检测小机械臂上的单关节能否正常展开工作。这好比人的关节,关节能活动自如,人才能顺利行走。

4.爬行动作确认

小机械臂在关节展开后,就会在舱壁上进行爬行动作确认,这是机械臂进行舱外作业的重要基础。机械臂爬行看似容易,实则有着许多技术困难。机械臂爬行过程中所对接的适配器长时间暴露在空间环境效应下,会面临老化和退化的风险。为此,科研人员设计一个自动闭合装置,以保护舱壁上机械臂对接的适配器,但同时也增加了机械臂爬行的难度,所以

小机械臂末端对接舱壁上的适配器后,小机械臂的另一个末端需要从基座脱离,这是小机械臂完整迈出的“第一步”。如同走路需要一步一个脚印,当小机械臂的第二个末端脱离基座后,小机械臂才真正意义上实现舱壁“行走”。小机械臂能否从基座顺利脱离,决定着它开展后续任务的能力。

5.脱离基座

在小机械臂末端对接舱壁上的适配器后,小机械臂的另一个末端需要从基座脱离,这是小机械臂完整迈出的“第一步”。如同走路需要一步一个脚印,当小机械臂的第二个末端脱离基座后,小机械臂才真正意义上实现舱壁“行走”。小机械臂能否从基座顺利脱离,决定着它开展后续任务的能力。

6.太阳翼、出舱口巡检与载荷靶标标定

在小机械臂爬行过程中,会经过舱壁上4个小机械臂适配器,每个适配器就像是小机械臂的“脚印”,小机械臂在途经所有“脚印”后,才能确保每一个适配器点位都得到测试验证。在这个过程中,小机械臂会同时进行太阳翼、出舱口巡检和载荷靶标标定工作,在一切确认无误后,小机械臂会回到原来的位置,形成长期存储构型。

7.联合测试

地面科研人员对小机械臂进行测试确认后,开展航天员、小机械臂、小机械臂操作台的“三方联合测试”,航天员会在操作台面板对小机械臂进行操作测试。这是神舟十四号乘组首次控制、操作小机械臂。

后续,科研人员还将展开大机械臂在轨测试,测试完成后,大小机械臂将为后续出舱等任务提供支持。空间站配置的大小两个机械臂将实现1+1>2的实用功能,满足空间站任务的需求。

上图:小机械臂巡检载荷适配器。

中图:小机械臂关节展开。

下图:小机械臂前往下一适配器。

图片由哈工大提供

可摄像机

本报(记者赵一诺)近日,哈尔滨工业大学机电学院刘宏院士、谢宗武教授团队和中科院长光所联合研制的小机械臂随问天实验舱上行,成功完成一系列在轨功能、性能测试,各项指标均表现优异,达到了预期效果,为空间机械臂后续在轨应用奠定了坚实的基础。

作为空间站“明星”部件之一,相比于核心舱配备的大机械臂,小机械臂更加精巧,采用了7自由度对称构型,两端各有一个末端作用器;其臂长近6米,有效操作空间约5米,最大负载3吨;可单独使用,也可与大机械臂形成组合机械臂;支持航天员出舱活动、舱外状态检查、舱外货物转移及安装、舱外维护维修、载荷照料、光学设施维护等6项应用任务。

交通工程质监审批受理即办

本报讯(记者狄婕)省交通运输综合行政执法局工程质量监督分局因事为制、超前服务,近日推出针对公路水运项目“容缺先审核,受理即办理”的工程质量监督审批新模式。

省交通运输综合行政执法局工程质量监督分局切实转变工作作风,从“项目等监督”转变为“监督等项目”,丰富和创

新工程质量监督手续的办理方式。以铁力至科尔沁右翼中旗高速公路五常至拉林河段项目提出监督申请为契机,试行初步容缺预审模式,由过去“材料不齐全办”变为“一边准备材料,一边受理审核”。通过提早预审,对申请书的格式和填写、施工、监理合同及招标文件完善,各参建单位质保体系建立健全等情况进

行多角度全方位服务指导,梳理各项材料中存在的问题,有效缩短办理周期,实现“当日报监、当日审批”,真正做到让建设单位“少跑路”,让监督服务“多跑腿”。

下一步,质量监督分局将持续深入推进工程质量监督审批再优化、再提升,提振干事创业精气神,为“能力作风建设年”活动交出满意答卷。

打赢能力作风建设攻坚战