

迎二十大 新黑龙江故事——

“神奇黑土地”大型融媒系列报道⑤

寒地试车



现场演示“汽车扬雪试验”。李殿军摄

□本报见习记者 石琪 陈思雨

在中国的版图上,有一个明珠般的城市镶嵌在最北端,以其独特的地理位置守护在祖国的北方,它就是黑河。这里全年长达209天结冰期,有着漫长的冬季和独特的冰雪资源,并以这样的优势发展出一个独具特色的产业——寒地试车。

截至目前,全市建有8家寒区试验企业、16家集汽车测试、研发检测、智能网联及汽车文化、康养旅游等于一体的试验基地,24户车企在黑河建立了自己的专属试验基地。黑河现已成为全国寒区汽车测试首选地,被誉为“中国汽车寒地测试之都”。

黑河试车产业的“前世今生”——“冷资源”带来“热效应”

1989年,由一汽集团的解放卡车在黑河测试开启了寒区汽车测试的先河,黑河冬季寒区试车初具雏形。黑河市试车经济协会会长李殿军是黑河试车产业发展的见证者和推动者。“到2005年,发现越来越多的试车企业来黑河试车,于是我们接到任务开始进行调研,看看试车能不能给黑河第三产业带来拉动。”李殿军说。

原黑河市经贸委副主任王海东在接到组织安排的调研任务后,便邀请李殿军一同前往调研,二人先后走访了一汽大众、上汽等大型车企。根据此次调研结果,黑河市委市政府觉得寒地试车产业是个朝阳产业,具有发展前途,对黑河第三产业的发展具有很大帮助。于是二人结合黑河的资源优势,立即向中国汽车工业协会提交了项目计划书。

2018年,黑河被中国汽车工业协会授予“中国寒区试验基地”称号,寒区试验量已占到全国80%。黑河市政府与中国汽车工业协会正式签订了合作协议。为了科学规划、引领试车产业发展,黑河市成立了黑河试车市场领导小组办公室,制定了《黑河汽车寒

区试验基地发展规划》,开始筹建试车场,提出“1+X”的建设理念,即以黑河市区为服务中心,在周边建立若干个独立的试验小区。目前,黑河市按照规划建设,已形成了以黑河市区为中心向周边辐射的试车产业链。

近年来,为了提升服务水平,黑河各测试场地不断加强软硬件设施建设。目前,黑河试车路谱丰富,路况典型、设施齐全,满足了不同条件下的试车需求。2021年,又在试验场、重点路口、宾馆等公共区域安装充电桩100个,目前全市充电桩数量达237个,为打造市区内3公里充电服务圈提供了强有力的保障。据黑河市工业和信息化局调研员张尧介绍,试车办从“为车企提供基础保障、优化黑河寒区试车环境”等方面入手,积极服务试车产业安全、高效、持续发展。

经过30多年的努力,凭借独特的地理位置、良好的自然资源、至诚的人文环境和完善的城市功能,黑河已成功吸引众多试车企业扎根,通过冰天雪地的“冷资源”,带来寒地试车行业的“热效应”。

擦亮黑河寒地试车名片——促进第三产业发展

专业性是黑河市发展寒地试车产业的一大优势。黑河市红河谷汽车测试中心是黑河第一家做寒地试车的企业,也是目前亚洲最大的寒区试车测试中心。雪铁龙、沃尔沃、克莱斯勒、奔驰戴姆勒、大众、奥迪、通用、现代等国际著名品牌应有尽有,国内整车厂家几乎全覆盖。黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司董事会秘书刘浩阳介绍:“作为一家开放性试车中心,红河谷目前已经取得了CNAS认可资格,在寒区汽车测试全部的27大项实验项目中取得了19项实验资格,这意味着红河谷可以为车企提供相应的汽车测试检测报告,此检测报告在28个国家均有效。”

每年11月至次年3月,是黑河寒地试车高峰期,一辆辆“斑马车”遍布大街小巷,让这座边陲小城热闹起来。在专业拉力赛团队的引导下,2020年“首届黑河寒区试车节”圆满举行。200多位游客驾驶爱车前往举办地——黑龙江省自动驾驶测试场,分组进行了汽车竞速和越野体验,演绎了龙江车友的“速度与激情”。

试车搅热了黑河的冬季,为了引

领寒区试车技术发展方向,抢占新能源汽车寒区试验领先地位,目前黑河正全力打造寒区汽车试验国际化平台。

“冰天雪地也是金山银山”。试车经济是冰雪经济发展的高端产业链。每年11月至次年3月近5个月试车季,试车人员的衣食住行、试车企业的后勤保障,大大带动了服务业的发展。超市、宾馆、餐饮、娱乐、通信业及航空冬季营业额迅猛增长,宾馆入住爆满。

试车企业每年都要雇用近千名当地驾驶员做测试服务,雇用大量周边农民进行场地维护。“目前红河谷每年冬季参与试车产业有1000人左右,寒地试车对于黑河来说是很重要的一项产业,带动了黑河的经济发展,拉动了交通、餐饮、旅游等产业。”刘浩阳说。

“以前我在外地发展,黑河的试车产业发展的越来越好,吸引我回到了家乡,试车行业给了我一份稳定的工作和收入。”红河谷的一名试车员告诉记者。黑河国际饭店副总经理杨淑莲也表示,试车季客流量显著增加,常常一房难求。



冬季冰面试车。

图片由黑河广播电视台提供

产业数字化——试车产业4.0时代即将到来

伴随着中国汽车工业的发展,黑河试车产业即将迈入4.0数字化时代。

据黑河市工信局局长、试车办主任刁卫东介绍,黑河试车产业4.0项目总投资24.8亿元,主要分为场和路两个环节。

作为第一环节,场主要依托交投集团的无人驾驶测试场和黑河华为智能汽车解决方案试验基地。华为是围绕着智能网联车辆的装备产品、智能网联、智能驾驶、智能座舱和智能电动五个方面在高寒环境下使用或测试。交投集团的智能驾驶测试场,则主要是无人驾驶和智能网联车辆应用场景的测试,内部建设也是围绕着城市道路、乡村道路各种场景下的应用。这两个场为黑河市试车产业4.0时代也就是产业数字化奠定了非常好的基础。



黑河国际饭店工作人员为试车人员办理入住。本报记者 李巍摄

作为第二个环节,路包括黑河市区118公里的道路、黑龙江大桥附近过境桥梁、黑河到孙吴84公里高速路。黑河将打造车路系统,进而把黑河打造成全国寒区唯一的高寒环境下的智能网联车辆测试示范区。

黑河市自动驾驶测试场是国内首个将高寒地区自动驾驶汽车测试与智能网联应用示范相结合的第三方测试、认证平台,为现阶段我国国内高寒环境下自动驾驶汽车测试检测验证和智能网联技术科研奠定基础。

“公司成立时主要做的就是黑河市的测试场项目,在上马场打造全国北方地区最大的综合性的陆地测试场。包含了传统测试、汽车底部三大件测试还有智能网联汽车的测试。”黑龙江省交投智能网联汽车产业创新有限公司负责人崔星灿说。崔星灿说:“黑河市传统的冰面测试场每年的12月中下旬开始使用,到第二年的1月底2月初,3月份就到头了。我们和哈工大合作,开发智慧交通系列产品。自动驾驶测试场部署了大量的交通场景,包括红绿灯、交通的摄像头。我们是做交通的,感知设备都放在了路侧,通过路段给车提供数据的方式让车的信息化提升。我们把测试场看作是自动驾驶汽车的驾校。”

而在云端方面,凭借黑龙江省移动公司在黑河搭建中心,委托华为、交投联合运营,上汽检也已经介入到项目当中,为出具检测报告提供技术支持。

目前,产业数字化项目已经纳入省重点基础设施建设项目,黑河试车产业将尽快进入4.0时代,为全国汽车产业的发展作出自己的贡献。

绥芬河片区 由“通道经济”向“产业经济”转型

(上接第一版)绥芬河综合保税区开通了跨境电商零售进出口业务,首批出口商品116票,填补了省内综合保税区没有跨境电商出口业务的空白,成为我省首个实现跨境电商进出口业务全覆盖的海关特殊监管区域。建设银行绥芬河支行办理了首笔新型离岸国际贸易业务(一收一付离岸转手买卖),实现境外购置货物无需进口直接运至境外贸易商,完成与两方境外交易对手的资金收付。

今年前7个月,绥芬河片区进出口贸易额87.6亿元,同比增长17.7%。

强化多区联动,打造跨境产业集群

澳洲的麦芽、美国的啤酒花、比利时的酵母、西班牙的铁丝扣、葡萄牙的橡木塞……在绥芬河综合保税区内,通过全自动糖化生产线发酵加工,一箱箱精酿的辛巴赫啤酒正在装箱起运,销往全国各地。

黑龙江辛巴赫精酿啤酒有限公司李

英伟说,借助综合保税区的政策,成品啤酒销往国内所有进口原料关税为0,海关代征增值税13%,较区外建厂节省了10%的麦芽关税、10%的啤酒花关税、25%的酵母关税。同时,国外设备入区免征关税和进口环节增值税,国内设备和部分基建物资入区都可以享受不同额度的退税政策,在区内生产加工使用的水、电、气都可以退税。企业充分感受到了自贸区政策的福利。

据介绍,在绥芬河综合保税区内,企业可以复制推广分送集报、先入区后报关、区内企业货物流转自行运输、仓储货物按状态分类监管等全国改革试点经验,享受中保税研发等政策叠加红利,有效降低企业成本。

绥芬河片区以全省“4567”现代产业体系为导向引领,聚焦“5+5”产业格局,释放“一区引领多区联动”政策叠加的优势和红利,着力赋能升级产业结构,助推综

合保税区内粮食加工免征配额外高关税政策,扩大粮食加工规模,做强“粮头食尾”。

绥芬河片区充分发挥边境经济合作区承载功能,建立了全省最大的进口木业加工产业基地,年均木材进口量达600万立方米,区内橱柜产品远销欧美市场。

绥芬河片区获批三年来,进出口贸易额累计实现378.8亿元,占黑龙江自贸试验区的53%,自贸试验区的开放引领效应充分显现,为经济发展带来新的驱动力。

突出沿边特色,打造跨境金融平台

绥芬河片区围绕金融开放创新大胆探索实践,累计形成金融创新案例27项,5项获评省级案例,为金融服务实体经济提供坚强助力。

创新开展的跨境金融区块链服务,有效降低了企业融资成本;办理了黑龙江自贸试验区首笔零成本期权组合业务,有效

服务有远期结汇需求的外资企业;创新一站式服务窗口+首贷户培植模式,在企业开办环节第一时间对接金融需求,通过此种模式已为16户企业发放首贷资金278万元。围绕木材加工全产业链打造多元融资平台,2022年为企业发放贷款余额7.6亿元。

8月5日,绥芬河片区举行了“金融超市”暨首贷续贷服务中心揭牌仪式,助力中小微企业纾困发展。通过线上+线下双服务模式,为市场主体获取金融服务、银行获取企业需求创造了条件。现已入驻各类金融机构41家,推出金融产品160款,接受的咨询企业达100余家,对接意向贷款1.6亿元,平台累计浏览量达15万余人次。

获批三年来,绥芬河片区累计新设立企业2733户、注册资本272亿元,累计复制推广199项全国改革试点经验,33项制度创新成果获评省级案例,为沿边开放、边境发展提供了有益借鉴。

关注四川泸定地震

四川泸定县发生6.8级地震

综合新华社电 据中国地震台网正式测定,9月5日12时52分在四川甘孜州泸定县(北纬29.59度,东经102.8度)发生6.8级地震,震源深度16千米。

本次地震周边5公里内有多个村莊。震中距泸定县39公里、距康定市47公里,距成都市226公里。

地震发生后,甘孜州和雅安市均迅速启动地震灾害二级应急响应。截至5日18时,地震已导致泸定县7人遇难,并造成与磨西镇相邻的雅安市石棉县14人遇难,震区部分乡镇不同程度受灾。雅安市已将地震灾害应急响应级别升级为一级,同时启动一级自然灾害救助应急响应。

国家地震应急三级响应启动

新华社北京9月5日电 据中国地震台网正式测定,2022年9月5日12时52分,四川省甘孜州泸定县发生6.8级地震,震源深度16公里。接报后,国务院抗震救灾指挥部办公室、应急管理部立即启动国家地震应急三级响应。

地震发生后,应急管理部主要负责人第一时间赶到部指挥中心调度部署人员搜救、灾情核查、震

情监测和次生灾害防范等工作,派出中国地震局局长带队的工作组赴现场指导做好抗震救灾工作,同时调派国家综合性消防救援力量赶赴震区。四川省消防救援总队泸定县前突小组30人赶赴震中核查灾情,甘孜、成都、德阳、乐山、雅安、眉山、资阳等7个支队共530人地震救援力量正赶赴震中。灾情正在核报中。

两部门紧急预拨5000万元救灾资金

据新华社电 财政部、应急管理部当日向四川省紧急预拨5000万元中央自然灾害救灾资金,统筹用于应急抢险和受灾群众救助工作,重点做好搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、次生灾害隐患排查和应急整治、倒损民房修复等工作。

应急管理部会同国家粮食和物资储备局向泸定县调拨3000顶帐篷、1万床棉被、1万张折叠床等中央救灾物资,支持地方做好抗震救灾

和受灾群众转移安置等保障工作。截至5日16时,应急管理部已调派国家综合性消防救援队伍1100余人,安全生产应急救援队伍50人,应急管理部自然灾害工程救援中心(中国安能)98人、31台套装备,救援直升机1架赴地震现场开展抗震救灾工作。同时,应急管理部部署重庆、甘肃、贵州、云南、青海等周边消防救援队伍和中国地震救援队共3600余人、70余头搜救犬集结待命,随时做好跨区域增援准备。

中国红十字会总会

紧急启动三级应急响应

据新华社电 记者5日从中国红十字会总会获悉,四川省甘孜州泸定县发生6.8级地震后,中国红十字会总会启动三级应急响应。首批紧急调拨320顶帐篷、2200个赈济

家庭包(箱)、1200床棉被、300张折叠床,支持当地开展救援救助工作。

目前,中国红十字会总会已派出救灾工作组赶赴灾区,开展救灾救助工作。

千余名部队救援力量紧急驰援

新华社北京9月5日电(记者刘新 贾启龙)9月5日,四川省甘孜州泸定县发生6.8级地震。灾情发生后,武警部队、民兵等救援力量紧急驰援灾区。

武警四川总队迅速派出前进指挥组指挥一线部队行动。武警甘孜支队30名官兵携带铁锹、药品奔赴震中泸定县得妥乡,开展情况勘察、道路清理和转移群众等工作。武警四川总队机动第二支队派出95名官兵和15台挖掘机、装载机抢险救援车辆,携带生命探测仪、破拆工具等专业装备紧急赶

往震中。武警四川总队医院出动应急医疗队和救护车、手术方舱车、防疫洗消车等医疗装备,携带医疗物资前往泸定县,开展紧急救护、后送治疗等工作。截至16时,1000余名武警官兵紧急出动,投入抢险救援一线。

地震发生后,甘孜州出动数百名民兵紧急驰援灾区。泸定县人民武装部组织磨西镇民兵应急排展开救援,泸定县民兵应急连90名民兵第一时间赶赴受灾较为严重的得妥乡,还有其他乡镇200余名民兵陆续投入救灾中。

四川 紧急调配物资多方力量驰援



9月5日,在四川甘孜州泸定县磨西镇,工作人员发放热水和方便面。新华社发

据新华社成都9月5日电(记者张海磊 董小红)9月5日12时52分,四川省甘孜州泸定县发生6.8级地震。记者从四川省应急管理厅获悉,根据《四川省自然灾害救助应急预案(试行)》规定,四川省减灾委决定于9月5日启动四川省自然灾害二级救助应急响应。

地震发生后,四川省应急管理厅、四川省粮食和物资储备局紧急调配中央、省级救灾帐篷4400顶、棉被14000床、折叠床14000张,共计3.2万余件的第一批救灾物资紧急支援灾区。后续,四川省应急管理厅将根据灾情及时调拨补充救灾物资。

据悉,四川省前期已向甘孜州前置省级救灾物资5.1万吨,向雅安市前置省级救灾物资2.5万余件。

地震发生后,四川除第一时

间调配救灾物资外,多方医疗救援力量也迅速集结,赶赴地震灾区参与救援,包括多位熟悉地震医疗救援的专家。

地震发生后,国家(四川)中医紧急医学救援队立即响应,救援队基地医院四川省骨科医院迅速研判灾情并集结队员,调度应急物资,派出快速反应小分队赶赴震区开展救援工作。该快速反应小分队包括队员10名、救护车2辆,携带了急救药品、医用耗材及各类应急物资赶赴震区。

地震发生后,四川省人民医院已派出两批共29名医务人员前往泸定县,四川大学华西医院承建的国家卫生健康委移动医疗救治中心(四川)派出由2辆救护车、9名人员组成的快速反应小分队,第一时间前往泸定县,对地震伤员进行指导救治。