

转型十年 大庆为幸福加油



鸟瞰龙凤湿地周边。



周凤义。

□孙娜 肖瑶 程诚 本报记者 刘楠 赵吉会

十年转型,十年发展。今天的大庆,城市现代,科技领先,人民安康。

大庆“城”长,他们最有发言权——在城市建设参与者、摄影发烧友、健身爱好者的视角之下,一幅幅产业勃发、环境优美、安居乐业的大庆城市幸福图景跃然而出。



大庆市。

“大庆制造”蜚声海内外

崔占新是大庆沃尔沃汽车制造有限公司冲压车间模具维修班班长。2013年,大庆沃尔沃尚处于起步期,四周的建筑寥寥无几,摆在崔占新眼前的模具调试区域还是一片空地。那段时间,崔占新和同事们从无到有,经过无数次测量与分析、模拟与验证,冲压车间渐渐有了模样。2014年,大庆沃尔沃冲压车间迎来了首个车型XC90;2016年11月11日,第一辆全新沃尔沃S90成功下线;2017年4月12日,大庆沃尔沃生产的S90出口美国,“大庆制造”蜚声海内外。

2018年12月3日,随着第10万辆右舵版沃尔沃S90从总装车间尾线缓缓驶出,崔占新的眼眶湿润了。“当时我已经在大庆生活了5年,正面临着劳动合同到期可以自由选择去留的时刻,我选择留在大庆。”和很多人一样,崔占新享受到了大庆人才引进政策的福利,在单位附近买了一套政府补贴住房,在大庆扎下了根。

2019年,大庆沃尔沃迎来了第三个车型S60。崔占新带领模具团队进入了24小时设备不停歇的工作模式,不但攻克了轿车铝板材翼子板等冲压模具和包边压合模具等多项技术难题,还先后优化改善全车外观件匹配项22项,使S90车型的冲压件合格率首次突破了98%。同时,他们还组建了劳模创新工作室,技术创新281项,让“大庆制造”的标签更加闪耀。

转眼十年,无数像崔占新一样的奋斗者为大庆产业转型升级默默挥洒汗水、奉献青春,也收获着累累硕果。以大庆沃尔沃为龙头牵引,汽车产业配套项目频频落地生根,“花开”百湖城,大庆汽车产业正在由蓝图变成现实。



鸟瞰三永湖周边。 本组图片均由周凤义提供

行进中感受民生温度

“这十年,大庆的变化太大了!”骑行行驶在滨水绿道上的周凤义,情不自禁地发出这样的感叹。

周凤义是一名摄影发烧友,十几年来,他走遍了大庆的大街小巷,用镜头记录着城市的点点滴滴。对于大庆的城市建设和变化,他有着比一般人更直观的感受。

今年,大庆市滨水绿道建成使用。这条以黎明河为载体,连接三永湖、黎明湖、滨洲湖、兰德湖的生态走廊,宛如一条灵动的丝带,纵贯南北,环抱城中。滨水绿道落成后,周凤义迫不及待地骑自行车体验了全程,感受到了满满的趣味性和幸福感。

“滨水绿道的建设因地制宜,沿线的景观小品都是专属于大庆人的城市记忆,秀水路上的钢结构桥俨然成为了大庆的新地标。一路走下来,心旷神怡!”周凤义说,滨水绿道是一条路,也是一道风景。而在大庆,能带给人视觉享受的道路还有很多。

“大庆修的路注重功能性,行人、机动车、自行车各行其道,人走累了,路边就有休闲座椅,道路两侧绿化、风景、小品都很美,开车走在路上一点都不会感觉枯燥。”

从倍感亲切的绿皮火车到便捷高效的高铁列车,从“夕发朝至”到“一小时经济圈”,曾经以“天”计算的旅程,如今缩短为以“分”计算,让市民体会到了与幸福相拥的民生温度。

大庆市萨尔图机场通航,搭建起大庆连通世界的“空中桥梁”。看到机场从建设到竣工、投用全过程,周凤义说:“感觉大庆的经济、大庆人的梦想也随之腾飞起来,心中充满了希望。”

车站,是一座城市的门厅,也是一座城市的缩影。曾经的“让胡路站”“龙凤站”早已华丽蜕变为“大庆西站”“大庆东站”,不仅为旅客带来全新出行体验,也进一步优化完善了大庆市综合交通体系。

2013年,大庆西站落成通车。周凤义清楚地记得一句新闻播报:“大庆西站是目前全国地级市中规模最大、功能最全、技术含量最高的铁路客运站。”

11年前,大庆客运枢纽刚落成时,周边基本没什么建筑物,“大帆船”孤零零地矗立在那里。当附近十几个住宅小区、商超、学校陆续建成后,不远处的三永湖也逐渐完善,这里成为有名的市民休闲打卡地。

小区改造,楼体粉刷,政府投入让老旧小区焕发了新风采。周凤义说:“现在不但小区里住得舒服,周边的配套绿化、休闲广场、口袋公园也建得越来越多,一个十字路口都可能吸引市民拍照留影。”

生态大庆 幸福家园

成立近十年的大庆黎明长跑队,是黎明湖畔一道亮丽的风景线。一路走来,队员们亲身感受着大庆醉人的“天空蓝”和怡人的“生态绿”。

“队员从最初的几人发展到如今的150人左右。队伍刚成立时,黎明湖还没有专业跑道,如今的黎明湖、滨洲湖等湖畔,清波荡漾、鸟鸣啾啾,已成为队员们跑步‘洗肺’的首选地。”黎明长跑队队长董占说。

十年间,大庆的湖提档升级,百姓的幸福感也大幅提升。今年,随着滨水绿道的建成使用,黎明长跑队有了新的跑道。翻开董占和队员们的朋友圈,红色跑道、蓝天白云,“晒”得是大庆人的自信和骄傲,更是一份幸福。

曾经的大庆,自然形成的大小湖泊因缺乏治理而杂草丛生、蚊虫飞舞、臭气熏天,影响了市民的生活质量。通过大力开展城市黑臭水体治理,实施控源截污、清淤疏浚、生态修复、精细管养等措施,大庆市先后完成三永湖、万宝湖、明湖、燕湖4座黑臭水体治理。治理后的湖泊“摇身一变”,柳叶低垂、道路干净、水面清澈,一年四季,环湖运动的市民络绎不绝。

著名的“城市之肺”龙凤湿地,如今安装有观测设备,实施河湖长制“清四乱”,湿地内80余处鱼池得到全面清理,过去隔断的水系全部贯通,在此基础上清淤补水,人为干扰越来越少,湿地环境越来越好。

摄影发烧友周凤义镜头下的鸟,从十年前的几十种变成了现在的200多种,不乏东方白鹳、丹顶鹤、白琵鹭等珍稀鸟类,还有几千窝鸥鹭在龙凤湿地安了家,形成的独特风景在国内首屈一指。

建设生态文明,关系人民福祉,关乎民族未来。十年来,大庆全市上下以前所未有的决心和力度推进生态环境保护工作——

城市集中式饮用水水源达标率100%;
全市空气质量6项指标年均值连续5年全部优于国家二级标准;

自然保护区覆盖率12.5%,森林覆盖率12.99%,建成区绿化覆盖率44.26%;

扎实推进城乡绿色发展、污染防治攻坚、生态保护修复、环保督察整改等重大任务;

环境质量稳步提升,生态效益持续释放,环境民生有力保障……

如今的大庆,一幅幅绿色生态图景,在百湖大地展现。那边,龙凤湿地的芦苇随风飘荡,候鸟觅食嬉戏、繁育后代……

这边,奥林匹克公园、湿地公园人来人往,各色湖泊浪涌千叠、鸥鹭鸣空……

美好的生态环境已成为最普惠的民生福祉,让每个生活在这座城市里的人幸福感满满。

全市秋收进度 超去年同期



本报讯(崔义鑫 记者李民峰)防疫秋收两不误,抢抓农时收割忙。连日来,大庆市各县区抢抓晴好天气,抓紧收获粮食。大庆市农业农村局最新统计数据表示,截至10月9日,全市农作物总实收面积1149.4万亩,已收680.7万亩,占实收59.2%,与去年同期比快1.9个百分点。

据大庆市农业农村局生产科科长李远威介绍,全市粮食作物已收595.4万亩,占实收56%,与去年同期比快2.4个百分点。其中,玉米已收356.2万亩,占实收50.1%;水稻已收108.6万亩,占实收57.2%;大豆已收89.3万亩,占实收75.3%;杂粮杂豆已收34.2万亩,占实收91.4%;2.934万亩薯类和4.15万亩小麦已全部完成收获。另外,14.92万亩苜草饲料已全部完成收获;经济作物已收70.4万亩,占实收99%。

连日来,大庆市农业农村局深入四县和大同区,开展了秋收生产和农业疫情防控调研督导,针对主体责任落实、收获作业进度、抵返大庆人员分类管控等8项重点工作,逐一检查指导,有效保障了秋收生产高质量推进。

“全市现有水稻收获机3560台、玉米收获机4285台,可充分保障全市秋收生产作业需求。”李远威说。

此外,为及时协调解决疫情形势下秋收生产过程中可能出现的各类问题,市、县两级同时开通了保秋收咨询热线。9月18日以来,全市累计协调解决秋收返乡、农用物资运输、农机流动等问题3112个,有效保障了秋收生产顺利进行。

肇源县秋收场面。 图片由受访单位提供

采油研究院自主研发 破解“三低”难题

本报讯(吴铁军 记者李民峰)近日,大庆油田采油工程研究院传来好消息——应用采油工程研究院自主研发解水锁剂的徐深14-1井,经过1个多月的生产,平均日增天然气3.2万立方米,标志着该药剂成功破解了“火山岩储层水锁”难题。

长期以来,低渗透储层水锁导致的“低产、低压、低开井时率”的“三低”问题,一直是困扰大庆油田火山岩储层气井高效开采的技术难题。气井在生产过程中,由于井筒长期积液对储层造成水锁伤害,会严重影响气井产能发挥。自2020年以来,采油工程研究院技术人员就此问题展开了攻关研究。针对川渝流转变区,技术人员研发了螯合剂+超疏水纳米复合解堵体系,现场累计应用71口井,平均日增气0.57万立方米,有效解决了合川气田水锁和垢堵的问题。

为了更好地解决大庆本地火山岩储层堵塞导致气井出现的“三低”问题,技术人员在合川气田试验成功的基础上,对体系配方进行了改进,形成了以解除近井储层黏土矿物堵塞和水锁伤害为目的的自生氢氟酸+超疏水纳米解堵体系。

采油工程研究院相关技术人员连续驻井48天指导现场施工,如期完成解堵、返排和泡排等全部施工内容,顺利完成了徐深14-1井解堵试验施工和效果跟踪评价,初步验证了新药剂在火山岩气藏解水锁应用的效果。

一趟钻进尺1264米! 1202钻井队创新纪录



本报讯(李洪伟 姜洪伟 记者刘楠)10月7日,大庆油田勘探工程公司钻井二公司从川渝海坝市场传来好消息:由该公司1202钻井队承钻的大安101井钻到3676米顺利三开中完,三开钻井周期为39.62天,创出浙江油田大安区块单只钻头一趟钻进尺1264米最高纪录。

1202钻井队被誉为“永不卷刃的尖刀”钻井队。今年,该队再次征战川渝,承钻大安101井,仅用7天就从中转场场倒运了84车车货物、井场卸货148车车货物,并用14天将拆散的设备组装完毕,立起井架。

据了解,大安101井是浙江油田一口评价井,该井高温、高压,含有硫化氢,易卡、易漏、易喷,井控风险和技术风险都非常大,其施工的成败与否,直接关系到浙江油田大安区块的天然气开发部署。

今年6月接到施工任务后,1202钻井队抢抓早科学组织生产,仔细研究区块特点,积极借鉴区块成熟提速经验,及时分析井下地层岩性情况,制定操作性强的技术措施。施工中,强化关键环节、关键设备、关键节点专人盯防,实时优化钻井参数,通过复合钻进控制并眼轨迹达到设计要求,提高转速。严把技术措施落实关,提前预判各生产环节中每一个可能出现的问题,采取针对性措施保证时效。

与此同时,1202钻井队针对施工难点,抓实一次井控工作。队长李文亮和工程师李宗霖等6名技术骨干轮流坚持24小时盯防,确保井身质量最优,实现了嘉陵江组至茅口组一趟钻1264米的进尺最好水平。

队员们提前预判可能出现的问题。 图片由受访单位提供

大庆油田采油二厂 深度挖潜「水中捞油」

本报讯(肖滋奇 谢牧天 记者赵吉会)今年以来,大庆油田采油二厂通过强化水驱、精细挖潜、推进化学驱提质增效、加大措施增产力度等手段,全面打响抢夺油攻坚战,截至9月末,累计生产原油383.47万吨。

作为长垣老区主力采油厂之一,采油二厂采油区综合含水率达95%以上,已是“水中捞油”。为此,该厂重点推进整体规模化挖潜与局部个性化挖潜相结合的开发调整对策,始终将水驱自然递减率控制在6.5个百分点以下。

优化注采系统,通过构建5种井网综合利用调整模式,实现多井网立体挖潜,水驱控制程度提高7.2个百分点;优化注采结构,精准治理低效无效循环,破解特高含水后期油层壁垒,让地层“喝饱水、喝好水”;优化措施挖潜,挖潜区域向断层底部剩余油富集部位转移,工艺技术向适度规模、油井反向压驱和套损井压裂拓展,破解了措施选井选层难度越来越大、效果逐年变差的技术难题,有效保障了措施高效挖潜。

推进化学驱提质增效,打造高效上产“利器”。该厂以“层系组合及井网设计”等技术为引领,创新提质增效开发模式且效果良好。打破常规,首创“整体压裂辅助三元复合驱”开发方式,实施后多提高采收率4个百分点以上。



采油二厂员工生产中。 肖滋奇摄

肇源县税务局 即时办结事项提速35%

本报讯(记者赵吉会)走进肇源县税务局办税服务大厅,一块巨大的电子屏幕格外醒目。这是肇源县税务局上线的“窗口业务限时管理系统”。自该系统上线以来,124项即时办结事项比原办理时间提速35%,办税服务实现了从“能够办”向“快捷办”的蜕变,以“智慧税务加速度”赢得了纳税人的赞誉。

在这个系统里,可以清晰地看见办理业务的流量、办理业务耗时以及办理完毕时间。通过“即时办结限时+量化监督考核”工作制度,进一步激发了窗口工作人员积极性,同时,最大限度地压缩了群众办理业务的时间,切实解决了群众办事“来回跑”“折返跑”问题,营造了更为便利、高效、透明的税收营商环境。

据介绍,这个系统自动跟踪监督所有流程,以系统操作自查机制规范业务操作,纳税人、缴费人可通过大屏随时查看办税进度。同时,配套建立了整体考核机制,坚持日总结、月通报、年考评。