

## 栉风沐雨 笃定前行

12月26日,对于百年鹤岗而言,注定是一个有着划时代意义的非凡日子。伴随着党的二十大胜利闭幕和中国式现代化建设大幕的开启,鹤岗人民也迎来期盼已久的高铁时代——佳鹤铁路改造工程竣工通车!通车后,鹤岗至佳木斯最快45分钟可达,鹤岗至哈尔滨最快3小时33分钟可达。从此,鹤岗人出行的路不再远、不再难、不再慢……

鹤岗,是一座正处于经济转型进程中的百年煤城。多年来,因交通基础设施落后,城市与外部人员交流不便,造成了人流、信息流、物流不畅,严重地影响着城市经济社会的转型发展。

铁路是国民经济的大动脉,而鹤岗只有一条铁路,即始建于1929年的佳木斯至鹤岗铁路。这条拥有93年历史的老铁路,虽经数次改造,但因等级低、速度慢,路基沉降、压覆巨量煤炭资源等原因,驶向省城哈尔滨的旅客列车虽几经提速,但运行时间仍超过8个小时;市民出行一般需要乘火车至佳木斯再转乘高铁,而鹤岗至佳木斯不到70公里,却需要1.5小时的行程。落后的交通条件,一直成为制约鹤岗发展的“瓶颈”。与此同时,既有铁路压覆着6.57亿吨煤炭资源外运,这对鹤岗这座资源型城市,能否实现可持续发展至关重要。

加快以铁路建设为重点的基础设施建设,既是鹤岗市惠民生、稳增长、促发展的现实需要,更是打基础、补短板、利长远的长远考量。特别是我省东部哈佳、牡佳高铁建成通车后,鹤岗社会各界及百万市民强烈期盼,能够在鹤岗乘坐动车出行。面对城市发展迫切需求和百姓热切期盼,鹤岗市委市政府做出了战略抉择,栉风沐雨、笃定前行,把佳鹤铁路改造作为鹤岗一号工程,作为贯彻新发展理念、融入新发展格局、建设产业转型升级示范城、生态和谐宜居城的重要支撑,全力推进。

# 百年鹤岗融入全国高铁网

□石岩 本报记者 王白石 王宗华

## 凝心聚力 跑出“鹤岗速度”

佳鹤铁路改造项目的预可研,曾在2010年通过原铁道部评审,后由于各种原因,项目被推迟立项。

近年来,鹤岗市委市政府领导亲自带队,多次赴省进京,汇报争取,得到了省和国家各方面的理解和支持。中国铁路总公司原副总经理黄民曾乘轨道车沿线调研,与省领导研究确定了线路改造方案。省委省政府领导多次与中国铁路总公司会谈,研究加快推进佳鹤铁路改造工程项目,并现场调研,解决车站选址、绕避煤田、选线方案及资金筹措等问题。

鹤岗市克服困难,积极协调设计单位,开展预可研、可研及勘察设计工作,组织有关部门开展经济与运量调研、线站选址、征拆与迁改调查,先后提供技术资料180余份,形成调研报告与方案、建议20余篇,并获得原中国铁路总公司的肯定。经过积极向上争取,省委专题会议确定了项目建设标准及开工时间,做出了佳鹤铁路要优先开工建设的重要决策。

随即,中国铁建集团启动了线路勘察设计。省自然资源厅启动用地预审,项目可研通过铁路总公司评审。用地预审报告上报自然资源部后,鹤岗市领导与省自然资源厅、国铁哈局共同赴京协调,仅用7天时间,就完成11个司局19个处室的会审、补证、申报工作,用地预审正式批复。从预可研通过审查、批复立项到项目招标、开工建设,佳鹤铁路改造工程前期工作,仅用了不到一年时间。由此创造的“鹤岗速度”,是全国铁路建设项目前期工作最快的,受到自然资源部、铁路总公司及省发改委、自然资源厅的充分肯定和高度评价。

## 多措并举 确保顺利开工

佳鹤铁路改造工程线路全长71.5公里,其中新建线路32公里,有31公里位于鹤岗市内。

为确保佳鹤铁路顺利开工,鹤岗市全力争取省自然资源厅支持,将鹤岗市境内铁路用地全部按照先期用地申报,并获得批复。鹤岗市政府召开专题会议,研究解决了佳鹤铁路制梁场、两处拌合站、钢筋加工场等场址用地问题,并无偿提供给施工单位,使施工单位得以提前进场,开展施工准备,为工程全面开工建设赢得了时间。

针对施工单位项目前期手续不全、无法开设银行账户等问题,由鹤岗市政府做担保,免交了有关抵押金、保证金。在鹤岗市大力支持下,佳鹤铁路控制性工程——全线唯一的鹤岗兴安制梁场、鹤岗特大桥、跨鹤大高速新华特大桥提前开工建设,影响制梁场建设的国网110KV、10KV电力迁改、翔鹤园通信线路迁改提前组织实施。

2021年6月7日,跨鹤大高速公路特大桥连续梁合拢。7月30日,鹤岗翔鹤园特大桥顺利合拢。8月25日,鹤岗市区域最后一处连续梁富力路特大桥顺利合拢。改建的矿铁桥于2021年10月20日转线运行成功。至此,佳鹤铁路改造工程架梁通道全部打通,为全线按期通车按下“快进键”。

抓好资源保障,确保工程建设顺利进行。跨鹤大高速新华特大桥工程,是佳鹤铁路改造工程全线最大的控制性工程,跨度100米。面对地形复杂、地质较差、气温偏低等不利因素,鹤岗市主动协调,克服了当年超长的雨季和极寒天气影响,在保障现场排水、供电等各种资源配置充足的前提下,不断优化施工工艺,充分调动员工积极性,实现了工序的无缝衔接。

2019年9月,全线首桩开钻,新华特大桥首墩浇筑完成。在连续梁冬季施工非常困难的情况下,施工单位通过科学攻关,解决冬季施工困难问题。原计划2021年施工的连续梁7号、8号节点,提前于2020年年底完成,为佳鹤铁路整体工期争取了60天的宝贵时间。经过各方共同努力,2021年6月7日,跨鹤大高速公路特大桥连续梁合拢,提前6天完成了施工节点目标。

面对冬季气温低、全年有效施工时间不足7个月,且任务重、要求严、标准高、风险高等难题,佳鹤铁路建设单位优化施组,突破关键节点。他们积极推行“样板引路”,推进流程化、机械化作业,保证了工程质量一次创优。尤其在架梁施工中,面对运距远、交叉作业多等不利因素,多次召开专题会议,明确包保人,细化分解任务,增派安全技术人员,压实安全和质量责任。通过24小时倒班作业,做到人不停机不停,提高了工作效率,按时完成全部架梁任务,为铺轨奠定了坚实基础。

佳鹤铁路是既有线改造项目,既要按照高标准进行提档改造,还要保证既有铁路运输不受影响。在既有线改造中,抽换轨枕、接触网施工,都要利用夜间的窗口期,建设单位分秒必争。施工单位根据鹤岗站轨枕抽换的工程特点与施工难题,本着高效保质、合理配置人员的原则,组建“一对一”作业小组负责施工,并对施工队伍进行专业分工。针对工期紧迫问题,组织全员一线连续奋战,后勤随叫随到,克服困难,确保全线施工节点,为整体施工计划的完成提供了保障。

合力攻坚,鹤岗站房提前交付使用。新建鹤岗站房建筑面积1.2万平方米,计划工期24个月。施工单位中铁四局于2020年6月10日进场施工。工程施工过程中,鹤岗市帮助解决了站房供热、拆迁补偿、施工作业面、站区既有供水管线改移、雨排接入市政管网、消防验收、公众聚集场所营业前消防安全验收、渣土运输、5G网络接入等问题。为了争取早日竣工,让旅客早一天用上新站房,减少临时站房候车的不便,在鹤岗市各相关部门大力支持下,中铁四局科学安排施工节点,人员、机械、物资准备充分,抢抓工期,昼夜施工,2020年7月31日,完成站房全部地下桩基础工程,9月21日完成站房全部地下工程,11月12日完成站房全部主体结构,仅用5个月时间,比计划工期提前6个月封顶。

2021年8月29日,鹤岗站一站台改造施工完成并投入使用。10月30日,二站台竣工。11月30日,新建鹤岗站房正式交付使用,比计划工期提前7个月。



鹤岗火车站站房内容。

## 真诚交流 实现暖心征拆

根据省政府与铁路总公司批复文件,佳鹤铁路改造工程征地拆迁工作及资金,由沿线地方政府承担。

国铁哈局与鹤岗市签订了征地拆迁包干协议,涉及土地征用、林木采伐、大临用地、房屋拆迁、企业搬迁、三电迁改、管线改移、矿铁桥改移、道路改移、环保拆迁、隔声窗安装等,补偿累计近4亿元。计划征收东山区新华镇、兴安红旗镇共10个自然村土地35.0952公顷,涉及土地承包人400余户,需要拆迁房屋120余户,企业25户。

鹤岗市高度重视征拆工作,作为项目征拆主体,提前启动了征拆工作。市政府成立了由主要领导牵头的征拆工作领导小组和五个专项推进组,提前部署,发布了征地预公告、沿线封闭公告,航拍沿线土地及建筑物,为项目开工建设做好充分准备。鹤岗先后召开领导小组会议21次,专项协调会议17次,及时研究解决了权属调查、勘测定界、片区地价调整、征拆补偿奖励政策、大临设施用地、表土剥离、重大企业拆迁安置、沿线安全保护区划定、迁改工程施工占地等一系列实际问题。

征地拆迁工作是铁路建设一大难题,全线如果有一户未拆迁,路基、桥梁就无法施工。为此,鹤岗市委、市政府领导多次现场督查,采取一户一策、一企一议、阶段性

会战、先搬再谈等办法,市、区两级领导亲自入户商谈,开展思想工作,争取居民及业户的理解和支持。市政府动员各部门力量,全力配合,4个区政府分别组成专班,每个处级干部带领一个包保组,入户开展思想工作。他们先后帮助解决居民、企业搬迁存在的养鸡及养猪场运输、临时安置及棚改房调配、企业厂房改建用地、审批手续等问题60余个,让居民、业户能够暖心、安心地搬迁。

位于鹤岗特大桥附近的一处汽车销售4S店,销售展厅位于铁路征地红线内,被列入重大征拆企业。国铁哈局多次发函,要求尽快拆除。在2020年开始的企业征迁期间,区政府与该企业多次商谈,都没有达成补偿协议。

今年机关“能力作风建设年”活动开展以后,市交通运输局、兴安区政府进一步解放思想、转变作风,主要领导亲赴佳木斯,多次主动与企业负责人商谈,了解企业搬迁存在的顾虑和困难,现场调查,研究解决办法。通过商谈,企业提出的改建审批、临时展厅、改建道路与排水、营销宣传等一系列问题逐一解决。真诚的交流换来务实的行动,被拆迁企业负责人对搬迁工作不仅积极配合,而且坚定了在鹤岗扩大经营的信心。8月9日,该4S店开始拆除展厅。



综合检测车往返检测各项指标。

## 攻坚克难 推进“三电迁改”

为确保控制性工程建设需要,鹤岗市于2019年提前启动了制梁场电力迁改以及华能供热管线改移。

在产权单位全力支持下,8月份完成了制梁场110kv、10kv电力线路迁改2处、通信线路迁改10处,翔鹤园特大桥通信线路迁改4处,确保了佳鹤铁路控制性工程制梁场、2号拌合站、钢筋加工场率先投入生产,控制性工程翔鹤园特大桥及时开工建设。

为减少鹤岗市承担的迁改费用,铁路机场办千方百计争取国铁哈局指挥部理解支持,采取协调划转、属地分担、主体变更等方式,妥善解决了1处500KV、4处10kv电力迁改问题,节约了鹤岗市承担的电力迁改费用2000余万元。在“三电迁改”施工中,铁路机场办积极协调城管局办理占用城市公共绿地等事宜,反复与龙煤集团鹤岗分公司、国网供电公司、铁路部门协调停电事宜,个别线路停电协调难度大的,由主管

副市长召开政府专题会议协调推进。

佳鹤铁路改造工程项目总投资31.38亿元,在鹤岗市委市政府支持下,截至今年8月底,投资全部按时完成。经多方共同努力,佳鹤铁路全线路基、桥梁、站房主体工程等已全部完成静态验收,2022年6月30日启动动态检测,检测列车运行总里程累计超过2000公里。采用相关检测设备,验证轨道、信号、供电、灾害监测等系统性能,试验结果表明,各项指标均符合相关规定,顺利通过动态验收、安全评估,具备了开通运行条件。

佳鹤铁路通车,实现了鹤岗百万人民的高铁梦。佳鹤铁路建设只是个起点,在党的二十大精神指引下,在省委省政府的坚强领导下,鹤岗将汇聚力量,踔厉奋发,担当实干,在迈向中国式现代化的新征程中,把百年煤城建设成为美丽富饶、充满希望的新鹤岗。



精调钢轨施工。图片由受访单位提供



鹤岗火车站效果图