

探访刺五加产业的“方林样本”

□本报记者 周静 见习记者 唐海兵

初春二月,乍暖还寒。走进龙江森工集团方正林业局有限公司(以下简称方正林业局)中药产业园内,风中飘着浓浓的刺五加香气,耳边传来各种机器设备运作时的协奏鸣响。

院子里一堆堆的刺五加枝条,有的还没处理,有的做了简单的分拣。在院子最里边,还有一台机器正在筛选加工后的刺五加碎末。

车间里,人们更是忙碌。剥段、分级、运输、粉碎、切片、烘干……数十名工人专注于各自的岗位。

作为我省道地中药材之一,刺五加位居“龙九味”之首。明朝李时珍《本草纲目》中记载:“刺五加能治风湿,壮筋骨,其功良深,宁得一把五加,不用金玉满车。”

我省刺五加蕴藏量居全国第一,总产量占全国总量的80%以上,市场前景广阔,发展潜力巨大。



刺五加生产加工车间。



切片烘干后的刺五加。

分级加工将果实“吃干榨净”

“刺五加全身都是宝,根茎叶均能入药。我们生产的刺五加饮片、刺五加膏等产品,其质量、有效成分均符合国家药典要求,已得到行业内的充分认可,处于供不应求的良好态势。”方林药业有限公司总经理张庆峰告诉记者,预计3月底,就能完成今年2000吨的刺五加生产加工任务。

在刺五加饮片加工车间,切割好的刺五加片经由传送带输送到一台大型网带式烘干机中,在里面经过2个半小时的循环,干干爽爽的刺五加饮片就随着传送带转出来。

“这是我们自主研发、改进的中药饮片生产设备,包含了切片、分级、烘干等流程,可实现自动化流水线生产,日产量达40吨。”张庆峰说。

张庆峰介绍,刺五加在送到车间切片前,已经过了液压剥段的分等分级处理,最后烘干完毕的成品,还将进行机器筛选,剔除破碎杂质及片形不好的产品,力求将品质最好、片形最优的刺五加送到全国客户手中。而被筛选出来的辅料将会被打碎,用于刺五加膏等产品的制作。

据了解,中药产业园2022年11月开始投产,目前已建成中药材精深加工车间、药材初加工车间、食品包装车间,可实现年产4400吨中药饮片及600余吨刺五加膏的生产能力。产品将销往河北安国、安徽亳州等中药集散地及全国各大药厂。

科学催芽让幼苗赢在“起跑线”

种苗是林业的根基,有好种子才能长好药材。在方正林业局陈家亮子经营所苗圃基地育种室内,2万余斤刺五加种子正盖着“薄被”,躺在空调房内“冬眠”。

“从去年10月到现在,种子已经开始要萌芽了。”苗圃技术员莫金忠介绍,刺五加果实在每年9月中下旬成熟,采收后不能直接播种,需要经过一个冬季的处理,完成生理成熟过程后,种子才能发芽。

“野生刺五加种子需要隔年才能发芽。我们现在人工模拟出春夏秋冬四季的自然生长环境,能缩短半年时间。催芽的过程十分复杂,需要将种子选、晾晒、风选、消毒、配比后装进木箱,再经过4个月的高温期和2个月的低温期,待到5月份,种沙分离后移到户外的育苗基地进行育苗。”莫金忠说。

在刺五加育种床上,清晰地标着种子们的“家长”,黄德凯是37号-48号床的负责人。自打种子“入床”,他每天都要来到育种室为种子们“翻身”,两三天还要浇一遍水。

“种子休息人不休,过年的时候我们都在上班。因为要保持种子水分和温度均匀,提高出芽率。目前我们的育种技术已经比较成熟,出芽率可以达到40%-50%,已经非常高了。”黄德凯说。



中药产业园内大批待加工的刺五加原料。 本栏图片均由见习记者 唐海兵摄

未来可期「寒地龙药」绿山富民

2022年,我省制定了《林下产业振兴行动方案》,大力发展林下经济。目前全省可用于发展森林食物产业的林地面积近1亿亩,开发利用空间巨大。

今年,我省林草工作规划中明确提出,要抓好以“龙九味”道地药材为重点的野生种子资源保护和驯化扩繁,努力研发并扩大各类森林食物优良品种使用率。建立全省森林食物标准化生产体系并逐步规范各类森林食物生产环境,确保产品生态品质。

“发展‘寒地龙药’,进行刺五加种植,是一项可以有效带动林区职工致富增收的绿色产业。”方正林业局副总经理赵桂安介绍,该局将充分依托林区资源和区位优势,把以刺五加为龙头的“寒地龙药”产业作为强企富民的支柱产业之一。目前,方正林业局建成了500亩刺五加育苗基地,每年可培育刺五加苗2000万株。为增加职工参与刺五加种植的动力与信心,林业局将刺五加苗免费提供给职工,并与职工签订承包合同,以职工占80%、林业局占20%的分成收益,激发职工种植热情。

黑龙江省农业农村厅副厅长王学斌表示,按照我省2023年中药材产业发展工作要点,刺五加将作为“寒地龙药”的旗舰品种和首位经济重点发展,把我省打造成全国最大的刺五加生产、加工、销售基地。

下一步将以龙江森工集团、伊春森工集团等为牵动,聚合哈药集团、珍宝岛药业众多企业,集聚资源、集合合力、集群发展。同时,加大政策支持力度,加大品牌打造力度,加大宣传推介力度,进一步擦亮“寒地龙药”之刺五加品牌,增强市场话语权,让刺五加成为我省“寒地龙药”最靓丽名片。

美丽中国



南

鲜花盛开

2月19日,一名小朋友在油菜花田间玩耍。

早春时节,随着气温回暖,我国南方多地鲜花开放。人们走出家门,踏青赏花,乐享春日时光。

新华社发



北

雪景如画

这是2月19日在晨曦中拍摄的雪后司马长城(无人机照片)。

近日,北京市密云区古北口镇迎来一场降雪。矗立在高山脊之上的司马台长城遇上皑皑白雪,犹如一幅水墨画卷,蔚为壮观。

新华社记者 才扬摄

北京向困难群众发放临时补贴

新华社北京2月19日电(记者郇思聪 郭宇靖)记者从北京市发改委获悉,为更好保障困难群众基本生活,北京市严格落实社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,近日向全市城乡低保等10类人群共30余万名困难群众发放2023年1月价格临时补贴,补贴标准为每人40元,预计2月底前发放到位。

据悉,北京市社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制(以下简称“价格补贴联动机制”),即当居民消费价格指数(CPI)或食品价格同比涨幅达到启动条件时,根据物价涨幅动态确定补贴标准,及时足额向困难群众发放价格临时补贴。

自2022年9月至2023年3月,北京市阶段性调整价格补贴联动机制,阶段性扩大价格补贴联动机制保障范围,将领取失业补助金和城乡低收入家庭阶段性纳入,保障人群扩展至10类。同时,还阶段性降低机制启动条件,将CPI单月同比涨幅达到3.5%阶段性调整为3.0%,同时保持食品价格单月同比涨幅达到6%的启动条件不变,满足任一条件即启动价格补贴联动机制。

今年1月,北京市食品价格同比涨幅为6.6%,达到价格补贴联动机制启动条件。据了解,2022年,北京市共5次达到价格补贴联动机制启动条件,累计发放价格临时补贴5867.15万元,惠及困难群众169.18万人次。其中,因阶段性扩大保障范围增发168.49万元,多惠及4.24万人次。

俄受损货运飞船坠入太平洋

新华社符拉迪沃斯托克2月19日电(记者陈畅)俄罗斯国家航天集团19日宣布,因冷却剂泄漏而受损的“进步MS-21”货运飞船与国际空间站脱离后,于19日坠入太平洋。

俄罗斯国家航天集团发布的消息说,“进步MS-21”飞船于莫斯科时间18日5时26分(北京时间18日10时26分)脱离国际空间站,在宇航员远程操控下在轨飞行了一段时间。飞船于19日脱离轨道进入大气层,未燃尽的飞船构件坠入太平洋非航行水域。

俄罗斯国家航天集团11日表示,“进步MS-21”货运飞船出现冷却剂泄漏,但泄漏事故未危及国际空间站驻站宇航员的健康和安全。由于货运飞船冷却剂泄漏的原因尚未查明,俄罗斯国家航天集团13日宣布推迟“联盟MS-23”载人飞船的发射计划。

“进步MS-21”货运飞船去年10月26日从哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场升空,10月28日与国际空间站完成对接。飞船为空间站送去2.5吨货物,包括各类设备、燃料、压缩氮气、水和食品等。按照计划,飞船应在2月18日结束执行国际空间站的飞行任务。

俄罗斯“进步MS”系列货运飞船专门为轨道站提供服务,包括运送各种物资等。该系列货运飞船不可回收,一般完成补给任务后,宇航员会将空间站上产生的各种生活垃圾和废物填入飞船,飞船随后离轨自行销毁。

新赛道上全力加速

(上接第一版)

着力培育骨干企业

生产订单爆满、生产线马力全开、工人加班加点在各自的岗位上赶制订单……作为填补了我省IGBT半导体器件产品空白和纳入《黑龙江省“十四五”数字经济发展规划》的科技型企业,北一半导体有限责任公司市场开拓形势喜人,火热的生产景象处处跃动着蓬勃生机与活力。

哈尔滨工大卫星技术有限公司也是一派火热的生产、研发景象。设计师正忙着定制化卫星的设计与研发,探讨最佳解决方案;生产人员各司其职,有序进行着卫星总装、集成及测试;市场拓展人员电话不离手,忙着洽谈新订单……

我省电子信息制造产业发展正展现着勃勃生机。

省工信厅推动骨干企业、重点项目纳入省领导包联机制,动态解决了企业生产经营、项目建设中的要素保障和服务协调等具体问题,效果突出。同时引导科发半导体、北一半导体、溢泰半导体、工大卫星、激光通信、新光光电、黑龙江天有为、善行医疗等“链主”企业,对标对表全省产业目标,制定企业级发展规划,支持企业建设省级制造业创新中心、企业研发中心和产业研究院,加强技术研发与市场开拓,提升面向行业的竞争力。

“中国的超级大市场就是我们的‘大海’”

(上接第一版)建交30多年来,中国同中亚五国贸易额增长100多倍,中亚的许多水果、干果成为国内电商平台的“爆款”,常常被“秒杀一空”。9年多来,通过共建“一带一路”,一批基础设施建设大项目成功落地,助力中亚各国产业升级、互联互通和民生改善,让越来越多的老百姓过上好日子。

在首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛上,作为论坛主办方之一的国家发展改革委又带来了一个好消息:“2022年,中国与中亚五国贸易总额超过700亿美元,创下历史最高水平,年均增速在15%以上。中国超大规模市场进一步向中亚五国开放,2022年中国自中亚五国进口额达到279亿美元,达到2016年进口额的2.3倍以上。”

农技合作 全面展开

“我们对中国市场非常感兴趣,我们不仅要找到买家,还要找到合作伙伴。”前来青岛参加论坛的塔吉克斯坦阿瓦林公司副总经理纳吉布·哈姆拉耶夫说,中国公司为塔吉克斯坦农业市场带来了与传统农业截然不同的先进技术。

农业一直是中国与中亚各国务实合作的重点领域。哈萨克斯坦的骆驼奶、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、塔吉克斯坦的干果、土库曼斯坦的棉花、乌兹别克斯坦的车厘子,多样的中亚特色产品走进了中国老百姓的日常生活。近年来,各方在农产品加

工转型升级、农业国际贸易发展、农产品价值链提升、生态和绿色农业等领域不断拓展合作规模,提升合作质量。

自2021年开始,阿里巴巴国际站先后在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家开展合作,帮助当地中小企业数字化转型,搭建线上窗口开展全球贸易。平台相继开设乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦的专题国家馆,目前已有超过200家中小企业入驻。

“我来这儿想找到最新鲜的中亚坚果。”参加论坛的山东省菏泽市巨野县晶香食品公司负责人王保华说。他的公司主要生产芝麻酱等调味品。经过深入调研,他们看中了中亚的葵花子和芝麻,今年计划新增10倍产能,希望同中亚产地的商户直接对接。

中国与中亚国家在农业产业方面的合作机制也日趋完善。17日举行的国际农业合作分论坛上,上合农业产业发展联盟正式启动,通过持续整合农业产业资源,加强中国与中亚五国农业产业链上下游配套合作,为开展国际农业合作建构基本框架。

产能合作 走深走实

“中国和吉尔吉斯斯坦在能源领域的合作发展非常迅速。”吉尔吉斯共和国驻华大使馆二等秘书别克博耶夫·丹尼尔在能源合作分论坛上说。

2017年,吉尔吉斯斯坦在中方支持下完成比什凯克热电厂的现代化改造项

目,发电量从原来的每年2.62亿度提高到17.4亿度,供热量则增加了近1倍。双方在风电、太阳能等清洁能源方面的合作也稳步推进。

聚氯乙烯生产综合体项目是中乌两国在“一带一路”倡议下推动国际产能合作的重要工程。项目年产10万吨聚氯乙烯、7.5万吨烧碱和30万吨甲醇,不仅能满足乌国内需求,还可出口至周边国家及市场。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫表示,乌方希望继续与中国企业在其他标志性产能项目上开展合作。

目前,中国同中亚五国已确定的产能合作重点项目有数十个,涵盖汽车、能源、冶金、化工、医药等众多领域,投资总金额超过200亿美元。

互联互通 通达全球

2022年9月,在习近平主席对乌兹别克斯坦进行国事访问期间,中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦有关部门签署《关于中吉乌铁路建设项目(吉境内段)合作的谅解备忘录》,亚欧大陆运输大通道建设取得重要进展。

9年多来,共建“一带一路”倡议在中亚地区开花结果,有力带动沿线互联互通,促进区域经济发展。

途经中亚的中欧班列往来驰骋,中哈霍尔果斯国际边境合作中心、“霍尔果斯—东大门”经济特区无水港、中哈连云港物流合作基地成功建成,为中亚国家打开通向全球市场的大门。

参加论坛的西安爱菊粮油工业集团副总经理刘东萌说:“我们是‘一带一路’建设的受益者。”他说,2016年3月26日首趟“长安号”国际货运回程班列满载货物返回西安港,这就是爱菊集团油脂专列,装载有从哈萨克斯坦进口的2000吨非转基因优质油。

“2016年底,我们在哈萨克斯坦建成了30万吨油料加工厂,目前在北哈萨克斯坦州形成了150万亩的跨国订单农业种植。我们还联合西北农林大学和哈萨克斯坦国立农业大学,共同建立了跨国联合实验室。”刘东萌说。

随着一批互联互通项目相继建成,中国与中亚初步形成了覆盖公路、铁路、航空、油气管道的全方位、立体化联通网络,为维护亚欧产业链供应链通道畅通奠定坚实基础。自2022年7月“中欧班列—上海号”开辟中亚线路以来,“钢铁驼队”往返穿梭,让中国与中亚国家间巨大的贸易潜力得以充分释放。中国商品搭载中亚班列一路西行,中亚地区的各类货物则一路东进,在中哈连云港物流合作基地转为海运,继而通达全球。

中亚地区远离海洋,但中亚朋友常说“我们紧靠中国,中国的超级大市场就是我们的‘大海’”。中国愿同中亚国家共享超大规模市场、完备产业体系 and 先进技术,深化务实合作,实现互利共赢,携手推进区域经济高质量发展,构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。

据新华社电