

# “龙江味道”飘香全国“绿博会”

□本报记者 李天池

2日,第二十二届中国绿色食品博览会暨第十五届中国国际有机食品博览会在合肥落下帷幕,作为国内绿色食品、农产品地理标志产业的展示和贸易洽谈盛会,我省组织了省内绿色食品代表企业参与线下展销,现场推介“黑土优品”这块金字招牌,参展商焖大米饭、烩饼米,把这里当作自家“主场”,可谓铆足了劲、下足了功夫。

## 亮出“黑土优品”金字招牌

今年我省共有88家企业参会,其中有47家为“黑土优品”授权企业,这些企业纷纷拿出自家“宝藏”产品。

在大兴安岭超越野生浆果开发有限公司展位上,野生蓝莓原浆、有机沙棘原浆、有机野生蔓越莓原浆等产品分外突出。

企业销售经理张明介绍,此次他们主推“黑土优品”的授权产品。产品以大兴安岭当地野生蓝莓等为原料,这些原料都经过有机认证。通过国外引进的浓缩生产线,做出的原浆不仅可以保留蓝莓香气,更保留了花青素、叶黄素等营养成分。“很多客商都是奔着我们‘黑土优品’来的。”

“我们主推产品是‘黑土优品’授权的黑蜂雪蜜。”黑龙江省新曙光刺五加生物科技开发有限公司经理张小庆说:“我们蜂蜜从感官上看透光性强,能闻到特有的蜜香,味道清爽甘甜,通过低温萃取的方式,用先进工艺保证其营养不被破坏。”

我省是全国最早发展绿色食品省份,绿色食品认证面积和实物量均居全国

首位。截至2022年底,开发绿色食品3118个,形成了米、豆、菜、菌等14个产品系列。全面落实“四个最严”要求,加大绿色食品生产技术推广力度,把实施标准化贯穿绿色食品生产全过程,绿色食品已经成为我省最靓丽的农业名片,这也意味着我省的很多深加工食品已经赢在了“起跑线”上。

省农业农村厅市场与信息化处处长何树国说,我省已形成完整的绿色食品标准体系,建成完善的农产品质量安全追溯体系,2500多家生产主体入驻农产品质量安全追溯平台,实现了“从农田到餐桌”全程追溯;省级主要食用农产品质量安全例行监测总体合格率达到98%,打造了最有公信力、最权威、最有价值的龙江品牌阵容。

如今有了“黑土优品”的“加持”,无疑对我国的绿色、有机、地标认证的产品提升自身价值释放了叠加效应。

## 发力打造践行大食物观先行地

虎林市森源天然食品有限责任公司展台上,一款黑蜂蜂蜜吸引了来自甘肃省天水市客商任先生的注意,品尝后对其大为赞叹。

该公司招商经理代雨媛介绍,这款产品是封盖蜜,没有人进行干预,因此保留着极高的营养价值。

她解释,封盖蜜也就是大家通常所说的成熟蜜,是指蜜蜂采花蜜后,将其唾液分泌物装入巢房中,经过酿造、脱水,使含水量降至20%以下,并使双糖充分转化为单糖,葡萄糖和果糖总的含量达70%以上,自然成熟的蜂蜜,通常需要7天时间,具有真正意义上蜂蜜应具备的营养成分,

然后蜜蜂会用蜂蜡进行封盖。

记者注意到,此次展会,我省在大力推介粮食类等传统产品的同时,更组织了即食黑木耳、森林猪肉、鲜食玉米、果干坚果和蜂蜜等产品进行展示销售。

省绿色食品发展中心主任张晓红表示,这是对大食物观实践行动的一次生动诠释。在满足不同群体消费需求的同时,探索如何让大家“吃得好”“吃得安全”“吃得健康”。

采访中,记者注意到,很多龙江企业依托“农头工尾”“粮头食尾”打造全产业链,针对市场需求,不断将初级农产品“吃干榨净”。

黑龙江悦他生态农业有限公司销售负责人王爱婷介绍,猴头菇在干品状态下,需要泡发、烹饪,食用起来非常不便,人体吸收率有限。“我们借助药食同源的特性,对其进行深加工,通过三道水洗、二道烘干、粗研磨、深加工,最后进行微波灭菌灌装,就成为了用水即可冲服的猴头菇破壁粉。”以此为基础,针对不同人群,他们还开发了不同功能的猴头菇破壁粉。

王爱婷告诉记者,针对野生猴头菇前期处理难的问题,经过两年研发,他们开发了猴头菇罐头,在达到最佳口感的同时,保留了最大的营养价值,既可以开盖即食,也可以和其他食材一起烹饪。

## 从展会上看到“两个变”

市场需求,见与不见,都在那里。经过多年市场“洗礼”,如今龙江的绿色食品企业和合作社领悟了“拿着老地图,难寻新大陆”的道理,他们主动迎合市场,对接消费者需求;

猴头菇养胃咖啡,抓住了当代年轻人

“朋克养生”的新思维;

开水冲泡3分钟就可以吃的速食菌汤,满足了都市人快节奏生活下对健康的需求;

包装上的“手选”二字,既体现了商品的高品质,又为其赋予了升值空间;旅行装的蜂蜜开袋即食,省去了冲泡的麻烦;

更有大米企业对固定客户提供追踪式服务……

从产品研发,到营销手段,再到产品包装,龙江农产品正告别以往“大、老、粗”的固有形象,紧跟市场风向,树立“新、特、潮”的新风貌。

另一个“变”则是政府职能部门在不断转变作风,俯下身用心服务企业。全国“绿博会”期间,黑龙江举办的“黑土优品”绿色食品品牌推介会上,省绿色食品发展中心为与会嘉宾提供的纸质版会议流程的右下角印有一个二维码,扫码后即可浏览此次参展的88家企业信息。

一位安徽商会代表表示:“信息内容非常详细,包含了企业生产情况、产品信息,以及企业相关联系人电话,这些对我们来说太重要了。一个二维码就能看到当地职能部门的良苦用心,他们在尽最大的努力为本地企业办实事。”

从展会开幕,省绿色食品发展中心援边干部夏丽梅就积极在为黑河市爱辉区一家绿色食品企业的蓝莓软糖做推介。她说,之所以敢为企业产品“背书”,不仅是因为产品自身过硬,更是出于一名援边干部服务当地企业的责任使然。“希望通过这个平台,将爱辉区的绿色食品推到全国。”夏丽梅说。

## 龙粤合作巡礼 之八

# “南江北河”牵手 开启发展新篇

## 七台河市和江门市对口合作持续深化

□本报记者 赵宇清

今年2月,江门市人民政府和七台河市市人民政府举行了《对口合作“十四五”框架协议》签约仪式。从项目合作到携手制定长远规划,两座相隔3700公里的城市为龙粤合作开启了全新的篇章。

## 对口合作 跃上新台阶

去年6月,七台河市委书记王文力率队赴江门考察交流,期间与江门市委书记陈岸明进行了座谈,双方明确了两市“十四五”时期合作的重点方向和领域。今年2月,七台河市委书记李兵带队到江门签订《对口合作“十四五”框架协议》,两市将在人文交往交流、产业合作、园区共建、现代农业发展、文化旅游、协同招商、干部交流培训七方面加大合作力度。

七台河市委副书记代罡今年1月刚刚从江门挂职归来,从参加两个城市团队互访,到推动项目线上线下签约,再到为七台河市驻深圳投资促进中心揭牌,他见证了两市对口合作多点开花、不断升温的过程。

两市共同梳理了一批高频“跨省通办”政务服务事项,通过政务服务网“跨省通办”专区向企业群众提供“一网通办”服务。截至目前,江门市260项事项可在七台河市办理,七台河市42项事项可在江门市办理。

去年6月,北大荒粮食集团七台河有限公司与鹤山市东古调味品食品有限公司签订了10万吨优质大豆收储合作协议,拓宽了龙粮入粤的合作通道。

今年1月,江门为七台河制作的“七台河投资产业地图”小程序上线,小程序中清楚地列出了七台河市的投资优势、投资政策、重点平台和产业链图谱等内容,它为七台河市招商引资提供了更便利、更广阔的平台。

## 共建园区 让发展提速

江河经济开发区是一个刻入了江门与七台河两座城市名字的省级化工园区,它是继深哈产业园后,龙粤两省合作最为成熟的园区。如今,它已成为七台河市转型发展的新引擎,总投资120亿元的联顺生物制药项目就落户于此。

## 黑龙江发布森林(草原)火险黄色预警

本报讯(见习记者唐海兵)据悉,省政府森林草原防灭火指挥部办公室、省气象局及省林草局4月2日12时联合发布关于伊春南部、齐齐哈尔南部、大庆、绥化、哈尔滨、鹤岗、佳木斯、双鸭山、七台河、鸡西、牡丹江森林(草原)火险黄色预警信号。预计

4月2日~3日,我省中南部地区无有效降水,气温高,平均风力4级~5级风,阵风6级~7级,局地可达8级,森林草原火险气象等级较高,提醒有关部门按照预警等级和响应清单进入相应的工作状态,做好各项防范和扑灭火准备。

## 全省多地即将遭遇降温、大风天气

本报讯(记者宋晨曦)省气象台4月2日14时30分发布寒潮预报:预计未来48小时,黑河、伊春、齐齐哈尔、大庆、绥化、哈尔滨、鹤岗、佳木斯、双鸭山西部、七台河、鸡西西部、牡丹江西部最低气温下降8℃以上,西南部局地可达12℃~14℃。降温同时部分地区有4级~5级风,阵风6级~7级,局地可达8级。请有关单位和个人注意做好防寒防风工作。

## 省纪委监委省公安厅在全省开展 惩治诬告陷害行为专项治理

对采取捏造事实、伪造材料等方式反映问题,意图使他人受到不良政治影响、名誉损失或者责任追究的诬告陷害行为“零容忍”,发现一起、查处一起,严肃追责、绝不姑息。支持鼓励广大党员干部群众积极提供诬告陷害问题线索。

举报电话:12388(纪检监察机关) 12389(公安机关)

## 关于省道S505让杜公路K1+925-K22+114段 施工封闭交通的公告

广大群众及司乘人员:

根据《黑龙江省高速公路和普通国省干线公路质量提升三年(2020—2022年)行动方案》,省道S505让杜公路K1+925-K22+114段已列入省普通干线公路质量提升二期工程计划。该路段全长20.2公里,一级公路、双向四车道,

起于让胡路养护工区,终于杜尔伯特界碑。因工程建设需要,现申请即日起至2023年7月20日期间,对该路段进行半幅封闭交通,另半幅双向混合通行。

特此公告。

大庆市交通运输局  
2023年4月3日

## 全自动5分钟完成换电

# 东北三省首座重卡充换电站启用

本报2日讯(记者薛婧)2日,东北三省首座重卡充换电站——国家电投黑龙江1号站在哈尔滨新区竣工交付。该站服务于松北区和呼兰区,支持全自动无人换电,同时配备启源芯动力数字化服务,支持移动端电价浏览、路径导航、扫码换电、在线结算等功能,实现全周期线上运营、智慧管控,有效提高企业运力15%。当天,我省首次批量引入的新能源换电搅拌车也投入使用。

记者在充换电站看到,一辆换电搅拌车缓缓驶入充换电站,驾驶员用手机扫描二维码一键启动智能换电。随即,搅拌车上方,站内机械臂移动出来并快速定位,准确地将车上电池箱吊起并移至站内充电底座进行充能。随后机械臂根据站控指令吊装一块满电电池移栽至车上,车辆自动加锁完成电池更换,全流程不超过5分钟。

据悉,该换电站是上海启源

芯动力科技有限公司在东北三省区域充换电网络建设的重要布局,也是目前我国首座建设在寒温带地区的商砼专用充换电站。启源芯动力是国家电力投资集团有限公司旗下专注“绿电交通”领域的零碳绿能交通综合服务商,掌握核心换电专利技术,是国内领先的规模化换电服务提供商。

国家电投黑龙江1号站为启源芯动力绿岛800型号,采用三轴机器人、激光传感器,占地约70平方米,较传统换电站缩减约40%占地面积。整站全封闭箱式结构,最高可抵抗12级大风、7级地震,防水、防尘、防腐蚀,经久耐用,可充分满足我省寒温带气候最低零下30℃的特殊场景。在实际高寒环境运营中,该站可支持市场上超86%、逾400款换电重卡车型,一次换电完成后,重卡可满负荷畅行120~150公里。

车辆换电。 本报记者 薛婧摄



# 情归大海 思念永存

## 哈尔滨推行海葬等生态安葬方式引导文明新风

□本报记者 马智博

“海水深,不抵相思半;海水尚有涯,思念渺无涯……”3月30日,哈尔滨市皇山公墓,举行了一场特殊的共祭仪式。数十位曾经参加过哈尔滨海葬活动的逝者家属齐聚于此,共同缅怀逝去的亲友。

北纬38度16分,东经121度43分的南海海域,一座城市关于生命的记忆蕴藏于此。

不留躯体、不进陵园、没有墓碑、没有牌位,15年,2093位冰城逝者在这片海域海葬长眠……

从土葬、火葬到如今的海葬,安葬形式的逐年转变折射出哈尔滨市殡葬部门深化殡葬改革的决心。而海葬更是在倡导生态安葬新风过程中进行的一次有益尝试。

2009年起,哈尔滨市殡葬事务服务中心通过政策制定、广泛宣传、完善服务,让海葬被越来越多市民所接受和选择,32次集体海葬申请人数逐年递增。政策与服务并行,哈尔滨市殡葬事务服务中心探索的内陆城市开展海葬活动模式让“入海为尊、入海而生”的绿色殡葬理念在更多人心中植根。

## 枕浪而息 长眠大海

碧波荡漾,海风轻抚,鸥鸟旋鸣,舰舷摇曳……

3月19日,哈尔滨市第30次骨灰海葬告别仪式在大连海域举行。

8时30分,伴随着汽笛声,载着75名逝者骨灰的海葬专用船缓缓离港,驶向指定海域。

“徐徐的海风是探寻亲人的脚步,蔚蓝的海水是思念的泪水,宽阔的海面是拥抱着亲人的胸怀……”骨灰撒向大海前,一

场追思会在船舱内举行。8时45分许,海葬船抵达大连老偏头海域,海葬正式开始。在工作人员的指导下,逝者家属们用白色丝带系住可降解骨灰罐,再捧上一束菊花敬献,将骨灰罐放入海水中。望着慢慢沉入大海的骨灰罐,许多逝者亲人的泪水夺眶而出。

“父亲在遗嘱中交代要把骨灰撒入大海,今天能够实现老人的遗愿,我很欣慰。”当天来送父亲最后一程的潘先生表示,老人的选择作为儿女十分理解也支持。“这种身后骨灰处理方式不仅环保,同时也给国家节约了土地,为我们后辈树立了榜样。”潘先生说。“母亲生前说,骨灰撒海不占用土地,也算是为生态环保作了一点贡献。我们为她的胸怀感到自豪。”前来为母亲“送别”的孟女士表达了和潘先生同样的观点。

“从2009年哈尔滨举行首次集体海葬活动至今,报名参与海葬活动的人数逐年递增,由此可见生态安葬的理念正渐入人心。”哈尔滨市殡葬事务服务中心党委书记王玫出具的一份哈尔滨市海葬活动统计显示,2009年哈尔滨市首次骨灰撒海逝者的有16人,2014年骨灰撒海逝者首次突破100人,2016年骨灰撒海逝者突破200人,2019年骨灰撒海逝者接近400人。据了解,受疫情影响,2020年以来,哈尔滨市骨灰撒海活动一直未能全面开展,但预约始终在继续。按计划,2023年,清明节前后哈尔滨市将在大连举行五次集体海葬活动。

## 费用下调 助力推广

2016年曾为亲属进行过海葬的张女士,今年再次报名参加。“今年海葬的费用下调了1000元,而且出行的方式也更加灵活便捷,感受到了政府部门对这种生态安

葬方式的鼓励与支持。”谈起哈尔滨海葬服务的变化,张女士颇为感慨。

采访中记者了解到,为了让海葬被更多市民理解、接受并选择,哈尔滨市殡葬事务服务中心从政策到服务不断进行优化。通过调整出行方式,使海葬基本费用由原来的3000元下调为2000元,费用主要包括两位家属携带两份骨灰,以及当地接驳出租车费、海葬租船费、鲜花、海葬降解罐、海葬证书等。

据了解,为鼓励骨灰撒海,从2016年4月起,我省全面实施骨灰海葬补贴政策,即每户骨灰海葬补贴标准1000元(一户居民原则上可携带两份骨灰)。截至2022年末,哈尔滨市已有883个家庭发放海葬补贴88.3万元。“下调费用,补贴持续,既体现了政府的价值导向,也表达了政府对海葬的肯定,可以给予逝者家属极大的心理安慰,鼓励市民选择海葬。”王玫说。

近年来,哈尔滨市殡葬事务服务中心还不断优化服务。“随着宣传力度的加大,许多省内逝者家属也纷纷在哈尔滨报名参加海葬活动,以往出行方式是报名者需在哈尔滨集合后共同出发抵达大连,过于机械。今年我们取消了这一限定,只要在哈尔滨举行的规定时间抵达大连即可,方式任选。”哈尔滨市海葬服务负责人刘新明说。

骨灰撒海前放飞白鸽,寓意生命的延续;返航时,免费提供海鸥粮,慰藉家属空荡的心灵……“我们从逝者家属的角度去思考、去设计,让海葬服务更有温度。”刘新明说。

不仅如此,为了满足曾经参加过海葬,但目前无法抵达大连进行现场祭扫的家属需求,今年哈尔滨市殡葬事务服务中心还举行海葬共祭仪式,用视频、鲜花、纪念牌遥寄哀思。

## 绿色安葬 冰城引领

“海葬是推行绿色殡葬的有力举措,它打破了‘入土为安’的传统观念,体现了厚养薄葬的文明新风。”谈起海葬优势,王玫表示,海葬是一种环保的安葬方式,避免了对墓地占用土地资源的问题,也减少了对自然环境的破坏。同时,海葬的成本相对较低,不需要购买昂贵的墓地,也不需要支付过高的墓地管理费用。

王玫举例为记者算了一笔账:按每处墓穴面积占地0.5平方米左右计算,2009年至今海葬的2093份骨灰总共占用1046.5平方米的土地,海葬相当于新增1046.5平方米绿化区域。

采访中记者了解到,如何实现骨灰多元化处理,是近年来哈尔滨市殡葬事务服务中心在殡葬改革过程中思考最多的问题。该中心曾对多个城市的生态安葬进行考察,发现海葬是骨灰处理的极佳方式。然而哈尔滨作为内陆城市,仅有一江相邻,而松花江是哈尔滨市的备用水源地,不能作为抛撒骨灰的场地,最终将大连南海海域7.5海里处确定为哈尔滨集体海葬之地。据了解,该海域是国家海洋局指定的骨灰抛洒海域,而且大连与哈尔滨之间交通也很便利。

“经过15年探索,如今,哈尔滨市海葬已经步入常态化,今年我们预计将海葬延续至11月,逐步实现海葬的全年常态化举行。”王玫告诉记者,今年重启的海葬活动不仅有本地市民参与,还有来自鸡西、佳木斯、大庆等省内多个地市的市民报名,以及来自长春、北京的市民参加。

“我们将继续加大绿色生态殡葬的推广力度,不断扩大海葬的比例,同时不断优化服务,让百姓有更多获得感。”王玫说。