

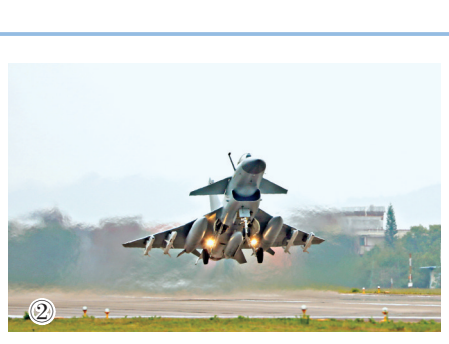
中共中央发出关于学习《习近平著作选读》第一卷、第二卷的通知

(上接第一版)学习《习近平著作选读》,必须大力弘扬理论联系实际的马克思主义学风,做到学思用贯通、知信行统一。要强化问题导向、实践导向、需求导向,紧密联系实际和思想实际,切实把学习成效转化为坚定理想、锤炼党性的高度自觉,转化为做好本职工作、推动事业发展的生动实践。

学习《习近平著作选读》,是坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂的重大政治任务。各级党委(党组)要把学习《习近平著作选读》摆在重要位置,紧密结合学习贯彻党的二十大精神,结合开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,组织党员、干部原原本本学、认认真真悟,做到知其言更知其义、知其然更知其所以然。各级党委(党组)理论学习中心组要把《习近平著作选读》列入学习计划,深学细悟笃行,不断提高政治

判断力、政治领悟力、政治执行力。各级党委(党组)要把《习近平著作选读》纳入培训教学重要内容,举办各种研讨班、培训班、学习班,推动学习多形式、多层次、全覆盖开展。各高等学校要把《习近平著作选读》作为师生理论学习的教材,更好推动习近平新时代中国特色社会主义思想进教材、进课堂、进头脑。各级党委宣传部、组织部门要加强对学习的指导

和督促检查,做好宣传报道,组织好宣讲宣介,不断把学习引向深入。全党全国各族人民要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,弘扬伟大建党精神,牢记“三个务必”,自信自强、守正创新,踔厉奋发、勇毅前行,全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗!



①这是歼-15舰载机从海军山东舰起飞升空。
②这是歼击机挂载起飞。
③这是东部战区陆军某地兵旅在对台岛及周边海域关键目标实施模拟精确打击。

东部战区圆满完成环台岛战备警巡和“联合利剑”演习

新华社南京4月10日电(记者李秉宣 韩学扬)中国人民解放军东部战区于4月8日至10日圆满完成环台岛战备警巡和“联合利剑”演习各项任务,全面检验了实战条件下部队多军兵种一体化联合作战能力。

演习开始后,在东部战区联合作战指挥中心统一指挥下,战区陆军远箱火、海军驱逐舰、岸突突击群、空军歼击机、轰炸机、加油机、火箭军常导火力单元等任务兵力快速向预定区域机动集结,展开行动部署。海空兵力同步组织环台岛战备警巡,塑造全向围岛慑压态势。

战区空军数十架歼-16、歼-10C战机挂载实弹,在预警机、干扰机、加油机引导下,展开多批次中远程空战对抗。各型战机混合编组、灵活布势,运用干扰压制、占位阻击等方式,对“敌”空中兵力实施快速寻歼,有效夺取并保持任务空域制空权。

战区海军多艘驱逐舰高速向台岛周边海域慑压进逼,灵活机动抢占有利阵位,根据现场态势,组织近距突击、远域慑阻、防空反导等课目演练。舰艇编队与反潜巡逻机组网建链,构成联合反潜体系,全面夺控任务海域水面、水下优势。

幼儿园“小托班”来了,各地试点进展如何?

□新华社记者 赵皖微 吴振东 吴晓颖

2021年7月发布的《中共中央 国务院关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的决定》提出,鼓励和支持有条件的幼儿园招收2至3岁幼儿。

记者日前走访北京、上海、四川等地了解到,近两年来,不少地方的幼儿园都已开设“小托班”试点,越来越多的孩子实现提前入园,有效缓解了双职工家庭的育儿压力。

但与此同时,记者采访发现,一些地区幼儿园开设“小托班”标准不清晰、师资不充裕等问题仍待破解,构建普惠多元托育服务体系仍在探索阶段。

“小托班”开起来了 招生年龄下移

北京大兴区惠泽幼儿园是北京市幼儿园托班试点单位之一,目前已经开设两个托班。早上8点半,两岁的丁丁在父母护送下来到幼儿园。

“每个班15名孩子,配备4位全职教师。”惠泽大兴园园长牛方媛说,小托班的孩子年龄小,幼儿园的工作一半是照护、一半是规则的养成。

在上海市静安区延长路东部国际幼儿园,托班幼儿与小班幼儿采取混龄编班的模式,共同开展游戏和运动。

记者了解到,在北京2023年新增高等专业教育中,北京劳动保障职业学院、北京科技职业学院等多所院校增设了“婴幼儿托育服务与管理”专业。

望,能在幼教专业办学中注重理论与实践相结合,同时加大职后培训的投入,帮助更多教师及时提升保教理念和相关技能。

——相关标准需进一步明晰。记者走访发现,托育服务在不同城市、不同省份发展进度不一,部分地方存在标准不清晰的问题。

在北京、成都等地,托班学费标准平均超过每月3000元,一些试点托班的民办园价格可达8000元。

各地积极探索试点 加快普惠托育服务体系构建

今年春季学期,北京、广东、上海、浙江等地均在当地托育服务相关文件中进一步明晰,鼓励支持有条件的幼儿园开设托班,招收2至3岁幼儿。

上海市静安区教育局学前教育科科长李融建议,为使托育服务有序规范开展,可以采取试点先行的模式,赋予试点园教学研究、师资培训、办园指导等功能,在形成样板的基础上发挥辐射作用。

上海市普陀区托育服务指导中心主任奚岚建议,在开设托育试点前,要组建专业团队,指导托育机构建设合规的硬件设施与环境。

部分受访者提出,当前托育管理工作涉及卫健、教育等多个部门,相关部门职责划分仍不够明确,且缺乏有效的统筹协调机制,应进一步明确相关职责,使部门之间形成工作合力。

是服务家长的务实之举。受访者建议,进一步完善托育服务,为提升早期儿童教育质量、缓解年轻人托育压力贡献力量。

在成本核算基础上,进一步明确普惠型托育收费指导标准。北京一位园长建议,假设普惠托育的费用为每人每月3000元,如果减免房租、水电等其他费用,一个月的托费收入刚好给4位教师发工资。

“托班幼儿因为年龄更小,保教工作需要教师和保育员投入更多精力,投资回报率低于幼儿园业态。”一位国企教育机构投资人建议,在生均经费方面予以适当倾斜,为普惠托育服务发展助力。

上海静安区教育局学前教育科科长李融建议,为使托育服务有序规范开展,可以采取试点先行的模式,赋予试点园教学研究、师资培训、办园指导等功能,在形成样板的基础上发挥辐射作用。

上海市普陀区托育服务指导中心主任奚岚建议,在开设托育试点前,要组建专业团队,指导托育机构建设合规的硬件设施与环境。

部分受访者提出,当前托育管理工作涉及卫健、教育等多个部门,相关部门职责划分仍不够明确,且缺乏有效的统筹协调机制,应进一步明确相关职责,使部门之间形成工作合力。

有受访者建议,有关部门应通过盘活闲置幼儿园资源,鼓励公办民营、民办公助等多种托育运营模式,提高托幼一体化的效率,加强普惠托位供给,进一步满足双职工家庭的托育需求。

新华社北京4月10日电

我国首条“西氢东送”管道纳入国家规划

新华社北京4月10日电(记者戴小河)记者10日从中国石化获悉,我国首条“西氢东送”输氢管道示范工程被纳入《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》,标志着我国氢气长距离输送管道进入新发展阶段。

《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》是国家能源局今年3月印发的,旨在细化落实中长期油气管网规划和五年期油气发展专项规划管道建设任务。

中国石化董事长马永生说,“西氢东送”起于内蒙古自治区乌兰察布市,终点位于北京市,管道全长400多公里,是我国首条跨省区、大规模、长距离的纯氢输送管道。

管道建成后,将用于替代京津冀地区现有的化石能源制氢,大力缓解我国绿氢供需错配的问题,对今后我国跨区域氢气输送管网建设具有战略性的示范引领作用,助力我国能源转型升级。

“管道一期运力10万吨/年,预留50万吨/年的远期提升潜力。同时,将在沿线多地预留端口,便于接入潜

在氢源。”马永生说,今后中国石化可依托“西氢东送”管道建设支线及加氢母站,助力京津冀氢能走廊的构建,助力京津冀地区“双碳”目标的实现。

马永生表示,这一工程将为我国西部地区绿氢跨省市应用提供示范解决方案。绿氢是指通过风能、光能等可再生能源制造而成的氢气,被视为最具发展潜力的清洁能源之一。

“输氢管道可以实现大规模、长距离输送氢气,并且兼顾经济性。中国石化已经在内蒙古布局了鄂尔多斯风光融合绿氢示范项目,并规划在乌兰察布市建设大规模绿电制绿氢项目,通过建立风光发电—绿电制氢—氢气管输—炼化与交通用氢的一体化氢能产业发展模式,实现氢能产业制、储、输、用全产业链示范布局。”马永生表示。

新冠疫苗最新接种方案公布 符合条件人群感染3个月后可接种疫苗

新华社北京4月10日电(记者董瑞丰 李恒)记者10日从国家卫生健康委获悉,国务院联防联控机制综合组日前印发了《应对近期新冠病毒感染疫苗接种工作方案》,对目标人群、时间间隔、疫苗选择等做出相应安排。

方案明确,现阶段疫苗接种的重点是针对不同目标人群补齐免疫水平差距,进一步降低重症和死亡风险。根据方案,未感染且未完成既定免疫程序的人群,按照既定免疫程序及其时间间隔要求完成后续剂次疫苗接种。

这部分人群包括3岁至17岁未感染且未完成基础免疫的人群,18岁以上未感染且尚未完成第一剂次加强免疫的人群,以及18岁以上未感染且尚未完成第二剂次加强免疫接种的人群(感染高风险人群、60岁以上老年人群、具有较严重基础性疾病人群和免疫力低下人群)。

其中,完成基础免疫的18岁以上人群,第一剂次加强免疫时间间隔满

整为3个月以上。

对于已感染且未完成基础免疫的人群,根据方案,可在感染3个月后进行1剂次疫苗接种。

专家表示,当前全国整体疫情处于局部零星散发状态,但新冠病毒并未消失,病毒在人群中的传播仍持续存在,随着疫情形势的变化,现阶段是否需要接种新冠疫苗要根据感染情况、既往接种史以及年龄、身体状况等因素确定。

据介绍,疫苗接种及感染获得的保护性抗体会随时间延长发生衰减。从全球范围看,感染3个月后进行新冠病毒疫苗接种已是共识,有利于在后续可能发生的疫情中为重症、死亡高风险人群提供更好的保护。

我国已有多条技术路线新冠病毒疫苗陆续获批使用。研究结果显示,序贯免疫能够为个体提供更全面的保护。



4月10日,商品车在重庆鱼嘴站等待装车(无人机照片)。

当日,伴随着一声汽笛长鸣,一列满载重庆本地制造汽车的中欧班列从重庆鱼嘴站驶出,该专列采用JSQ型车(专门运输汽车整车的铁路货物车辆),这些汽车约一周后将运抵哈萨克斯坦阿腾科里站。

今年以来,中国铁路成都局集团公司涪陵车务段鱼嘴站商品车运输装车需求大增,JSQ型车具备单批运量更大、装卸效率更高、运输成本更低的优势,商品车可直接驶入车厢,无需安装托架,每节车厢可装载9至10台汽车,有效压缩运输时间。

中老铁路开行国际旅客列车 昆明至万象间当日通达

新华社北京4月10日电 记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉,4月13日,中老铁路将从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车,昆明至万象间可实现乘车当日通达。

中老铁路自2021年12月开通运营以来,国铁集团会同老挝铁路部门,统筹疫情防控和运输组织,切实管好用好中老铁路,在昆明至磨憨、万象至磨丁间分段开行旅客列车,精心组织开行跨境货物列车,中老铁路呈现客货两旺态势。

截至4月9日,中老铁路累计发送旅客1393万人次,货物1838万吨,其中跨境货物359万吨,为构建中国与东南亚黄金大通道、中老命运共同体发挥了积极作用。

中老铁路国际旅客列车将采取朝发夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分,昆明

至万象间可实现当日通达。中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行,最高运行时速160公里。

中老铁路国际旅客列车开行初期,两国铁路部门将根据跨境客流情况,灵活设置动车组跨境车厢和非跨境车厢,并按相应区段出售车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。

北京时间4月11日9时,中老两国铁路部门将线上线下同时发售国际旅客列车跨境车票的旅客,可通过中国铁路12306网站(含客户端)和昆明、万象、普洱、西双版纳、磨憨5个指定车站售票窗口,购买昆明南至万象间的跨境火车票。

购买万象始发国际旅客列车跨境车票的旅客,可通过老挝铁路互联网售票系统和万象、万荣、琅勃拉邦、磨丁4个指定车站售票窗口,购买万象至昆明南间的跨境火车票。