

学思想 强党性 重实践 建新功

扎实开展主题教育 提高履职尽责能力

本报讯(记者吴利红)15日下午,省住建厅主题教育读书班开班。省住建厅要求,全体党员干部要以这次读书班为契机,深切感悟习近平新时代中国特色社会主义思想的思想伟力、实践伟力、真理伟力,为下一步工作校准航标、增添干劲。

省住建厅要求,要在入脑入心、真学真懂上下真功,坚定理想信念、筑牢政治忠诚,坚决做到以学铸魂。学出更加坚定的政治忠诚,学出更加清醒的理论自觉,学出更加强烈的使命担当,坚定不移推动党中央决策部署和省委工作要求在住建系统落地见效。真正把马克思主义的看家本领学到手,不断提高履职尽责的能力和水平。

进一步增强推动高质量发展本领、服务群众本领、防范化解风险本领,把人民城市重要理念和“一个尊重、五个统筹”城市发展要求贯穿城市建设全过程、各方面,为加快建设“六个龙江”、大力推进“八个振兴”作出住建贡献。

本报讯(记者李天池)为扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

主题教育,按照党中央部署要求和省委主题教育工作安排,13日,省农业农村厅主题教育读书班开班。

通过参加读书班,要教育引导全党党员干部坚定不移学思想,深刻感悟习近平新时代中国特色社会主义思想的真理力量和实践伟力,不断提高党员干部政治判断力、政治领悟力、政治执行力;要驰而不息强党性,锤炼忠诚、干净、担当政治品格,持续提升服务“三农”发展质效、能力作风;要坚持不懈重实践,牢牢把握主题教育调查研究、问题整改、谋划发展等环节,确保主题教育取得实效、走在前列;要锲而不舍建新功,把主题教育激发出来的工作热情和奋斗精神,转化为聚精会神推动“三农”改革发展的实际行动,在全面推进乡村振兴、率先建设农业强省新征程上再立新功。

本报讯(记者李播)14日上午,省应急管理厅主题教育读书班开班。读书班强调,要“真学”,坚持认认真真学、原原本本学、反反复复学;要“真思”,坚持边学边思、边学边研、边学边改;要“真融”,坚持“局部”与“整体”相统一、“主观”与

“客观”相统一;要“真用”,坚持解决问题、开辟新局、攻坚克难。读书班要求,通过理论学习,在增强党性上求实效,努力锤炼“忠诚干净担当”的品格;在提高能力上求实效,善于自觉运用新时代党的创新理论观察新形势、研究新情况、解决新问题、推动新发展;在改进作风上求实效,牢固树立实事求是的思想路线和正确的政绩观;在推动工作上求实效,坚持以推动高质量发展新成效检验学习成果,做到学以致用、知行统一,在推进龙江全面振兴中贡献应急力量。

本报讯(见习记者梁金池)14日,省乡村振兴局正式启动了主题教育读书班。

学习班以领导领学、专家讲学、视频教学、个人自学、集中研讨、分组讨论等方式开展,由“关键少数”作表率,静下心来读原著、学原文、悟原理,集中学习党的二十大精神、党章及《习近平著作选读》等8类学习资料,全面深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想的科学体系、核心要义、实践要求,更加深刻领

悟“两个确立”的决定性意义,以高度的政治自觉和强烈的政治担当开展好主题教育。

本报讯(蔡涛 记者苏强)为开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,14日,省煤管局主题教育读书班开班。

读书班要求党员干部,要充分认识开展主题教育的重大意义,切实提高思想觉悟,深刻感悟党的创新理论的思想伟力、实践伟力、真理伟力,更加自觉地做“两个确立”的坚定拥护者和忠实践行者。要全面落实党中央和省委决策部署,高标准高质量开展好主题教育。切实提高思想认识,严格按照实施方案要求和时限抓好落实,高标准高质量完成主题教育各项工作任务。要做到统筹兼顾,全面完成省委省政府重点工作任务。将开展主题教育和深化能力作风建设“工作落实年”活动结合起来。与煤炭生产安全管理各项工作结合起来,牢牢守住安全生产底线,杜绝较大及以上事故,事故起数、死亡人数、百万吨死亡率保持历史最好水平。

桦南:文明新IP让百姓更受益

本报讯(纪世强 记者刘大泳)大美桦南,一路高歌。近日,“大美桦南 文明新IP”城市形象发布会圆满举行。

桦南县用心打造民生工程,塑造了开放、现代、活力、时尚的城市形象。

为持续巩固拓展全国文明城市创建成果,桦南县于2022年4月向全社会公开征集了县歌歌词、城市形象标识、城市宣传语,累计收到应征作品700余件,经过网络投票、线下评选等环节,最终确定了城

市形象标识、宣传语以及城市歌词入围作品。

“刚才我在广场遛弯的时候,发现咱们广场有这个无线WiFi,速度还很快,对于我们经常拍照,刷视频的,我觉得很方便,很适合我们年轻人使用。”市民孟晨说。

近年来,桦南县坚持把群众的“幸福清单”作为创建的“责任清单”,构建娱、教、商、医、养“15分钟生活圈”,实现公共

场所免费WiFi全覆盖,提升城市功能品质;新建博物馆、图书馆、文化馆、体育馆等公共设施,创建省级公共文化示范区,塑造区域文化品牌;布局公园、广场、街角游园,让推窗见绿、出门入园、移步换景成为市民生活新常态;全力打造好人之城、

书香之城、志愿之城,一大批全国道德模范、龙江好人、书香家庭、最美志愿团体竞相涌现,实现了人与城市的奋进共荣。

城市“新IP”标志着桦南县城市文化和品牌建设步入新阶段,崭新的城市文明画卷在桦南徐徐展开。

创建文明城市 增进民生福祉



16日,哈尔滨市道里区群力金河公园内,粉红色的花朵与黄色的连翘,绿色的垂柳相互映衬,成为当地一道美丽风景,吸引了许多人驻足观看,拍照。近一段时间,天气转暖,哈尔滨市街头、广场、公园等地种植的各色花朵都纷纷开放。本报记者 苏强摄

建龙钢铁实现“一键轧钢”

民企长镜头

□王喜双 本报记者 潘宏宇

双鸭山火车站内一列编组56辆满载2352吨无缝钢管的直达专列缓缓驶出车站,将到达2810公里外的陕西省延安市延安北站,这是黑龙江建龙钢铁公司向订购1万吨无缝钢管的陕西客户交付的首批订单。

今年以来,随着经济复苏,建龙钢铁公司生产的无缝钢管销路稳步提升。

黑龙江建龙钢铁有限公司是我省最大的单体钢铁企业,是地方支柱型企业,为振兴地方经济和钢铁工业作出了重要贡献。2011年至今,回首过往,黑龙江建龙钢铁作为我省重要的民营钢铁企业十几年来通过一步步“换装”再“换装”,正在逐步向高端化、智能化、绿色化迈进。

黑龙江建龙钢铁的王牌产品——无

缝钢管在企业的发展历程中,是一步步升级的生动写照。自总投资24.8亿元的无缝钢管生产线建成投产,到无缝钢管项目连续6年在中石油中标、分配量排名第一;成功开发Q125(API最高钢级)钢级,产品应用于大庆油田;JL125V级(特殊口径),抗挤压性能达到国内先进水平;2022全年完成38个新钢级、48个规格产品的开发……建龙延伸钢铁产业链,提升产品档次、加快转型升级的步伐就没有停止。

“当前,随着国家对于石油石化、高性能设备等市场的不断开拓,市场对于能承受高寒、高温、耐腐蚀性等环境用管的需求大幅上升。”黑龙江建龙营销处副处长周玉涛说,面对复杂多变的市场环境,创新转型注定成为企业生存发展的必然选择。

黑龙江建龙依托钢管研究所和钒钛研究院实现创新转型,营销、生产、物流、技术等部门共同携手,把资源优先投向盈

利能力强的新产品和高附加值的常规产品,在新产品开发方面不断“开花结果”。

“近年来,钢管研究所和钒钛研究院,围绕集团重点课题和科技创新两方面展开工作。紧密围绕市场方向,将研发目标聚焦在油田用管市场开拓与高端品种研发、工程机械用管市场开拓与品牌提升方面。”黑龙江建龙总工程师王前说,他们从铁前、钢后、钒产品、能源、环保等方面,分别成立了5个专业创新委员会,谋划了130余个科研课题,通过各方联动,形成高效有序的科技创新体系,助力公司工作卓越提升。

铁水一个个创新项目落地开花,在奔流的铁水映照下,结出丰硕的科技果实。截至目前,该公司无缝钢管产品共有石油用管、管线管、工程机械用管、流体输送用管、高温高压用管以及结构用管等六大类,拥有百余种生产钢级,2000余个规格,获得了国际联盟体系、俄罗斯体系认证,同时船舶用管取得了法国、挪威和中

国船级社的认证。API5CT证书范围增项至PSL3等级,包含R95、L80-1和P110等13个钢级,并取得“黑龙江建龙承德生产基地”API5CT和5L证书。无缝钢管项目,正成为黑龙江建龙向钒产品深加工、高钢级无缝钢管为核心的特钢企业转型的强大引擎。

在建龙钢铁180无缝钢管生产车间,几乎看不到操作的工人,和传统印象中用工密集型的“大炼钢铁”已完全不同。

“近年来,随着智能化和数字化设备的引进,无缝钢管的轧制节省了大量的人工成本。我们180无缝钢管产线的生产设备目前全部实现自动化,日常生产操作可实现“一键轧钢。”工程师车彦明说。

“钢铁+智能制造”的发展模式不仅改变了钢铁工人的工作和生活,还提高了操作精准度,促进了产品提档升级。目前,该公司无缝钢管产量提升10.3%,能耗高端产业链降低18%,产品结构不断优化,高附加值产品占比已达62%以上。

我国在建最北高铁站 伊春西站进入主体结构施工阶段

本报讯(记者狄婕 见习记者王迪)近日,在伊春市乌翠区的哈尔滨至伊春高铁施工现场,随着首组基础底板混凝土完成浇筑,标志着由中铁建设集团承建的我国在建最北端高铁站——伊春西站进入主体结构施工阶段。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

记者在现场看到,基础承台模板支设、暖沟垫层混凝土浇筑、暖沟基础开挖等施工建设正在同步进行中。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

伊春西站是我国目前在建设纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。

作为全省重点项目,3月15日哈伊高铁伊春西站正式复工,几百名工人随即投入施工热潮。项目相关负责人告诉记者,复工后主要进行站房基础承台、钢筋绑扎、深基坑相关消防水池的施工,预计7月中旬所有结构全部完成,实现封顶。

哈尔滨冰雪大世界 四季冰雪项目加速推进



本报讯(记者刘艳)春风送暖,生机盎然。在哈尔滨冰雪大世界园区,虽然第24届哈尔滨冰雪大世界已落下帷幕,但备受关注的省重点项目哈尔滨冰雪大世界四季冰雪项目建设却热火朝天进行着。

哈尔滨冰雪大世界四季冰雪项目位于太阳岛风景区西区,冰雪大世界园区,用地面积81.67万平方米,总建筑面积9.6万平方米,总投资近25亿元。规划打造四季冰雪综合业态,实现冰雪旅游常态化运营。

项目建成投入使用后,预计年接待游客400万人次,直接带动就业1000人,让游客不受季节和时间的限制,一年四季都能享受冰雪带来的乐趣,进一步强化哈尔滨冰雪旅游名

城和冰雪旅游目的地的龙头地位。

14日,记者深入该项目建设现场了解到,随着建设加速推进,该项目的梦幻冰雪馆游乐馆、梦幻冰雪馆餐饮馆、冰雪秀场年内将迎客。

“游乐馆、餐饮馆年内就能投入使用。游乐馆建筑面积1.36万平方米,馆内可以体验滑冰及冰上娱乐、小摩天轮、超级绳网、转转杯等游乐项目;餐饮馆建筑面积约1.5万平方米,将打造夜间电音+餐饮运营新模式;冰雪馆相当于一个缩小版的冰雪大世界,为游客打造反季冰雪体验。”

哈尔滨冰雪大世界股份有限公司市场营销部副部长孙泽曼介绍,冰雪馆内正在进行钢结构和二次结构施工。本报记者 蒋国红摄

2023年度高新技术企业认定工作启动

本报讯(记者彭溢)近日,黑龙江省高新技术企业认定管理工作领导小组办公室发布《关于组织开展2023年度高新技术企业认定工作的通知》,启动2023年度高新技术企业认定工作。

根据《通知》,申报范围是在《国家重点支持的高新技术领域》内,持续进行研究与技术开发与技术成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展经营活动,在黑龙江省行政区域内注册成立一年以上的居民企业。2020年通过认定的高新技术企业,按照《认定办法》规定,至2023年其高新技术企业资格有效期已满,均须进行重新认定申请。

高新技术企业认定采取随时申报、分批受理、集中报备的方式,申请企业进行研究与技术开发与技术成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展经营活动,在黑龙江省行政区域内注册成立一年以上的居民企业。2020年通过认定的高新技术企业,按照《认定办法》规定,至2023年其高新技术企业资格有效期已满,均须进行重新认定申请。

高新技术企业认定采取随时申报、分批受理、集中报备的方式,申请企业进行研究与技术开发与技术成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展经营活动,在黑龙江省行政区域内注册成立一年以上的居民企业。2020年通过认定的高新技术企业,按照《认定办法》规定,至2023年其高新技术企业资格有效期已满,均须进行重新认定申请。

高新技术企业认定采取随时申报、分批受理、集中报备的方式,申请企业进行研究与技术开发与技术成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展经营活动,在黑龙江省行政区域内注册成立一年以上的居民企业。2020年通过认定的高新技术企业,按照《认定办法》规定,至2023年其高新技术企业资格有效期已满,均须进行重新认定申请。

高新技术企业认定采取随时申报、分批受理、集中报备的方式,申请企业进行研究与技术开发与技术成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展经营活动,在黑龙江省行政区域内注册成立一年以上的居民企业。2020年通过认定的高新技术企业,按照《认定办法》规定,至2023年其高新技术企业资格有效期已满,均须进行重新认定申请。

省纪委监委省公安厅在全省开展 惩治诬告陷害行为专项治理

对采取捏造事实、伪造材料等方式反映问题,意图使他人受到不良政治影响、名誉损失或者责任追究的诬告陷害行为“零容忍”,发现一起、查处一起,严肃追责、绝不姑息。支持鼓励广大党员干部群众积极提供诬告陷害问题线索。

举报电话:12388(纪检监察机关) 12389(公安机关)

封路通告

2023年黑龙江省普通国省干线质量提升工程(二期)国道G221(同哈公路)A1-2项目即将开工建设,道路施工需封闭交通,特此通告如下:

- 一、封闭路段 G221同哈公路K653+936-K660+967段宾县主城区西出口至东奥农业科技处,上下行半封闭,单向通车(随施工进度采取逐段封闭方式)。
- 二、封闭时间 即日起至2023年8月31日。 路段封闭期间,车辆按照现场交通指示标志及现场工作人员指挥通行。 工程施工给车辆和行人带来的不便,敬请谅解。 特此通告。

宾县交通运输局 2023年4月17日