

“龙江醉美画卷”专题报道之二

唯美 会战图



地铁建设施工正酣。

地铁3号线建设热火朝天

□文/摄 本报记者 邢汉夫

4月30日,在地铁3号线北马路站施工现场,记者看到工人们正有条不紊地进行车站主体施工。据项目经理秦磊介绍,作为地铁3号线西北环通车的关键节点站,北马路站全长316米,为地下二层局部三层岛式车站,是与未来地铁4号线的换乘车站。“北马路站位于道外区北马路与开源街交叉路口地下,沿北马路东西向布置,车站四周均为高层住宅楼,施工过程中极易造成涌水涌砂、地面塌陷。”秦磊告诉记者,为确保施工质量,项目在基坑外部设置20余口减压井,内部设置60余口疏干降水井,24小时不间断进行基坑降水工作,确保基坑开挖安全无渗漏。

记者来到地铁3号线靖宇道街站看到,车站的站厅层、站台层出入口主体结构及站外二次结构的施工已全部完成,车站正在进行机电、装修的相关施工。目前,该站顺利通过哈尔滨地铁集团对于公共区装修样板段、设备用房装修样板段、管理用房装修样板段的验收工作。

中交二公局哈尔滨地铁片区项目党支部书记温江告诉记者,目前,在建的地铁3号线二期西北半环工程已完成11座车站的主体结构施工。其中,道外区段的“三站四区间”已经全线贯通,靖宇公园、清真寺和靖宇道街3座车站计划今年年底通车运营;道里段的“九站九区间”已完成8座车站主体结构和4段区间隧道施工,计划今年实现全部车站封顶和区间“洞通”,力争早日建成通车,实现地铁3号线西北环全线贯通运营。



大庆汉光新材料生产设备安装现场。

「汉光」打造国内同领域最长产业链

□本报记者 刘楠 李民峰

“目前土建主体及钢结构安装部分已全部完成,设备安装部分完成60%以上,接下来要进行管线配套和仪器仪表安装。整个工程预计8月30日前完成中交,年底试生产。”总经理曹景良说。

4月28日,在位于大庆市龙凤区兴化园区的省级重点项目大庆汉光新材料生产项目现场,300多名工人们正在加紧施工,原料车间和生产车间主体框架内已经可以清楚地看到各种反应装置。工地上焊花闪烁、机械轰鸣、吊臂摆动、车辆穿梭。

正在进行塔平台焊接的潘师傅已经来到现场施工一个多月,由于前几天的突然降温,至今还穿着较厚的棉服。“每天8个多小时的工作,再有一个多月我负责的部分就能全部完成。”

“该项目投产后,将填补我省抗氧化剂产品生产领域空白,不仅实现了抗氧化剂产品全产业链的完整闭环,更打造了国内同领域在该领域最长产业链。”电器仪表项目部负责人刘军说。

大庆汉光实业股份有限公司的目标是建成一体化高技术、高自动化、高附加值的高新技术企业,未来将依托大庆石化公司,撬动大庆新材料产业园产品生态链的起步,建设成为以石化为特色的新材料产业基地。“该项目去年6月份正式动工,预计今年年底投资将达到10.5亿元,项目达产后汉光抗氧化剂产品将占到国内市场份额30%以上,同时解决就业超过400人。”曹景良说。

图片由大庆市龙凤区委宣传部提供



地铁3号线施工现场繁忙。

「碳一」建设正酣

□文/摄 张英扬 本报记者 潘宏宇

5月的双鸭山,兴安杜鹃正艳,大项目现场建设正酣!1日,记者走进双鸭山市碳一新能源10万吨天然石墨负极材料项目施工现场,映入眼帘的是一派火热场面,高大宏伟的厂房内外,6台吊车挥舞着钢铁长臂吊运钢梁和外墙板,近8层楼高的厂房钢结构顶部,工人们如蜜蜂般组装钢梁、涂刷防腐漆;钢结构制成车间内,吊运钢板的吊车发出浑厚低沉的轰鸣,工人切割、焊接钢材时飞溅的火花绚烂耀眼……

据了解,该项目位于双鸭山市宝山区的双鸭山市新能源新材料新食品产业园,总投资30亿元,于2022年8月8日开工建设,计划2024年12月项目竣工,届时可建设成年产10万吨天然石墨负极材料生产线。预计项目达产后,可实现年销售收入60亿元,税金3亿元,拉动地方就业500余人。

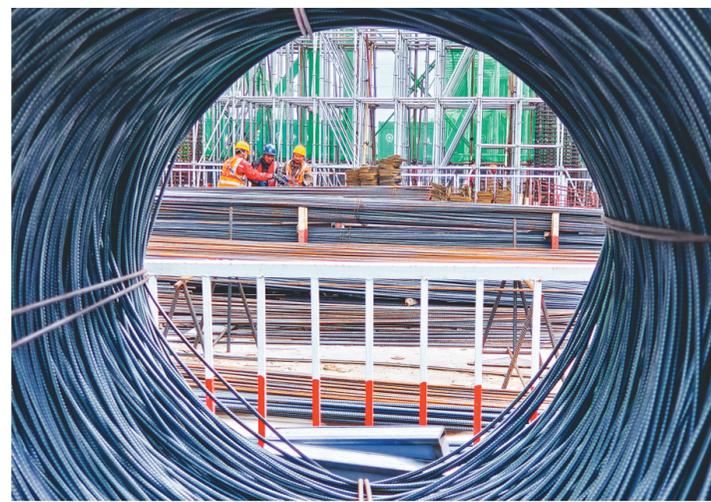
“项目的主体厂房为4幢,目前成品包装车间和石墨碳化车间已完成主体结构建设,球形石墨仓库土建基础已完成,正在预埋钢结构基础,预计5月10日开始安装主体结构……”正在现场指挥生产的项目经理于明刚向记者介绍项目施工进度情况。

目前碳一新能源有限责任公司已形成石墨矿山开采、球形石墨生产的产业链,目前正在通过合作并购加速负极材料进行全产业链布局,未来将打造成为中国自动化程度高、规模大、产业链最完整的天然石墨负极材料企业。

“天然石墨负极材料项目成功落地,是继10万吨球形石墨项目后双鸭山市延长产业链发展的又一石墨深加工项目。”双鸭山经济技术开发区管委会副主任李召福说。



碳一施工现场火花四溅。



铁力高铁站建设现场。

哈伊高铁铁力站施工忙

□文/摄 薛赞 本报记者 狄婕

春日的龙江大地,生机盎然,万物竞发,一批重大项目建设如火如荼,激荡起奋进龙江的“澎湃春潮”。“五一”假期,在哈伊高铁铁力站施工现场,机械林立,铁臂挥舞,中铁建设集团近300名工人师傅热火朝天投入到建设中。

走进铁力站施工现场,记者看到,铁力站东侧站房已完成主体结构封顶,正在全力冲刺西侧站房结构施工,连接站房的新建旅客天桥主体结构、桥体桁架同步加速作业。据中铁建设铁力站施工负责人胡成坤介绍,目前,铁力站已完成站房主体结构施工的50%,预计在6月份可实现站房主体结构整体封顶,新建旅客天桥预计在5月6日吊装完成。

据了解,铁力站是哈伊高铁全线唯一一座旧改车站,改造项目主要包括既有站房改建和站内普速车场改造两部分内容,改建后站房总建筑面积约5000平方米,为原站房的2倍,建成后可容纳1000名旅客同时候车。

从铁力站主站房向铁路线南侧望去,30多名工人师傅正在吊车的配合下,紧张拆卸站台雨棚柱模板。据中铁建设铁力站生产负责人程俊熹介绍,铁力站3站台将在7月30日交付并投入使用,目前,铁力站3站台可实现3天浇筑完成8根雨棚柱,站台雨棚结构预计在6月底整体施工完成。

设在距铁力站约5公里处的铁力、日月峡站装配式雨棚预制区也在热火朝天的施工中,从3月底全面投产后,该预制区目前已完成生产单柱雨棚39跨,双柱雨棚25跨,产量稳定在3天1跨双柱雨棚、2跨单柱雨棚的目标,为后续铁力站投入使用打下良好基础。

三期改造进行中 中华巴洛克

□本报记者 刘艳

近日,记者走进哈尔滨市道外区中华巴洛克历史文化街区,眼前一派热闹景象。南三道街老道外大戏台广场上正在进行一场舞龙表演,引来游人纷纷驻足观看。不远处,是备受瞩目的省重点项目中华巴洛克三期改造项目现场,一栋栋老建筑被保护起来,正在修复中。

北五道街附近,正在修复的是一栋历史建筑。“目前项目正在进行墙体加固以及拆除建筑内部的隔墙。”

之后进行外部修复,包括外立面的勾缝、雕花雕饰、木廊道制作等。”现场施工单位哈尔滨市建工集团项目经理沈文字告诉记者,这栋建筑的建筑面积为1260平方米,有100年的历史,历史上是作为商铺使用,开过典当行、理发店、医院等。改造主要是将建筑外立面按照“修旧如旧”原样复原。

北十道街和靖宇街交口处,一栋不可移动文物建筑正在修复中。来自哈工大规划设计研究院、承担该项目文物建筑设计工作的设计负责人徐洪澎说:“保护性建筑按级别划分为文物建筑、历史建筑、风貌建筑和一般建筑。文物建筑保护级别最高,修复本着‘最小干预原则’,希望用原工艺、原材料修复完成后,尽量体现文物建筑原汁原味的特点。”

中华巴洛克三期改造项目预计2025年9月完成。其中,修复文保单位及不可移动文物建筑34栋4.8万平方米,历史建筑53栋3.8万平方米,风貌建筑45栋3.88万平方米,一般建筑75栋6.12万平方米,院落80个。

本报记者 蒋国红摄



中华巴洛克三期改造现场。