

扬绿水青山之长 借冰天雪地之势



城市景观。

伊春

打造中国生态康养旅游目的地

□文/摄 伊众文 谭景涛 本报记者 贾红路

浩瀚林海绽放新绿,春夏的交响在小兴安岭奏起。行走在林间小路上,呼吸着清新拂面的空气,一路且行且游,吃江鱼、挖野菜,林都美景尽收眼底。近日,在国家文化和旅游部推出的“大美春光在路上”全国乡村旅游精品线路评选中,“黑龙江·漫步自然 驰骋伊春”森林深呼吸之旅精品线路作为“春和景明”主题线路成功入选。

伊春市聚焦做好“林区三问”新答卷,坚持“生态立市、旅游强市”,加快在全省率先打造中国生态康养旅游目的地,坚定走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量转型发展之路。先后获评“中国全域旅游最佳目的地”“中国康养旅游城市”“2023中国冰雪旅游城市12佳”,成为全国仅有的5个、中国北方第一个“中国天然氧吧城市”……

正如伊春市委书记隋洪波所说:“以森林康养为主攻方向,丰富产品、业态、服务供给,构建全谱系多元化旅游产品供给体系,伊春多措并举、多点发力,着力提升‘人和心’,总有一个在伊春’的更新、更优旅游体验,持续唱响‘林都伊春·森林里的家’品牌。”

明晰“旅游强市”实践路径

春之花、夏之树、秋之山、冬之雪,好山好水好空气是大自然赋予伊春的独特魅力。截至目前,伊春共有景区景点57处,国家A级以上景区30处。据中国科学院测算,伊春森林与湿地资产总价值达1.6万亿元。

伊春市第十三次党代会提出,要全面把旅游这个主业强起来,突出全域、拓展全季,推进旅游业高质量发展。

坚持生态优先、文旅融合、创新发展、全域提升,伊春市先后编制实施《伊春市全域旅游发展规划》《伊春市森林康养旅游专项规划》,以及五营国家森林公园、茅兰沟国家森林公园等传统旅游景区提升规划,进一步优化产业空间布局,科学谋划产品业态。

伊春全域旅游发展规划中提出,形成“一主五副、三轴五片”的全域旅游空间格局。

“一主”:伊美区、乌翠区为城市旅游服务主中心;“五副”:以嘉荫、汤旺河、南岔、铁力、金林等形成城市旅游服务副中心;“三轴”:依托铁力—伊春—嘉荫的公路、五大连池—伊春—鹤岗的G332公路、沿边的G331公路形成旅游发展轴;“五片”:嘉荫版块、北部版块、中部版块、南岔—大箐山版块、铁力版块。

统筹景区景点等要素资源,串点成线、连线成面,伊春市致力于深化区域旅游协同发展,构建起全域旅游发展新格局。

多业态融合拓展空间

深入实施“旅游+”战略,围绕如何吸引人、留住人、激发人消费欲望,推进旅游产品、模式、业态创新,促进多业态融合发展,伊春加快由景区景点供应商向游客旅居生活的服务商转变。

以乡村、林场特色民宿为牵动,伊春市大力发展“食养旅居”相融合的田园康养新业态,助力乡村、林场双振兴。走进溪水森林康养基地,蓝天、白云、青山、小溪浑然一体,清甜的空气令人心旷神怡,依托国家森林公园及周边民宿集群和新建设的鹿溪牧场、水上乐园、萌宠乐园等项目,这里已经成为林区转型发展的龙头之一。

加快传统优势景区改造升级,打造高品质旅游节点和旅游打卡地。在2023年全省夏季旅游推介会上,五营国家森林公园、汤旺河林海奇石景区、嘉荫恐龙国家地质公园入选全省25个网红打卡地。

强化生态旅游资源和乡村、林场人文资源整合,伊春市着力培育一批旅游度假地、文旅融合体、田园综合体。九峰山养心谷景区负责人潘烁介绍,该景区累计投资2.06亿元,建设了康养馆、养心木屋别墅群、森林书房等设施,融合动植物观赏、田园采摘、药膳餐饮等多种业态,实现了由单一生态观光向森林康养、旅居养老、研学体验等为一体的综合型景区转型。

今年,伊春市积极推动伊春森工集团同中国铁路哈尔滨局集团签约合作,投资改造“林都号”旅游列车,创新打造“旅游+铁路”新业态,项目预计7月1日投入运营。

2022年,伊春市先后举办首届“伊春生态日”、悬羊峰帐篷节、中国伊春·蓝莓公主大赛、首届黑龙江伊春森林露营大会等系列活动,推出旅游领域消费补贴和门票减免政策,全市接待游客1012.4万人次,实现旅游收入69.6亿元,分别同比增长5.5%、10.8%。

产业链供应链同步升级

伊春有大森林、大湿地、大界江、大湿地等丰富旅游资源,旅游发展禀赋高、潜力足、空间大。围绕“旅游强市”建设,伊春坚持招大引强,全面提升旅游服务能力,加快资源优势、生态优势向经济优势、发展优势转化。

2020年,伊春森工集团与华侨城旅投集团建立战略合作关系,开创了华侨城集团与我省乃至东北三省进行文旅合作的先河,探索出央企和地方、央企和国有企业间深度合作的“伊春模式”。在第一阶段汤旺河、五营、溪水三个景区赋能成果基础上,今年双方将持续深化第二阶段合作,合资组建运营公司,以EPC+O模式打造五营国家森林公园,还将在深圳成立运营共同体,推动“伊春森林大厨房”项目落地深圳。

深化与行业龙头企业合作,给好资源找个“好人家”。伊春市引入省建投集团累计投资近4亿元,成立伊春龙建旅游公司,建设了五营、汤旺河两个汽车营地和汤旺河林居民宿;投资1.5亿元的嘉荫北国恐龙乐园2号馆项目,今年5月完工并投入运营。

一个“快进慢游”的旅游交通网络正日臻完善——林都机场改扩建完成,伊嘉旅游主廊道全线贯通,11条旅游风景道辐射全域;哈伊高铁全线开工建设,伊春即将融入哈尔滨“两小时生活圈”和全国高铁旅游网;在建鹤伊高速顺接哈伊高速、联通伊嘉公路,将串联起林都机场、伊春高铁西站和沿线景区景点。

加快推进智慧旅游建设,全域旅游智慧管理平台、“一部手机游伊春APP”功能不断完善,4A级以上旅游景区和主要旅游场所实现在线预订、网上支付、免费WiFi等信息化智能化服务,推出云旅游、云直播等线上数字化体验产品,“全市旅游一张网”加速形成。



浩瀚林海。



森林露营大会。



五营汽车营地。



景区别墅依山傍水。



书屋增添文化底蕴。

“冰雪+森林”前景可期

伊春有着得天独厚的冰雪资源,深入践行“绿水青山就是金山银山,冰天雪地也是金山银山”理念,伊春做足冰雪文章,推动“森林+冰雪”“冬季旅游+体育”融合发展。

用“小冰壶”撬动“大经济”。去年11月,伊春成功举办首届、首站中国冰壶联赛,叫响了“林都伊春·冰壶之乡”品牌,探索出集冰雪赛事、冰雪旅游、冰雪文化于一体的冰雪经济发展新模式。以创意设计赋能冰雪赛事,赛事吉祥物“松团团”和“鹿圆圆”备受青睐,设计定制的吉祥物徽章、帽子、文化衫等文创产品销售火爆,推动实现“小冰壶带动大旅游”共赢效应。

去年,伊春成功举办第九届全国大众冰雪季伊春分会场暨第十二届中国·伊春森林冰雪欢乐季,推出了冰雪户外运动、冰雪森林摄影、温泉康养、亲子研学等特色旅游产品,全域梯次开展30余项冰雪文体旅游活动,进一步提升了“冰雪森林之都”的知名度和影响力。2023年春节期间,全市接待游客和旅游收入增长双双超过60%。

铁力 智慧政务“触手可及”

□李梓楠 本报记者 贾红路

黑龙江爱氏桔正酒业有限公司是一家以酒类生产销售等为主要项目的企业,为了尽快投产,企业急需办理酒类生产许可证。了解到企业的需求后,铁力市投资服务中心通过“数字督查平台”立即上报,很快就办理完毕。公司负责人杨英霞说:“铁力市相关部门办事效率非常高,一直有专人同我们进行沟通对接,让我们感受到了地方党委、政府的关心和诚意。”

铁力市借助现代信息技术,大力推进“互联网+政务服务”改革和“数字政府”建设,提升政府服务效率。今年,铁力市打通了督查督办部门与市场监管、发改、社保等业务部门的数据接口,全面推行一网通办。自运行以来,平台已经交办各类事项538项,为企业解决148项问题,项目办结率由70%提升到92%。

铁力市投资服务中心领办、帮办服务专员闫焯非介绍,“数字督查平台”的应用极大地提升了为企业服务效能,现在只要通过手机APP就可以实时接收到工作指令,精准掌握企业诉求,并有针对性地为企业提供服务保障,收获了企业的信赖和赞誉。

铁力市营商局副局长吴京龙说:“群众所反映的问题只需3到5分钟即可通过‘数字督查平台’转办给相关责任部门,事项办结后,责任部门也可以做到实时反馈,事项一次性办结率和群众满意度实现了双提升,群众的获得感和幸福感更强了。”

“数字督查平台”还将企业经营类证照办理、群众投诉处理、重点项目推进等20余项事件纳入其中,真正实现了督查督办领域的数字化全覆盖。

铁力市政府办公室主任刘鑫宇告诉记者:“下一步,我们将结合‘数字+’赋能工程的实施,立足群众所盼、企业所想、发展所需,不断加大平台开发力度,持续完善平台功能,让平台成为推进政府管理创新、提高行政效能、狠抓工作落实、优化营商环境的‘利器’,为经济社会高质量发展赋能添力。”

嘉荫 重点项目建设加快推进

本报讯(林静 记者贾红路)嘉荫县充分发挥重点项目的龙头作用,抢先抓早,大抓项目,抓大项目,加快推进重点项目建设取得新进展。全县共谋划储备2023年重点项目16个,总投资13.42亿元,年度计划投资6.94亿元。其中,省级重点项目3个,总投资10.09亿元,年度计划投资5.1亿元;市级重点项目3个,总投资2.06亿元,年度计划投资0.75亿元;县级重点项目10个,总投资1.27亿元,年度计划投资1.09亿元。

嘉荫县深入研究国家、省“十四五”规划,结合实际,认真对接兴边富民、东北振兴、大小兴安岭生态转型等投资方向,积极谋划一批补短板、强弱项、拉动力强的重大项目。主动出击、精准招商,推动在谈项目签约、签约项目落地、落地项目开工。通过积极推进,嘉荫县“开春即开工”省重点项目2个,分别为嘉荫县农村基础设施建设项目和黑龙江嘉荫经济开发区提质扩容及商业综合体建设项目,带动庭院分散式光伏发电1个市重点项目和城市改造项目、智慧广电固边、2023年度乡村振兴基础设施等5个县重点项目开工。

在项目建设过程中,嘉荫县通过强化责任抓落实,充分发挥县级领导包项目专班责任制作用,紧盯开工率、资金到位率、投资完成率,全程跟踪服务,及时解决项目建设中存在的困难和问题。坚持把优化营商环境作为“一号服务工程”,严格落实首问负责、限时办结等有效工作办法,落实“容缺审批”“一会三函”等各项机制,持续优化办事流程,优化政务环境,为项目建设提供全方位、全过程、全生命周期服务,并全面落实好招商引资、减税降费、扶持民营企业发展等惠企政策。

伊春 全省邮政业首套5G智能分拣设备启用

本报讯(记者贾红路)全省邮政业首套5G智能分拣设备日前在伊春市正式启用。经过人机磨合,伊春邮政人均工时从原来的832件提升至1014件,邮件出口集包率由原来的40%提升到现在的80%。

伊春市委市政府积极引领促进智慧物流发展,中国移动通信集团黑龙江有限公司伊春分公司与中国邮政集团有限公司伊春市分公司以“党建合创”为平台,以智慧化改造为抓手,共同研发研制了5G智能分拣设备并成功应用。

此次5G智能分拣设备的启用,将原有的进口生产模式由人工分拣变成自动分拣、自动落格,市区邮件直接到段道,减少二次分拣操作,进一步提升了仓储、分拣、包装、配送等环节作业流程,大大提升了投递员工作效率。

该项目利用5G网络的低延时、大带宽特性,将技术、核心部件、产品和应用有机融合,其中以机械、电控、软件、算法等为代表的底层技术,和以5G工业视觉、5G传感技术、高精度定位系统等为代表的5G核心应用,为连续大批次分拣0-30公斤的包裹提供了技术支撑,满足了低成本、强应用性、易保养的需求。

与传统人工分拣相比,5G智能分拣设备使快递包裹的寄递生产作业实现“三压降、两提升”,即替代了原有人工集包人员,有效压降了人工成本;出口集包率的提升有效降低了网间结算成本;改变了以往“件件人过手、件件眼识别”的人工作业模式,缓解了分拣员的劳动作业强度;每万件邮件整体装卸时长缩短了1个小时,提升了邮件处理效率;邮件及时妥投率、异常邮政解决率,以及用户投诉率等多项服务质量指标得到进一步改善,为邮政寄递服务品牌打造发挥了积极作用。



快递包裹自动分拣。

本报记者 贾红路摄