

# 龙江“火车头” 打造助力振兴发展新引擎

□本报记者 狄婕

6月26日,黑龙江省牡丹江市穆棱站附近新增的货运装车线旁,几台作业机械往复奔忙,13车矿建物资准备运往省内肇东、绥化,相比以往,装车距离缩短一倍以上,每月能为企业节省运费近20万元。这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司深入现场调研,开门办公解难题,推进主题教育成果转化的生动缩影。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,哈尔滨局集团有限公司深入贯彻落实习近平总书记对东北地区重要指示精神,以服务黑龙江省经济发展为己任,持续完善路网结构,推进客货运输供给侧结构性改革,降低物流成本,提高百姓出行品质,畅通口岸通道,助推“一带一路”建设,勇当服务和支撑中国式现代化“火车头”,为黑龙江省全面振兴全方位振兴注入新动能。



哈铁开行旅游专列促进我省旅游经济发展。



高铁乘务员提高服务标准。



站场内集装箱班列整装待发。



中欧班列驶出国门。

## 列车开行“出实策” 助力客运和旅游市场复苏

7月1日起,哈尔滨铁路实行新运行图,哈尔滨局集团有限公司开行旅客列车258对,较现图增加14对,也是自2007年以来规模最大的一次调图。

年初以来,黑龙江省内客流持续攀升,哈尔滨局集团有限公司加大客运市场调研力度,针对暑期旅客出行方向主要集中在北京、南京、深圳、青岛、苏州等热门城市,对运行图进行全面调研分析论证,在国铁集团支持下,采用加开列车、增设到站、延长运行区段、压缩运行时间等方式,为旅客出行提供保障。

大力开行省内至北京方向高铁动车组列车,省内至北京高铁列车将达20对,同时,开行5对仅停靠哈尔滨、沈阳、长春等省会城市的“准直达”高铁动车组列车,省内主要城市进京运行时间平均压缩1小时。通过延长列车始发、终到运行区段的方式,将省内鸡西、七台河、齐

齐哈尔、绥芬河等地的“触角”延伸至襄阳、深圳、苏州、青岛等热点城市。通过采用集中开行、减少待避、停站等科学手段,有效压缩列车运行时间,广州东至牡丹江K727/67/7次缩短7小时16分,满洲里至北京K1302次缩短3小时17分。同时,加速织密省内高铁网实现公铁联运出行,开行动车组列车达72.5对,实现互联互通,省内商务、旅游出行更便捷,齐齐哈尔至哈尔滨高铁发车时间延长至晚9时,哈尔滨至鹤岗开行的复兴号动车组发车时间提前至早6时,满足旅客跨城潮汐式出行需求。

此外,哈尔滨局集团有限公司认真落实“绿水青山就是金山银山”发展理念,按照黑龙江省委省政府关于发展全域旅游建设旅游强省部署,针对旅游市场需求增长的实际,组织客运、调度、车辆等部门,优化客运产品供给,开行哈尔滨至昆明、成都、齐齐哈尔、漠河以及香港、澳门等方向旅游专列,运

送旅客超万人,为旅游市场复苏提供充沛运力。

根据季节性、气候性特点,瞄准新疆、西藏、青海、云南、香港、澳门等热点地方,设计开行“龙泰号”援疆专列、“龙藏号”援藏专列及“滨港快车”等品牌专列。6月18日,哈尔滨局集团有限公司与伊春森工集团合作打造“林都号”高品质旅游专列,为旅客提供旅游、娱乐、住宿、餐饮、度假康养等服务。

哈尔滨局集团有限公司开展“百趟专列进龙江”项目,在国铁集团的支持下,与成都、郑州等铁路部门合作开展旅游新项目,提升省内外旅游市场热度,让黑龙江绿水青山持续生金。



高铁成网让旅客体验方便快捷。

## 定制服务“解难题” 营造优质营商环境

哈尔滨局集团有限公司聚焦助力黑龙江省经济发展的主要任务,大力开发多式联运、直达班列运输,升级95306服务平台。截至6月30日,哈尔滨局集团有限公司货运发送量超一亿吨,其中煤炭、矿建等重点物资实现大幅增长,为黑龙江省经济发展和营造优质营商环境提供充沛运力保障。

黑龙江省是全国产粮大省,哈尔滨局集团有限公司积极走访省内化肥生产和销售企业,了解化肥产量、装车能力和货源储备情况,有针对性地制定运输方案,实施农资运输优先配空、优先装车、优先取送、优先编组、优先挂运,全面畅通春耕物资运输通道。

加强与商品粮产区化肥生产和销售企业密切配合,以宝泉岭、建三江、前进镇等站为重点,科学调配取送车作业组织,保证接卸、短驳、仓储有序衔接,高质量开行插秧专列,努力提高化肥等农资卸车和农民事务出行效率,助力春耕备耕,不误农时。

全力推进电煤保供专项行动,最大限度发挥电煤运输通道能力,优化滨洲、富嫩、嫩林等煤运重点铁路通道车流径路,积极对接地方经济运行部门和电煤供需双方,动态掌握直供电厂、大型热企煤炭到达、库存及耗煤情况,精准提供运力。年初以来,哈尔滨局集团有限公司运输煤炭超5400余万吨,同比增长17%。

火车向着需求开。主题教育期间,哈尔滨局集团有限公司开展深度市场调研,实时、高效满足企业运输需求,推出“量价互保”“物流总包”等货运新产品,进一步为客户降低物流成本;整合省内公路、铁路、港口、海运等优质资源,研发“冬煤夏储、物流总包、精品班列”及“港前仓、域外仓”等多种模式化、谱系化货运产品,大力发展“公转铁”“水转铁”和“散改集”项目,服务保障龙江三个自贸片区建设,加速融入地方产业项目、园区规划、专用线建设等经济发展布局,积极拓展运输服务新业态新领域,打通铁路物流服务“最先”和“最后”一公里。

黑龙江省内重点工程建设如火如荼,矿建物资需求旺盛。哈尔滨局集团

有限公司在调研中了解到,穆棱市小石河矿厂等企业提出装车点较远、运输成本高等难题,调研组协调牡丹江车务段,成立装货、技术、安全等多部门联合项目组,经过多次现场勘探和论证,决定在企业临近线路上增设装车点,将装车距离缩短一倍以上,极大节省了运输成本。此外,哈尔滨局集团有限公司依托中国铁路95306电子商务平台成立了哈铁货运服务中心,积极构建高效顺畅的区域物流服务新体系,为省内500余家企业提供精准运输服务。具备全天候办理功能,实现货物追踪和预测到达等功能,原来由人工办理的客户注册、需求受理、费用缴纳等服务,均实现了在线自主办理,实现“让信息多跑路、企业业主少跑腿”的服务目标。

## 口岸通关“加速度” 打造对外开放新前沿

6月30日10时28分,一列编组62节满载4311吨铁精矿的俄罗斯跨境货物列车,驶入我国黑龙江省同江北站。年初以来,经由同江北站累计入境货物达19008车、131万余吨。

随着融入“一带一路”建设不断深化,满洲里、绥芬河、同江北站进出口运量增加,哈尔滨局集团有限公司主要领导带队开展专项调研,解决堵点问题,提升和释放大口岸、大通道能力,全力服务推进高水平对外开放。

哈尔滨局集团有限公司主动与口岸各联检联运部门合作,成立涉外专班,优化通关流程,提高换运效率,实施中欧班列“扩编增吨”,提高列车编组和口岸站交接能力。绥芬河站合理运用宽轨到发场接车、发车,确保跨境班列“随到随接”,将出境空车发车时间压缩在1.5小时以内,极大地提高了通关效率。

为提高口岸通关能力,哈尔滨局集团有限公司合理规划布局口岸基础设施,实施“通道能力补强工程”,提升铁路口岸现代化、专业化、智能化、信息化水平,大力推动海关查验作业与铁路换装作业有机融合,减少人工查验方式,持续压缩通关时间。依托“智能卡口”“单一窗口”等智慧口岸建设,完善口岸公共信息平台配套设施,便利联检联运部门、企业实时掌握通关信息,推进海关、边检跨部门一次性联合检查和“一站式”作业,扩大通关无纸化申报范围,简化通关手续等,提高了通关效率,降低了通关成本。

今年以来至6月30日,绥芬河站办理通关能力不断提升,出入境班列由日均14列增加到20列,最高日办理28列,创历史记录,进口运量达429万吨,同比增长2.95%;同江北站进口运量完成131.1万吨,释放了新开通铁路口岸的效能,为稳定产业链供应链发挥着重要作用。

## 路网建设“强筋骨” 铺就龙江大地幸福路

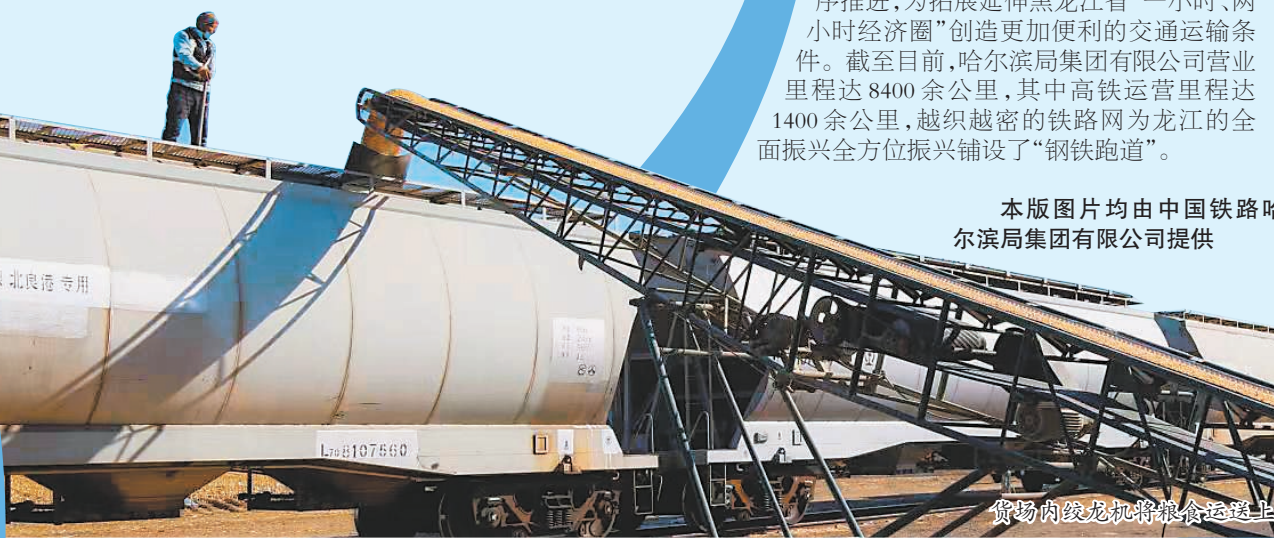
6月28日,我国在建最北端高铁哈尔滨至伊春高铁建设迎来新节点,哈伊高铁首座站房铁力站完成主体结构封顶,为站房钢屋盖及内部装饰装修施工奠定了坚实基础。

哈尔滨局集团有限公司践行绿色发展理念,以“联网、补网、强链”为重点,优质高效推进铁路建设和基础设施改造,推进哈伊高铁建设、开通运营鹤岗铁路,不断完善全省铁路交通运输体系,充分发挥铁路建设对拉动地方经济增长的作用。

哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈至京港澳通道的延长线,起自黑龙江省哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。全线设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站。哈伊高铁全线建成通车后,将大幅缩短沿线主要城市群间的距离,黑龙江省内高铁网将实现互联互通。

哈尔滨局集团有限公司自觉从国家战略高度推动铁路建设,着力构建功能完备的现代化路网布局,不断提升龙江路网规模质量,持续加大铁路基础设施建设,富裕至加格达奇铁路提速改造工程预计年内开工,佳木斯至同江(抚远)铁路改造,绥化至北安(龙镇)铁路改造已列入国铁集团前期研究项目,正在有序推进,为拓展延伸黑龙江省“一小时、两小时经济圈”创造更加便利的交通运输条件。截至目前,哈尔滨局集团有限公司营业里程达8400余公里,其中高铁运营里程达1400余公里,越织越密的铁路网为龙江的全面振兴全方位振兴铺设了“钢铁跑道”。

本版图片均由中国铁路哈尔滨局集团有限公司提供



货物内绞龙机将粮食运送上车。



高铁驰骋龙江大地。