

习近平会见印度尼西亚总统佐科

(上接第一版)中方愿同印尼加强在二十国集团和金砖国家等多边机制沟通协作,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、维护地区和全球和平稳定,推动构建人类命运共同体。

佐科表示,去年我在巴厘岛接待习近平主席访问以来,两国关系又取得很多实质进展。雅万高铁将于今年8月按期通车,中方积极参与的印尼新首都建设和北加里曼丹工业园开发等战略性项目进展顺利。印尼坚定奉行一个中国政策,愿同中方继续加强投资、海洋渔业、粮食安全、医疗卫生等方面合作,进

一步促进两国全面战略合作伙伴关系发展。习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议是开放包容的,印尼积极支持。感谢中方支持印尼担任东盟轮值主席国工作,支持维护东盟在地区架构中的中心地位。印尼愿和中方密切战略沟通,共同维护地区和平稳定与发展繁荣。

会见后,两国元首共同见证签署农产品输华、卫生、联合研发以及印尼新首都、中印尼“两国双园”建设等多项双边合作文件。蔡奇、丁薛祥、王毅、谌贻琴等参加上述活动。

东北三省装备制造业较快增长的背后

□新华社记者

今年以来,东北三省装备制造业增长引人注目——

上半年,辽宁省支柱产业装备制造业,增加值同比增长12.6%,较去年同期提高17个百分点;

前5个月,吉林省装备制造业增加值增速达22.6%。特别是在“陆上风光三峡”等建设的带动下,新能源装备制造企业得到快速发展;

前5个月,黑龙江省装备工业增加值增速达9.5%,其中哈尔滨市铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业产值同比增长25.5%……

装备制造业是稳住工业大盘的重要支撑,其增长对推动东北经济整体向好发展起到重要作用。东北三省装备制造业的较快增长,是老工业基地推动转型升级、奋力建设现代化产业体系的生动注脚。

有深厚底蕴 方能厚积薄发

中国第一辆内燃机车、第一架喷气式飞机、第一艘万吨轮船……拥有百年工业发展史的东北地区,在新中国成立之初就成为国家重点建设的以装备制造业为主的工业基地之一。

进入新时代,依靠庞大的技术工人队伍和雄厚的产业基础,国产首艘航母、跨音速风洞主压缩机、“华龙一号”核反应堆压力容器等一批大国重器相继在这里问世。

“部分船舶交付期已经排到2027年。”今年以来,中国船舶集团旗下大连船舶重工集团有限公司生产管理部部长姜宏亮带领的团队一直马不停蹄,“客户选择我们,最重要的原因是雄厚的产品和技术积淀。”

“装备制造具有资本密集、技术密集、劳动密集特征,不仅需要大量投入,而且生产过程对技术和智力要素的依赖大大超过其他行业。”辽宁社会科学院副院长梁启东说。

作为老工业基地,东北三省装备制造门类齐全。以黑龙江省为例,新中国成

立以来,这个省累计为全国提供了三分之一的电站成套设备和一半的铁路货车。

在厚重基础上,东北三省持续完善高端装备制造规划布局。

辽宁以今年启动实施的先进制造业集群发展专项行动为契机,发展集成电路、航空装备、数控机床、新能源汽车等22个重点产业集群。

吉林在巩固扩大传统装备制造优势的同时,又做大做强集风电整机、电机、叶片、储能等设备为一体的新能源装备产业链。

黑龙江着力打造国家重要的先进电力装备、特种轨道交通装备、高档数控机床、智能机器人、高端智能农机等先进制造业集群。

抢抓机遇 方能赢得市场

东北三省装备制造业起步最早、门类最齐全、集中度最高,但也面临着远离市场等挑战。东北三省推动装备制造业企业跳出东北,积极参与国内国际双循环,抢抓机遇赢得市场。

今年2月底刚刚携新产品在巴西南美多式联运展上与全球500家轨道交通装备制造企业同台竞技,5月初又在第三届上海轨道交通技术论坛上推介磁浮列车新材料、新能源、新技术、新产品,中车长客国家轨道交通工程研究中心副主任段洪亮今年格外忙,“开拓市场需要持续捕捉市场动态,抓住转瞬即逝的机遇。”

今年以来,中车长客抓紧各种机遇向市场展示中车长客产品,推进潜在合作,陆续签订了国内外多个订单,中车长客的生产线也一直保持着忙碌的生产节奏。

一根根线条在计算机屏幕上飞舞,工作人员紧盯屏幕,键盘和鼠标轻轻地发出声响,随着线条辗转腾挪,一张张施工图纸被绘就出来,在大连重工装备集团有限公司,工程人员正紧张设计被誉为船舶发动机“心脏”的曲轴。

“这几年全球航运市场火爆,带动造船业快速发展,大连重工装备集团有限公司是一家具有深厚制造业积淀的企业,这时候就要放眼全球市场,发挥企业配套能力强、性价比高、服务周期短等竞争优势,

抢抓机遇赢得市场。”大连重工装备集团有限公司副总经理董炜说。

大连重工装备集团曲轴公司的曲轴年设计生产能力是150根,不过2023年的订单量已经达到了170多根。目前,企业正在进一步优化生产流程,提高加工效率,并在现有厂房基础上扩大产能,以满足市场需求。

在对接市场需求、发挥传统制造业优势的同时,东北三省还在积极抢占新材料、新能源等产业给装备制造带来的新发展机遇。

在吉林中车长客新能源装备产业园,宽敞的车间里一片火热的生产景象。“我们的生产订单已经排到年底了。”中车长客新能源装备产业园叶片厂总经理刘慧说。

风大、日晒,一度被看作吉林西部的自然劣势,吉林省却紧抓绿色能源发展机遇,“无中生有”集聚新能源产业,近年来吸引中车集团在此创办企业,还带动百余家中下游配套企业协同发展,打造“风”“光”产业链。

在黑龙江,“老字号”企业的业务和运营模式迎来积极变化。中国一重龙申(齐齐哈尔)复合材料有限公司的叶片成型车间内,一批为龙江县黑岗风场生产的S89型风电叶片正在加紧制造。风电叶片制造项目不仅成为中国一重新增长的点,还将全面提升齐齐哈尔市及周边地区的风电装备智能制造核心制造和整机配套能力。

不久前,由大连中远海运烟台船舶工程有限公司建造的集装船DE125在大连旅顺下水,这是目前全球尺度最大、箱位最多的集装船之一。

辽宁省工业和信息化厅副厅长陈虎表示,辽宁省正积极推动制造业向高端化、智能化、绿色化转型,通过转型助力企业提质增效。

瞄准数字化 方能破茧成蝶

在哈尔滨,“一五”时期建设的“三大动力”——电机厂、锅炉厂、汽轮机厂,如今已发展壮大为哈电集团。集团正开展一项名为“电站设备数字孪生课题”的项目——

当电站主机设备在工作,还有另一个数字模拟设备同步运行,两者参数出现偏差时,模拟设备会预警,进而发现实体设备可能存在的问题。

数字化加持下,哈电集团加快从传统制造企业向设备制造商、系统集成商、运维服务商转型,为客户提供智能制造、远程运维、全生命周期管理的系统服务。集团创新与数字化部总经理车东光说,“十四五”期间,集团将投资10亿元建设“数字哈电”。

近年来,一批像哈电集团这样的东北“老字号”装备制造企业,通过拥抱5G、人工智能等数字技术和技术改造,实现“老中新生”,加快从传统生产制造向智能制造转型,拓宽业务领域,改变运营模式。

激发数字化转型活力,是东三省装备制造业发展的关键路径。

目前,辽宁已累计培育制造业数字化转型标杆企业30家,建成数字化车间和智能工厂152个、应用场景1235个。辽宁设立专项资金支持数字辽宁、智造强省建设,利用人工智能等新一代信息技术,为传统产业赋能增效,助力转型升级。

黑龙江围绕“上云、用数、赋智”,开展制造业数字化转型专项行动,加快推进5G、千兆城市、工业互联网等新型基础设施建设。由哈电集团牵头发起创建的发电装备智能制造创新中心通过认定,成为黑龙江首家省级制造业创新中心。

吉林今年公布《吉林省制造业智能化改造和数字化转型行动方案(2023—2025年)》,力争用3年时间重点支持300个以上“智改数转”示范项目,建成1家至2家灯塔工厂、100家智能制造示范工厂、300个省级智能制造数字化车间,推动有意愿的规模以上工业企业完成一轮“智改数转”……

“超前布局、加快建设数字基础设施,补齐短板、锻造长板,充分发挥产业数字化的场景优势和数字产业化的资源优势,在加快构建现代产业体系的进程中,加速制造业的‘数字蝶变’,东北三省将在中国智造走向中国智造新方向上继续前进。”梁启东说。(记者徐扬 白涌泉 马晓成 强勇 郭翔) 据新华社沈阳电

人民日报评论员文章

向世界奉献一场独具魅力 别样精彩的青春盛会

热烈祝贺第三十一届世界大学生夏季运动会开幕

盛夏的蓉城,郁郁葱葱,生机勃勃。7月28日晚,第三十一届世界大学生夏季运动会在四川省成都市隆重开幕。这是党的二十大后我国举办的首个重大国际体育赛事。来自世界各地的大学生运动员相聚于此,共赴青春之约、共谱青春华章。

体育承载着国家民族强盛的梦想,青年代表着未来和希望。大运会是规模仅次于奥运会的综合性强项世界运动会,代表世界大学生最高竞技水平,举办60多年来,见证了一个又一个顽强拼搏、奋勇争先的精彩瞬间,记录了一段又一段超越自我、实现梦想的青春故事。成都大运会致力打造公平竞争、沟通交流、增进了解、发展友谊的平台,必将向世界奉献一场独具魅力、别样精彩的青春盛会。

这是一次来之不易的大运会盛会。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,在中央和国家机关有关部门的大力支持下,四川省和成都市努力克服疫情等不利因素影响,因势而动,攻坚克难,有力有序推动各项筹备工作。从品质卓越的场馆设施,到温馨舒适的大运村;从兢兢业业的赛会志愿者,到丰富多彩的文体交流活动……美丽的成都,向世界敞开怀抱。按照“简约、安全、精彩”的办赛要求,成都大运会不仅将呈现一届具有中国特色、彰显时代风采、展现巴蜀韵味的体育盛会,也将让世界再次看到一个阳光、富强、开放、充满希望的新时代中国。

“成都成就梦想”,奋斗创造佳绩。习近平总书记曾深情寄语运动员:“人生能有几回搏,拼搏是值得的。不经一番寒彻骨,怎得梅花扑鼻香?”大运会赛场是体育竞技

的场所,也是体育健儿展示拼搏精神、展现青春力量的舞台。成都大运会共设18个大项269个小项,来自世界各地的大学生运动员将向奖牌发起冲击。挑战极限、突破自我,是赛场上体育健儿的不懈追求;挥洒汗水、激扬青春,必将成为大运会赛场内外的动人风景。此次成都大运会,中国派出由700余人组成的代表团,参加全部18个大项的角逐,实现了“满门报喜”的目标。弘扬中华体育精神,不畏强手、顽强拼搏,勇敢逐梦,我国体育健儿定能以优秀的运动成绩和精神文明,为祖国争光、为人生添彩。

大运会是精彩纷呈的体育盛会,也是欢乐祥和的人文盛会。成都大运会以赛为媒,在赛会期间开展丰富多彩的文化活动,促进青年人沟通交流。从以“青春梦想”为主基调的开幕式,到收到论文数量创历届大运会新高的国际大体联世界学术大会;从“汉语桥”全球Z世代体育论坛等系列体育文化交流活动,到赛会运行期间推出的艺术主题晚会、中国非遗文化体验、公园城市主题艺术展等活动……以体育传递友谊、以文化凝聚力量,以交流共筑和平。成都大运会将为世界青年施展才华、追求梦想、共同成长提供契机和舞台,为推动构建人类命运共同体贡献青春力量。

“九天开出一成都,万户千门入画图。”当青春与梦想相遇,当体育与古城相融,一届“注定不同、必定精彩”的青春盛会,必将在大运会历史上留下浓墨重彩的一笔。

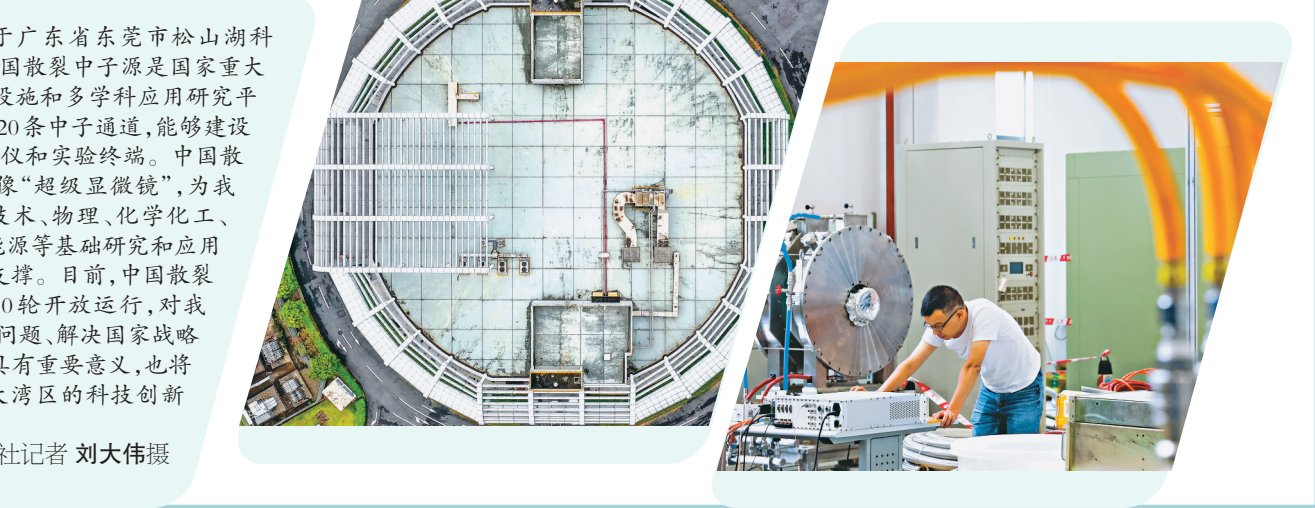
预祝第三十一届世界大学生夏季运动会圆满成功! (新华社北京7月27日电)



中国 超级显微镜

位于广东省东莞市松山湖科学城的中国散裂中子源是国家重大科技基础设施和多学科应用研究平台,规划有20条中子通道,能够建设22台中子谱仪和实验终端。中国散裂中子源就像“超级显微镜”,为我国材料科学技术、物理、化学化工、生命科学、新能源等基础研究和应用研究提供有力支撑。目前,中国散裂中子源已完成10轮开放运行,对我国探索前沿科学问题、解决国家战略发展的关键问题具有重要意义,也将大力推动粤港澳大湾区的科技创新和发展。

新华社记者 刘大伟摄



我国将从从严控制现代煤化工产能规模

新华社北京7月27日电(记者陈炜伟 臧斌)国家发展改革委等六部门27日对外发布《关于推动现代煤化工产业健康发展的通知》,明确从从严控制现代煤化工产能规模,并新增煤炭消费量。

通知提出,进一步强化煤炭主体能源地位,按照严控增量、强化指导、优化升级、安全绿色的总体要求,加强煤炭清洁高效利用,推动现代煤化工产业(不含煤制油、煤制气等煤制燃料)高端化、多元化、低碳化发展。《现代煤化工产业创新发展布局方案》明确的每个示范区“十三五”期间2000万吨新增煤炭转化总量不再延续。确需新建的现代煤化工项目,应确保煤炭供应稳定,优先完成国家明确的发电供热用煤保供任务,不得通过减少保

供煤用于现代煤化工项目建设。通知明确,进一步加强规划引导,优化产业布局,新建煤制烯烃、煤制二甲苯(PX)、煤制甲醇、煤制乙二醇、煤制可降解材料等项目重点向煤水资源相对丰富、环境容量较好地区集中,促进产业集聚化、园区化发展。大气污染防治重点区域严禁新增煤化工产能。

通知还提出,严格能效和环保约束,加强项目节能审查和环保监管,拟建、在建项目应全面达到能效标杆水平,主要用能设备能效水平达到能效标准先进值以上;能效低于基准水平的在建项目须在2025年底前完成改造升级,主要产品能效须达到行业基准水平以上,届时能效仍在基准水平以下的项目予以淘汰退出。

长征系列运载火箭连续150次发射成功

据新华社电(记者宋晨)7月27日凌晨,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,采取“一箭三星”方式,成功将遥感三十六号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。本次发射是长征二号丁运载火箭第78次发射,也是长征系列运载火箭第480次发射。至此,长征系列运载火箭创下

了连续150次发射成功的纪录。长征二号丁运载火箭是常温液体二级运载火箭,起飞推力约300吨,对应700公里太阳同步轨道能力可达1.3吨,具备在酒泉、太原、西昌三大卫星发射中心不同轨道要求的单星、多星发射能力。本次任务是长征二号丁运载火箭本年度首次在西昌卫星发射中心执行发射任务。

哈尔滨红肠为何火

徐长波介绍,据不完全统计,目前哈尔滨有红肠生产资质的企业达60余家,年产值十几亿元。整个哈尔滨红肠产业已呈现头部企业引领、众多品牌集结、百花齐放的发展态势。

哈尔滨大众肉联食品有限公司副总经理刘珂介绍,哈尔滨生产的传统型红肠以猪的前槽和后槽鲜肉为主料,使用质量上乘的大蒜,明火果木熏烤,原料肉经过静腌呈自然的玫瑰红色后方可灌肠熏制。肉香、蒜香、果木熏香有机结合,口感回味无穷。

“秋林里道斯红肠采用欧洲传统工艺,硬杂木和炭火两次熏烤,口感肉质细密,肥肉量很足,鲜而不腻。”哈尔滨秋林里道斯食品有限责任公司品牌经理刘晖说。

哈尔滨红肠色泽枣红,表皮起皱,富有弹性,可以直接食用,也可以煎烤、炒菜、煮汤等,做法十分丰富,无论是家庭聚

会还是馈赠亲友,都是人见人爱的美食。

历史悠久 匠心传承

红肠在哈尔滨已经有超过一百年的历史。据《哈尔滨市志》记载,随着中东铁路工程的开展,俄商在香坊开办秋林商会,附设灌肠作坊,成为哈尔滨生产欧式肉灌制品最早的加工厂。

刘晖介绍,哈尔滨红肠的熏制过程很有讲究,硬杂木中的油脂用火一熏,随着烟飘散的方向转移到了红肠上,使其色泽更为亮丽。季节、湿度和炉温有丝毫的变化,老匠人都要改变木架摆放的形状。在充满木架烟气的熏房内,二遍熏制的红肠被炉火蒸腾掉表皮的水分,时间的魔法为红肠带来硬杂木燃烧所释放的熏烤芳香。

科技赋能 与时俱进

过去哈尔滨红肠受制于手工作坊生

产模式,效率一直不高。近两年,红肠生产企业通过对车间的数字化改造,逐渐形成现代化生产和手工技艺相结合的一套工序,生产效率大大提高。

据介绍,目前秋林里道斯从产到销都实现了数字化管理、精细化控制。除了打通线上线下销售网络,构筑出全渠道销售网,还利用互联网大数据画像,相继研发出更符合当下年轻人口味和需求的新品。

“为了让游客在直营店里吃到新鲜、正宗、地道的哈尔滨红肠,我们将烟熏炉架到店内,对红肠半成品现卤现熏,将生产现场移植到销售终端,特别受欢迎。”刘珂说。

红肠在哈尔滨经过一百多年的传承与发展,逐渐成为哈尔滨闪亮的城市名片,并与这座城市在不断融合的过程中飘香全国。