

佳木斯鹤大高速投资建设有限公司

打造安全便捷高效通行环境

助力龙江高质量振兴发展

□本报记者 秋婕 见习记者 王迪

矗立在佳木斯郊区的鹤大高速佳木斯过境段跨松花江而建。桥下,江水淙淙;桥上,车流不息。

作为黑龙江省重点项目、全省首个PPP模式高速公路建设项目,鹤大高速佳木斯过境段项目有效地减少了佳木斯既有过江大桥的交通压力,打通了国家高速公路网鹤大高速的瓶颈路段,促进了我省东部地区振兴发展。

佳木斯鹤大高速投资建设有限公司始终坚持党建引领,品质服务,努力打造安全、便捷、高效的通行环境,为助力龙江高质量发展作出积极贡献。

出行舒畅快捷 沿线群众齐声点赞

鹤大高速佳木斯过境段是连接我省东部地区松花江两岸干线路网的重要组成部分,路线全长25.239公里,起点位于佳木斯市郊区万庆互通北约3公里,止于草帽互通,与现有鹤大高速相衔接,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

自去年11月通车以来,佳木斯过境段通车能力显著增加,通过车辆无需再穿越佳木斯市区,通车时间缩短半小时,舒畅快捷的交通环境,为人们带来更多获得感和幸福感。

在鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥上,装载各种货物的运输车最为常见,李强就是其中一辆货车的驾驶员。“以前从鹤岗去大连,需要先下高速,走松花江公路大桥过江,才能再上高速,那座桥路况不是很好,而且车行缓慢,高峰期经常出现拥堵。现在鹤大高速佳木斯过境段通车了,全程都能走高路了,既不堵车也更安全。”

于像李强这样的货车驾驶员来说,鹤大高速佳木斯过境段的建成,提升了他们的出行体验,路更畅通了,通行也更便捷了。七台河联顺生物科技有限公司有关人员告诉记者,自从佳木斯过境段通车后,公司的运输更便捷了。

鹤大高速佳木斯过境段项目采用PPP模式建设,由中交一航局、龙建路桥及中交公规院所组成的联合体中标,并成立了佳木斯鹤大高速投资建设有限公司。

公司始终坚持以推动高质量发展为宗旨,突出精益管理、强调安全发展,增强忧患意识、坚持底线思维,层层压实安全生产责任理念,尤其是项目建设期间克服了疫情、冰凌灾害、台风侵袭以及松花江特大洪水等带来的不利影响,根据施工进度、施工条件等实际情况,积极组织、周密部署,将工程逐个分解,倒排计划,主动出击,积极应对,攻坚克难,精准施策,成为了我省公路项目的建设典范。

创新模式引领 项目建设亮点纷呈

——先谋快动建项目,高质高效开新局

佳木斯鹤大高速投资建设有限公司成立伊始,项目工可研、初步设计、施工图设计、建设用地等手续尚未批复,通过省交通运输厅、省自然资源厅、公路建设中心、审查单位、科研初设等单位的共同努力和有效协调,从工可研初设部审查开始至获得省发改委批复,仅历时39天;获得初步设计交通部批复,仅历时62天;获得土建工程施工图设计批复,仅历时95天;从取得项目控制性工程先行用地的批复到项目红线内建设用地的批复完成,仅历时276天。这些都创造了黑龙江省内公路建设项目由工可研评审到开工建设新纪录,为PPP项目建设和运营争取了先机。

——创新模式引领,实现“政企校”合作共赢

项目为黑龙江省内首条高速公路PPP项目,佳木斯鹤大高速投资建设有限公司依托现有平台,充分发挥资源整合优势,引入先进管理理念,加强标准化、信息化和智能化建设,与政府方共同将本项目打造成为黑龙江省公路运营管理示范项目;在具体的PPP合作实践中,通过市场化方式解决城市的公共产品供给问题,更有助于降低地方政府的城市建设负担,政企双方通过建立起高效务实的联动推进机制,促进双方互利共赢,打造政企合作典范;通过央企与地方国企“联姻”机制,双方各取所长,充分发挥中交一航局资金、管理、技术等方面的优势,以及龙建路桥区位、资源、经验等优势,打造央企与地方国企合作标杆;与哈工大、吉大、西南交大等知名高校合作,逐步实现“施工数字化、工地智能化、管理智能化”的目标,打造校企合作新丰碑。

——推广“四新”技术,打造“绿色”公路

数控智能加工设备、预制场自动喷淋养护系统、仿真模拟安全演练设施(VR)和环境监测系统新材料、新设备的运用,使项目质量、安全和环保有了较大的提升,同时,BIM技术及云平台的运用,使项目管理迈上了新台阶;跨松花江特大桥主桥为东北高寒地区首座单索面五塔矮塔斜拉桥,充分发挥了高寒、矮塔及斜拉桥的特点,在矮塔斜拉桥施工控制、智能化监测、斜拉索锈蚀等方面的科研取得较大进步。充分依托此项目为创新平台,先后获得黑龙江省QC小组一等奖1次、二等奖1次、国家级II类成果1次、省级工法2篇、部级工法1篇、实用新型专利5项等一系列创新技术成果。

鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥。



俯瞰收费站。



货车司机通过收费站。



车辆快速通过。



工作人员提供优质服。



鹤大高速佳木斯过境段路面平坦宽阔。

推动区域发展 满足美好出行需求

近年来,我省以全面开启建设交通强国龙江新篇章为目标,加紧交通建设提速升级,谋划推动了一批重大交通项目。鹤大高速佳木斯过境段项目是落实国家高速公路网规划和省内区域经济发展的重要组成部分。

佳木斯过境段建成通车,打通了我省连接东部地区的一条快速通道,既避开了城市交通和过境交通之间的相互干扰,还能减少既有过江大桥的交通压力,对完善我省路网结构,改变松花江两岸交通格局,推动跨江发展,提升区域竞争力和辐射力起到极大的促进作用。四通八达、纵横交错、规模庞大的交通网络贯通城市、畅达乡村,为城市建设提供了良好的交通环境,极大地改善了本地的交通条件,给松花江两岸人民的生活带来便利。

路通则百业兴。该项目进一步推动了全省经济发展和特色产业开发,加快了乡村振兴和旅游业发展步伐。对于加快沿线产业带建设、集聚要素资源、推动产业集群发

展、拓展城市发展空间、促进经济又好又快发展有着重要意义。

在高效推进项目建设过程中,佳木斯鹤大高速投资建设有限公司始终保持与省交通运输厅和佳木斯市政府同向发力,与股东单位同步聚合,与各参建单位同频共振,深度融合“厅企”合作、“地企”合作和“央地”合作模式,战胜了各种困难和挑战,为项目建设提供了有力保障。

佳木斯鹤大高速投资建设有限公司坚持交通服务群众,做好地域互联互通,为经济发展做好“铺路石”,按照“建设大交通、促进大发展”要求,加快织密现代交通网络,完善城市运输功能,把鹤大高速佳木斯过境段项目打造成佳木斯高质量发展的“新地标”,为社会主义现代化新龙江建设添“新妆”。

舒畅快捷的交通环境。

图片由受访单位提供