

第六届新博会主论坛举行
全球新材料发展最新成果和观点汇聚龙江

本报29日讯(记者孙铭阳 孙思琪)29日,第六届新博会主论坛召开,中国科学院院士、哈尔滨工业大学校长韩杰才主持论坛,诺贝尔奖获得者康斯坦丁·诺沃肖洛夫,中国商用飞机有限责任公司党委书记、董事长贺东风,中国工程院院士、哈尔滨工业大学原副校长杜善义,中国建材集团有限公司党委书记、董事长周育先,上海凯赛生物技术股份有限公司董事长、总裁刘修才进行主旨发言,汇聚全球新材料发展的最新成果和观点,让来

宾们全景式了解全球新材料产业发展进程和最新趋势,为我国乃至全球新材料产业高质量发展汇聚新动能、增添新活力。

新材料产业是战略性、基础性、先导性产业,事关现代化经济体系建设大局。近年来,我国新材料产业进入蓬勃发展加速期,产业规模不断壮大、发展活力日益迸发,增长潜力加速释放,为推进新型工业化,加快制造强国建设作出了重要贡献。黑龙江作为新博会的举办地,发挥好新博会

媒介载体作用,加快壮大新材料产业,对于助推全省战略性新兴产业发展,走出一条全面振兴的新路子具有十分重要的作用。

第六届新博会为与会嘉宾提供了广泛的交流和对接平台,随着我国加快发展新一代信息技术、高端装备制造、新能源等战略性新兴产业,新材料领域必将迎来发展的黄金时期。新时代、新材料、新经济、新辉煌,在“十四五”规划的科学指引下,新材料产业将迈入“高精尖”的全新发展轨道。

铝镁新材料领域知名专家共谋行业发展大计

本报29日讯(记者张翎)29日,稀土铝合金及镁合金产业发展与应用论坛在哈尔滨举行。中国有色金属工业协会,重点企业、科研院所等相关铝镁新材料领域百余位知名专家学者齐聚龙江,共谋行业发展前景,共商行业发展大计。

作为重要的战略资源,稀土铝合金及镁合金在高科技产业、国防工业中有着重要的作用,在发展战略性新兴产业和传统产业升级中有着不可替代的作用。

稀土铝合金及镁合金产业是黑龙江工业的重要组成部分。近年来,国内稀土铝合金及镁合金研发与应用领域发展迅猛,在产业链整体发展中取得了重要成绩。

论坛上,中国工程院院士、重庆大学教授潘复生,北京工业大学教授黄晖等专家、学者就双碳背景下镁产业发展前景、民机先进铝合金材料发展需求与展望、航天器用铝合金及其需求等话题进行主旨发言。

超低能耗建筑新材料创新应用论坛召开

本报29日讯(见习记者杜清玉)29日下午,作为第六届新博会的重要活动之一,超低能耗建筑新材料创新应用论坛在哈尔滨举行。来自国内外建筑建材领域的专家、学者近200人齐聚,共谋超低能耗建筑新材料发展大计。

会上,国内外从事超低能耗建筑相关企业、院校、高校的代表围绕建筑建材融合发展、超低能耗建筑设计、材料体系技术进步、绿色低碳建材推广应用以及服务龙江发展等问题展开交流。

“当前,随着碳达峰碳中和工作的深入推进,建筑节能降碳的要求正日趋严格。全面推动碳达峰碳中和是建筑、建材行业实现转型升级、绿色低碳安全高质量发展的重要契机。”中国建筑材料联合会副会长张东壮说。

省工信厅副厅长曹虎说:“一直以来,超低能耗建筑材料领域十分注重创新、合作,与本届新博会主题高度契合。超低能耗建筑、被动房已经成为行业未来发展的趋势和方向。”



富有科技感的展区。

本报见习记者 张春雷摄

全球首款
自然采光窗帘展出

□本报记者 孙海颖

8月29日,记者在第六届新博会龙江展区创新赋能板块看到,省工研院推荐的新材料领域15家企业60余件展品惊艳亮相,其中不乏全国乃至全球首发的科技新产品。

“我们的自然采光窗帘是基于微纳米结构阵列调制技术研究的新成果,是超表面自然光技术的具体化产品,该产品具有节能、环保和提高室内自然光亮度等功能。”在省工研院智慧家居自然采光系统模型前,荣仪尚科光电技术(哈尔滨)有限公司代表刘俭介绍,自然采光窗帘可以充分利用、转换太阳光,使太阳光自然均匀地分布在室内,可提升室内亮度2倍以上,扩展光线传播纵深10倍以上,延长采光时间1小时左右。自然采光窗帘光透过率达90%以上,完美解决大跨度建筑自然采光难题,透光不透影,实现室内即可享受阳光浴的美好愿望。“这款新材料制作出的自然采光窗帘,也是全球首款首发自然光系列产品,非常值得期待。”刘俭说。



智慧家居自然采光系统模型。

本报见习记者 全思明摄

用在大飞机上的新材料

□文/摄 本报见习记者 杜清玉

今年5月刚投入商业运营的C919飞机模型在这里展翅,国产大飞机制造产业链在这里汇聚。8月29日,走进第六届新博会B展厅,大飞机应用展区里三架大飞机模型错落摆放,引得展会上来往嘉宾驻足观看。

中国商用飞机有限责任公司作为大飞机制造商,在本届新博会上布展1188平方米,主要分为复合材料展区、金属材料展区、标准件展区、增材制造展区等区域,展出了ARJ21新支线飞机、ARJ21公务机、C919飞机等飞机模型。公务机、灭火机、医疗机、指挥机……各种类型的飞机及其材料让国产大飞机的支持者们大饱眼福。

中国商飞是中国实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体,也是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现中国民用飞机产业化的主要载体。主要从事大飞机及相关产品的科研、生产、试验试飞,大飞机销售及服务、租赁和运营等相关业务。

2008年,中国商飞成立,标志着中国大型客机研制项目正式启动,联动造飞机的国产产业链也随之形成。大飞机制造中应用了哪些新材料?材料供应商有哪些?第六届新博会的大飞机展区给出了答案。

在大飞机的制造过程中汇集了49家材料供应商企业,应用了铝锂合金、钛合金、T800级碳纤维复合材料等新型材料。铝材是民机制造的关键材料之一,也是应用最为广泛的材料。

C919飞机有百万个零部件,其中铝合金零件在飞机的制造中起着非常重要的作用。展区内,记者看到,制造大飞机所需的国产铝材,供应商主要包括东北轻合金有限责任公司、西南铝业(集团)有限责任公司、山东南山铝业股份有限公司、中国铝业集团有限公司等。



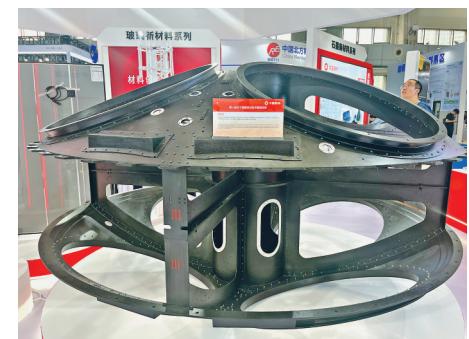
大飞机展区的三架飞机模型。

其中,东北轻合金有限责任公司作为哈尔滨的本土企业,为大飞机的制造提供了先进高强铝合金,应用于C919和ARJ21飞机的机翼壁板。除此之外,还有哈尔滨飞机工业集团有限责任公司等我省企业助力大飞机制造。

“一代飞机、一代材料”,材料与飞机一直在相互推动下不断发展。我省目前拥有新材料规

上企业300多户,铝镁合金、碳纤维复合材料、特种石墨等新材料都在大飞机制造上发挥了重要作用。

据悉,中国商飞的支线飞机已有20多架在我省投入运营,之后最先进的国产飞机C919的极寒实验将在漠河进行。相信和中国商飞在大飞机上的合作一定会推动我省先进材料产业的发展。

载人航天工程
复材结构件首亮相

8月29日,哈尔滨玻璃钢研究院有限公司研制的载人航天工程复合材料关键结构件在第六届新博会上首次公开展出,其独特的造型和航天高科技元素吸引众多参会者驻足观看、探究。

据悉,在本届新博会上,哈玻院分别参加了中国建材集团有限公司展区和龙江展区的展出,共带来10件展品。

本报记者 薛婧摄