



哈尔滨工程大学校园。

# 哈尔滨工程大学师生牢记习近平总书记嘱托勇攀科研高峰 为兴海报国贡献智慧力量

**“ 哈尔滨工程大学要发扬‘哈军工’优良传统，紧贴强国强军需要，抓好教育、科技、人才工作，为建设教育强国、科技强国、人才强国再立新功。年轻一代成为奋力拼搏、振兴中华的一代，实现第二个百年奋斗目标就充满希望。青年学子要树立科技报国志，刻苦学习钻研，勇攀科学高峰，在推进强国建设、民族复兴伟业中绽放青春光彩。 ”**

□本报记者 赵一诺 霍营 蒋平 见习记者 周姿杉

1953年9月，哈尔滨。一阵嘹亮的军号声打破宁静，我国第一所高等军事工程技术教育学府——中国人民解放军军事工程学院正式建立。

70年后的今天，熟悉的军号声再次回荡在哈尔滨工程大学校园，仿佛在提醒学子不忘来时路，走好新征程。

9月7日上午，习近平总书记先后来到哈军工纪念馆、哈尔滨工程大学复杂动力学与控制创新中心。他指出，哈尔滨工程大学要发扬“哈军工”优良传统，紧贴强国强军需要，抓好教育、科技、人才工作，为建设教育强国、科技强国、人才强国再立新功。年轻一代成为奋力拼搏、振兴中华的一代，实现第二个百年奋斗目标就充满希望。青年学子要树立科技报国志，刻苦学习钻研，勇攀科学高峰，在推进强国建设、民族复兴伟业中绽放青春光彩。

谆谆话语，掷地有声，让现场师生振奋不已。大家纷纷表示，将始终传承绝对忠诚的红色血脉，瞄准国家需求，勇于开拓创新，锤炼扎实本领，在一望无际的大海，满怀激情、破浪前行，奏响兴海强国的嘹亮号角。

## 担起育人育才、谋海济国使命

初秋，哈工程校园，楼宇气势巍然，

树木亭亭如盖。习近平总书记首先来到全国爱国主义教育示范基地哈军工纪念馆。纪念馆展厅呈现了哈军工创建发展历程和辉煌成就。

1953年，哈军工在炮火中催生，在新中国国防技术现代化起步伊始，以一己之力扛起了责任与重担，为我国国防事业奠定了坚实基础。哈军工纪念馆中，一件件珍贵的文物不仅是哈军工历史的见证，更是哈军工人谋海济国的真实写照。

与总书记面对面交流，令哈尔滨工程大学党委书记高岩倍感振奋：“总书记的讲话语重心长、催人奋进，我们要把总书记的关怀与嘱托转化为强大的发展动力，在‘强国建设、教育何为’时代命题中担使命，在‘两个大局’发展大势中找方位，在一以贯之改革创新中求突破。”

“此次作为讲解员，能够向总书记介绍哈军工纪念馆，我感到非常荣幸。”回想起当时的情景，哈尔滨工程大学校长姚郁的语气仍难掩激动。

我国第一台军用电子计算机、我国第一艘气垫船、我国第一艘水翼快艇……哈军工的高水平科研成果创造了多个“共和国第一”。办学70年，完成了数百项高水平科研成果，为我国科技发展作出了不可替代的贡献。

总书记认真聆听讲解，在写有哈军工“六个始终”的红色展板前，久久凝思。“以忠诚为灵魂，以工学为境界，以

海防为特色”的哈工程校园文化核心价值体系，浸润塑造了哈工程学子独特的精神气质。

在哈军工优良传统指引下，哈工程人踔厉奋发、勇毅前行，坚决担起育人育才、谋海济国的使命，开启了建设船舶核领域特色鲜明世界一流大学的航程。

“交流时，总书记对于学校抓好教育、科技、人才工作，为建设教育强国、科技强国、人才强国再立新功提出了明确要求。”姚郁表示，站在建校70年的新起点上，哈工程一定按照总书记重要指示要求，传承发扬好哈军工优良传统，彰显学校“三海一核”办学特色，更好服务于国家国防建设，服务于龙江经济社会发展。

“总书记非常关心我们青年一代成长，勉励我们要做奋斗拼搏的一代。”控制科学与工程专业学生诸葛运恒说，他将牢记总书记的殷殷嘱托，继续发扬、传承哈军工的优良传统，为兴海报国贡献自己的青春力量。

## 学术研究走在国际第一方阵

9月7日上午，习近平总书记来到哈尔滨工程大学复杂动力学与控制创新中心，与师生代表亲切交谈。“我们通过自主创新取得的科研成果及应用得到了总书记的认可。”船舶工程学院80后教授孙龙泉难掩内心激动。

在建筑面积5500平方米的中心实验室，孙龙泉向总书记介绍了中心的建设发展情况。这里陈设着200台实验设备和各类科技创新成果，相关设备实现了国内首个“一次减压，连续实验”的大型水动力试验。同时，随着实验系统优化升级，还可逐步实现“一人指挥、自动实验”的全自动实验流程，大幅提高实验效率，降低实验成本。

“团队老中青三代人，围绕水动力学方向进行了70年探索，我们的目标是做跨介质动力学的国际前沿，为装备支撑提供基础贡献，以高水平基础研究支撑大国重器的研制，以有组织的科技创新服务高水平的科技自立自强。”孙龙泉

说。回想起自己十余年的科研经历，孙龙泉认为，想要真正破解关键领域核心技术难题，就应踏踏实实从基础研究入手，注重原始创新。

沿着导师姚郁亮的开拓方向，孙龙泉从读博起便从事跨介质动力学方向研究，团队历经十余年科研攻关，为我国新型高速运载装备的发展提供了坚实的科技支撑。

海洋孕育生命、连通世界、促进发展。“走科技强国和海洋强国道路，就必须在优势领域实现科技创新的‘弯道超车’。”作为我国水声工程领域知名专家、水下矢量声学理论与应用研究的先行者，中国工程院院士、哈尔滨工程大学水声学院教授杨德森已在此领域耕耘了46载。他曾带领团队突破多项关键技术，成功研制出我国第一套矢量声呐，被称作“二十世纪中国水声界最具代表性的创新，使我声呐技术产生了革命性进步”。

“总书记的到来让我们感到一种奋进向上的力量。”杨德森院士说，在教师节来临之际，总书记祝全国广大教师节日快乐，这对于龙江教育工作者是莫大的鼓舞。

70年来，在远离大海的黑龙江哈尔滨，在地处高寒地带的中国东北角，一代代哈工程人以服务国家“三海一核”领域战略需求为使命，以“敢为必成”的信念接续奋斗、集智攻关，不临大海却深潜大海，创新并打造了一批国之重器，为我国的海洋强国建设贡献了力量与智慧。

杨德森院士说：“只有把自身前途命运与国家重大战略需求紧密结合，才能够实现自己的人生抱负。我们几代人的坚守，在水下信息方面实现了‘从0到1’的突破。我们一定不负总书记嘱托，把我们国家的水下信息研究事业做大做强，打造一流的‘水下功夫’和永不褪色的‘国家队’。”

随着我国船舶事业不断发展，哈工程水动力学团队始终坚持自主创新，深耕开拓。在姚郁亮、张阿漫、倪宝玉等多位教授牵头下，跨介质流体力学、气泡动力学、冰区水动力学等成为国内先进水平的代表。

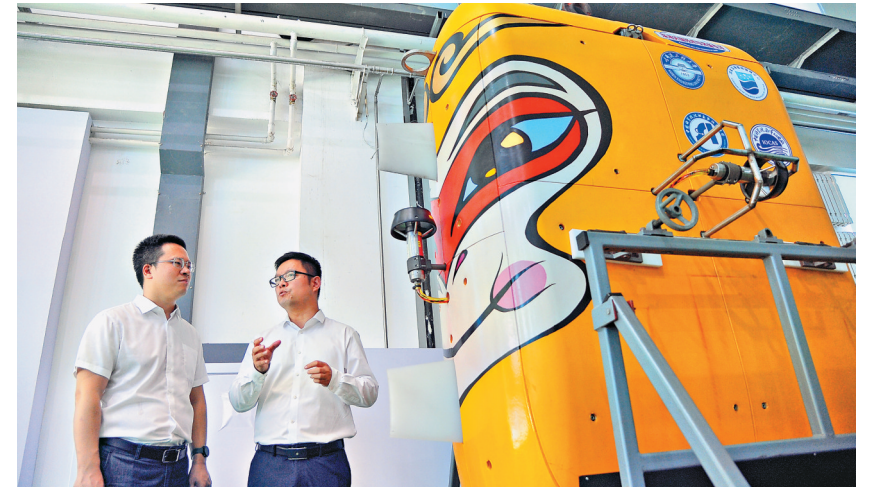
今年6月30日，由学校自主设计研发的我国首艘数字孪生智能科研试验船“海豚1”在烟台蓬莱港交付并首航。近年来，哈工程研制的非被动安全壳热量导出系统助力“华龙一号”达到国际最高安全标准，全球首套数值水池虚拟试验系统实现我国船舶CFD软件自主可控，水下定位系统保障“深海勇士号”“奋斗者号”精准定位……短短几年间，一项项关键核心技术取得突破，哈工程不断亮出服务国家战略的特色名片。

## 在兴海报国的征途中破浪前行

70年前，船舶水动力学学科在这里诞生，成为我国重要的学术阵地；70年间，诸多船舶工业领域的骨干人才从这里走出，多个研究方向成为国家优势学科。

水动力学是支撑船舶和海洋结构物安全航行的基石。自建校之初，哈工程便着眼“水下功夫”，我国第一艘水翼试验快艇试验船、第一艘小型水动力试验潜艇都从这里诞生。

我国船舶事业不断发展，哈工程水动力学团队一直坚持自主创新、深耕开



哈工程教师在全海深AUV“悟空号”前交流。



哈尔滨工程大学复杂动力学与控制创新中心。



哈工程教师介绍科研装置。

拓。水声工程学院教授乔钢说：“哈工程几代人只做一件事，让我国学术研究走在国际第一方阵。未来将有越来越多的哈工程人以‘为船、为海、为国防’为使命，攻坚克难、勇攀高峰，在兴海报国的征途中破浪前行。”

乔钢说：“我们将牢记总书记嘱托，在水声领域的研究方向继续开拓创新，强化国家战略科技力量，为国家培养拔尖创新人才。”

“总书记语重心长地鼓励我们，要继续攀登科学技术高峰。令人振奋、备受鼓舞。”站在哈工程复杂动力学与控制创新中心实验室内，张伟教授心潮澎湃。他认为，几代人接续传承哈军工优良传

统，面向国家需要打造水下潜器。“听了总书记的重要讲话，我感到目标更加清晰了，未来将踔厉奋发，深耕潜器领域关键技术的自主创新，为国家需要打造更多国之重器，服务海洋强国建设。”

姚郁表示：“总书记的重要讲话，为我们进一步指明了前进方向，激发了前行动力，让我们深感肩上有责任，脚下有力量。踏上新征程，哈工程将以许党报国、绝对忠诚的初心，奋力打造船舶核领域国家战略科技力量，坚决打赢关键核心技术攻坚战，全力服务海洋强国建设。”

本版图片均由本报记者 苏强 见习记者 周姿杉 摄



学生参观哈军工纪念馆。