

同江中俄黑龙江铁路大桥。

同江 开辟向北开放新赛道 培育口岸发展新动能

□王艳云 本报记者 刘大泳

“开放是国家繁荣发展的必由之路”。开放的同江、国际的同江,持续加快打造向北开放新高地的步伐。黑龙江同江港口岸扩大开放正式通过国家验收;同江铁路口岸过货量于2023年8月25日突破200万吨;同江水运口岸东部作业区正式通关,每日进境列车增至5列,货运量显著增加……同江,正在积极培育口岸经济持续发展新动能。

打造内通外达、便捷高效新枢纽

伴随着“嘉信客058”从同江水运口岸东部作业区发出的嘹亮汽笛声,同江水运口岸东部作业区客运正式恢复通关,客运、货运通道同步开关运行。同江实现了夏有船舶汽车轮渡运输,冬有浮箱固冰通道汽车运输、流冰期有气垫船运输,全年通关无障碍。

“汽运货物通过同江水运口岸东部作业区运输距离短,可以实现货车直达企业内部厂区,而且小规模的货运量也可以实现快速通关运输,方便企业进出口货物。”同江市商务和口岸局工作人员介绍道。

口岸是对外开放的重要平台和窗口,同江市口岸建设发展稳步推进,口岸贸易便利化水平不断提升,口岸发展潜能不断释放。记者看到,在同江口岸西部作业区,货轮停靠在码头边,巨大的桥吊呼啸往返,将集装箱精准抓取,放置在集装箱货车上,即将到港的货轮在拖船的帮助下缓缓靠泊码头,现场一派繁忙景象。

今年以来,同江市持续加快铁路口岸集装箱装卸货场改造,新增门式起重机8台,均已安装、调试、验收并投入使用,7月28日首次实现中欧班列集装箱“宽轨重出”。目前,已出口5列,每列55个集装箱,预计到今年年底,同江铁路口岸进出口货物总量将达400万吨。

强劲的通道优势是实施对外开放的有力支撑。构建开放“大通道”,打造立体“交通网”,跑出通关“加速度”,大进大出、快进快出的生动局面在同江市频频上演。

开通“同江—哈巴—莫斯科”水铁联运中欧班列,实现同江至俄罗斯下列斯阔耶、比罗比詹货运航线常态化运营,水、铁口岸相互补充、客货并存联动发展。年过货能力最高达3000万吨,过客能力50万人次,同江,正在成为全省联俄通欧、向北开放的关键支点和重要枢纽城市。

良好的通关环境是激活跨境通道的关键因子。同江市深度优化通关环境,积极推进智慧口岸、智慧海关、智慧边检建设,推广应用国际贸易“单一窗口”“互联网+海关政务服务”平台,全面实施进出口货物“提前申报”“两步申报”,全域推行“船边直提”“抵港直装”模式,开辟口岸通关绿色通道,推出“三通四专”一站式通关,实现业务最大限度网上办理,铁路口岸24小时通关,打出了便利化通关组合拳,坚持以互联互通为立足点,致力功能完善,确保口岸效能充分释放到位。

点燃外向发展、交流合作新引擎

加快构建新发展格局,是推动高质量发展的战略基点。作为口岸城市,同江充分发挥进出口对经济的支撑作用,进一步扩大开放。目前,米高百万吨氯化钾进口加工储备基地、中储粮仓储等项目正在园区内火热建设,对俄出口摩托车研发及生产基地项目投产运营,形成“四车一机”产业布局。

今年上半年,同江市进出口贸易额实现53.6亿元,同比增长7.7%,进出口贸易品类扩大至170类2000余种。依托中国(同江)跨境电子商务综合试验区,充分释放同江龙工场、数贸港等平台优势,年初以来跨境电商交易额实现3000万美元。

同江市立足外向型经济发展需求,围绕“园区建设”“平台争创”两个关键,规划建设了38.86平方公里的桥头经济区,以此支撑建设进出口贸易加工区,着力打造更具支撑和牵动的载体。致力园区建设,确保跨境产业建构支撑到位;致力开放合作,确保口岸经贸培育发展到位;致力边境繁荣,确保互市贸易体系搭建到位。

“同江口岸现在已经形成了水路、公路、铁路‘三路’并进的交通网络格局,而且可以满足不同规模的企业开展进出口业务,无论是大宗货物还是零散商品都可以实现快速高效通关。”同江市商务和口岸局副局长张之键说。

近日,俄罗斯下列斯阔耶港副港长阿尔卡基、工程师维塔利一行来到同江,针对港口运行相关情况展开了交流。阿尔卡基说:“东港开通后双方口岸的合作交流将更加密切,两地间的教育、文化、旅游、地方合作等方面往来将更加频繁。”

“同江口岸与下列港将继续保持友好关系,不断拓宽合作的广度和深度,努力降低港口收费标准,提高对企服务质量,致力于打造优良的口岸营商环境,让更多企业享受同江—下列港跨境运输的便利。”同江市副市长王利兵表示。

同江市坚持以交流合作促进开放发展,不断增加文明互鉴、民意互通,先后与俄罗斯远东地区6州12区市建立了友好交流交往合作关系,2023年相关部门先后访问了俄罗斯犹太自治州、哈巴罗夫斯克市等地,与俄罗斯当地政府负责人及在俄企业家深度交流,有力推动了中俄地区间友好关系持续深化、贸易合作加快升级。同江连续9年举办中俄边境文化季系列活动,开展展览展示、体育赛事等活动500余项,参与群众达百万人次。



东港货车货物查验通道。

构建以贸兴业、多元发展新格局

近日,同江市中俄铁路边民互市贸易点项目数字化平台完成内测,对边民互市贸易流程进行了优化。据同方威视技术股份有限公司项目经理王明超介绍,这套设施完成以后可以与海关互贸2.0系统进行对接,能够保证软件设施功能的完善。

据了解,同江市中俄铁路边民互市贸易点项目占地面积4.7万平方米,配套建设了卡口、地磅、监控等信息化查验设施设备,能够实现互贸申报、查验、结算、完税、二级市场销售、大数据管理等全链条运营,并逐步实现规模化发展。

近日,同江市第一张边民个体营业执照完成注册,完成了俄罗斯籍商户线上注册商铺经营登记证工作,边民证办理工作也在同步进行。目前,已组织辖区居民办理互贸区边民证3万余个。同江市各部门密切配合,推动各项工作并联同步,加速推进项目建设。

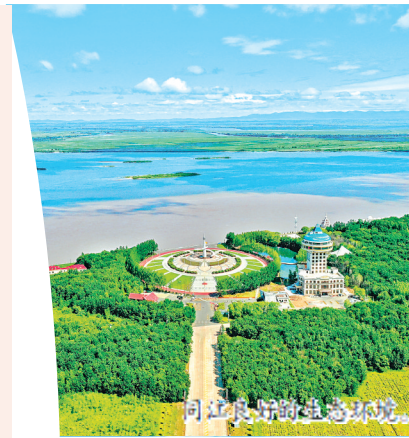
走出去、忙起来,在“政策红包”加持下,越来越多的企业逐浪同江。年初以来,同江市先后外出招商24批次,成功举办进出口贸易加工区招商暨同江外经贸洽谈会、佳木斯·同江对俄经贸洽谈会等活动3次,先后与海丝集团、雄业控股等31家实力企业签约危化品能源园区、油脂加工等项目24个,成功对接MG集团,并与渝新欧物流有限公司、重庆国际物流集团、中铁物总供应链科技集团等共同商议同江铁路口岸集装箱进口事宜,预计进口板材、汽车、纸浆、牛皮纸、粮食、燕麦等商品,9月下旬开始首批集装箱进口。

今年7月,国家药监局、海关总署发布公告,同意增设同江口岸为药材进口边境口岸,允许自俄罗斯进口12种植物源性中药材,同步推进铁路口岸粮食指定监管场地项目,目前已完成可研初稿和场地平面布局。

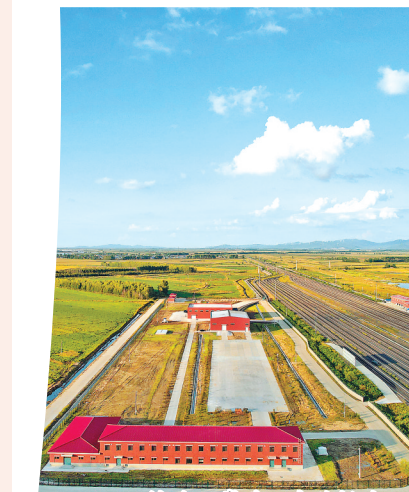
同江市不断完善口岸服务功能,结合口岸优势,制定对外开放扶持奖励政策,重点扶持外贸和加工企业,吸引更多企业落地同江。在中国工商银行同江支行,同江市商务部门工作人员正在帮助一家新注册的外资企业办理开户等业务。雄业(黑龙江)科技有限公司负责人何麒麟说:“由于我们不了解当地政策,商务部门安排代办专员全周期服务,办理过程只用了半个小时,真的解决了我的燃眉之急。”

为更好地服务企业,同江市商务和口岸局联合各业务部门开通外资招商项目进驻“绿色通道”,安排专人为企业提供全程帮办服务,让企业少跑路,甚至不跑路,增加了外资企业对同江市外向型政策环境的好感度。“领办、帮办、代办”服务理念一直贯穿同江市各服务部门工作始终,“保姆式”服务的成效在各大项目建设中和一大批企业落地同江中凸显。

如今,同江正立足发展口岸经济,不断完善基础设施建设,全力打造水运口岸和铁路口岸互贸区,做大做强互市贸易产业,促进经济快速发展,塑造发展新动能、新优势,积极打造推进高质量发展新引擎。



同江良好的生态环境。



铁路口岸进口查验场地。



同江口岸东察路查验大楼。



三江口船场。



同江口岸西部作业区。

本版图片均由同江市委宣传部提供



铁路口岸换装站场。



同江市中俄铁路边民互市贸易点项目。



同江三江口国家湿地公园。