

牢记嘱托话振兴

以科技创新引领产业全面振兴

省科技厅负责人就省委全会精神答记者问

□本报记者 彭益

刚刚闭幕的省委十三届四次全会强调,要坚持以科技创新引领产业全面振兴,发挥科技创新增量器的倍增放大效应,向科技成果转化要增量、向创新主体要增量、向创新平台要增量,从无到有生成科技型企业,从小到大培育专精特新企业,从大到强发展创新型领军企业,壮大新能源、新材料、先进制造等产业规模,打造数字经济、生物经济、航空航天、高端装备、智能农机等产业集群,着力构建“4567”现代产业体系,加快形成新质生产力。

作为科教资源大省,我省在通过科技创新支撑产业发展方面有哪些实招?如何进一步推进科技成果转化?将通过哪些途径打造形成新质生产力?记者就此专访了省科技厅党组成员、副厅长石兆辉。

问:我省一直深入实施创新驱动发展战略,未来将通过科技创新具体在哪些方面支撑产业发展?

答:省科技厅坚决贯彻落实省委省政府决策部署,不断加快推进龙江科技创新体系建设,形成要素完整、功能完善、机制灵活、协同高效的科技创新体系,支撑产业全面振兴。在今年新出台的《新时代龙江创新发展60条》中,共有十方面支撑产业创新,即支持产业技术攻关,支持数字化智能化转型,支持重点产业技术改造升级,支持组建产业技术创新联盟,支持产业技术研究院建设,支持产业创新平台建设,支持标准化创新,推进军民两用技术溢出,支持卫生健康领域创新发展,支持服务型制造和绿色化发展。其中包含许多具体的奖补措施,比如统筹整合省重点研发计划,支持企业

牵头开展重大关键核心技术攻关,推动科技成果工程产业化应用;建立完善省产业技术创新联盟绩效评价考核体系,根据创新联盟绩效评价结果,择优给予省科学技术奖提名、省科技项目推荐和参与省科技计划项目指南编制资格,优先给予科技立项支持;鼓励省内企业与国内高校、科研院所共建产业技术研究院,推动我省科技成果转化等等。

问:我省坚持向高新技术成果产业化要发展,环大学大院大所创新生态圈正在形成,接下来将采取哪些实招进一步推进成果转化?

答:我们将实施好省成果转化三年行动计划。围绕我省重点产业领域,每年实施一批重大科技成果转化项目。落实技术交易补助政策。建设基金丛林,深化科技金融融合。深化与国内知名金融机构合作,围绕科技成果转化设立天使及创业投资基金,壮大我省科技类投资基金规模,引导社会资本更多投向我省科技创新领域。激励高校院所提升科技成果转化动力。创新成果转化机制,突出成果转化绩效对职称评定的导向作用,激发科研人员成果转化积极性。学习中科院先进技术研究院的经验,建设哈工大先进技术研究院。加强创新和成果转化基地建设。支持重点实验室、工程技术研究中心、概念验证中心等创新和成果转化平台建设;加快环大学大院大所创新创业生态圈建设,探索科技成果转化“沿途下蛋、就地转化”机制。建立成果转化导向的科研项目及考核机制。坚持科研项目的产业需求导向,构建以成果转化绩效为导向的分类评价体系。加强技术转移体系建设。按产业链组建产学研创新联盟,加强产业技术创新联盟和产业技术研究院

建设,加强技术经理人培养。鼓励成立具有独立法人资格的市场化技术转移机构,根据绩效情况予以资金奖励。

问:为推动科技高水平自立自强,我省将如何全面提升科技创新能力,通过哪些途径打造形成新质生产力?

答:我省将大力培育战略性新兴产业,超前布局未来产业,开辟发展新领域、新赛道,塑造发展新动能、新优势。

在大力培育战略性新兴产业方面,聚焦数字经济、生物经济、新材料等基础优势好、合作前景广的产业,大力引进重点企业落户我省建设研发与生产制造基地,加快吸引产业链上下游企业集聚。实施数字经济应用拓展、生物经济创新研发、高端装备示范引领、新材料技术攻关、深海空天合作孵化等重点工程,提升我省承载科技成果转化能力,塑造更多竞争新优势。

在超前布局未来产业方面,围绕深海深空、人工智能、激光通信等重点产业建设未来技术学院,加速培养未来技术原创和领军人才。聚焦新一代人工智能及元宇宙、卫星及天地一体化信息网络、深海极地科学与工程装备等未来产业,通过省重点研发计划,支持开展原创性、引领性技术攻关与应用开发,突破一批未来产业关键技术,夯实未来产业技术基础。支持工大卫星、激光通信、哈船导航等卫星制造及应用产业,加速推动卫星应用成果转化及产业化。加快建设航天高端装备未来产业科技园,支持空天科技、智能制造、新材料、新能源、智慧农业等领域成果产业化,构建“源头创新—技术转化—场景应用—产业化—产业集群”的未来产业培育链条。

水稻开镰收割忙 吞金吐玉稻花香

□陈雪婷 本报记者 刘大冰

金秋时节,稻谷飘香。眼下,富锦市53.1万亩水稻陆续进入成熟收获期,饱满的稻穗铺满田野,轰鸣的机械穿梭在田间,一派丰收的景象。

为做好秋收工作,确保粮食颗粒归仓,富锦市印发了秋收生产实施方案,农技人员深入田间地头,针对不同地块、不同作物、不同品种类型,分类指导,引导农户科学、适时开展秋收作业。全市现有拖拉机2.7万台,联合收割机4841台,建立了全市农机维修保障名录,农机配件销售商户120家、农机修理厂30余家均已备足易损零配件。同时,富锦市全力做好晒场仓储准备,全市12座烘干塔日烘干能力达到7.6万吨。

富锦市秋粮收购工作正在陆续展开,为确保农民朋友能够及时、便捷地销售粮食,富锦市粮食收购企业开仓纳粮,加强粮食收购管理和收购服务,对收购品种、价格、质量把好“入库关”。

富锦市大榆树镇秋收场景。图片由富锦市委宣传部提供

晒
丰
收张巍在全省派驻监督工作会议上强调
提升派驻监督工作质效 推动纪检监察工作高质量发展

本报讯(徐凡 记者米娜)28日,省纪委监委召开全省派驻监督工作会议,回顾党的十九大以来全省派驻监督工作、部署下步工作任务。省委常委、省纪委书记、省监委主任张巍出席会议并强调,要持续深化派驻机构改革,提升派驻监督工作质效,推动全省纪检监察工作高质量发展。

会议指出,过去五年,全省纪检监察机关分类施策、精细推进派驻机构改革,各级派驻机构加强组织领导、分类压茬实施,强化监督首责、突出办案引领、严格监督管理,派驻监督工作实现大的跃升。

会议强调,全省派驻机构要牢牢把握职能定位和重点任务,坚持和发展“五化”联动思路举措,锚定“五个有力提升”目标任务,旗帜鲜明

强化监督,不断提升派驻监督效能;坚定不移狠抓办案,推动驻在单位政治生态风清气正;严格规范执行制度,提升工作规范化法治化正规化水平;严管厚爱建强队伍,着力锻造忠诚干净担当的派驻铁军。

会议强调,派驻监督工作要准确运用理念方法,坚持强化监督与协助支持相统一、工作力度与质量效果相统一、敢于斗争与善于斗争相统一、融入嵌入与保持界限相统一、激发动力与形成合力相统一,不断增强派驻监督全覆盖有效性。

会议要求,各级纪委监委要全面加强组织领导,做好指导、管理、监督、服务和保障工作,以更高标准、更实举措推动派驻监督工作高质量发展。

王一新在哈尔滨调研检查中秋国庆安全生产工作时强调
筑牢安全底线 全力守护群众生命财产安全

本报29日讯(记者狄婕)29日,中秋节,省委常委、常务副省长王一新到哈尔滨市调研检查节日安全生产工作,代表省委省政府向坚守岗位、值班值守的同志们致以节日问候。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察我省期间重要讲话重要指示精神,以“时时放心不下”的责任感,严格落实各项安全防范措施,全力守护人民群众生命财产安全。

在哈尔滨市乐强小区,王一新详细了解居民室内燃气老旧设施改造进展情况,对燃气领域安全风险隐患大的关键环节进行细致查问。他强调,要加强对采购的燃气器具产品质量的安全监管,积极探索提高严寒地区燃气器具标准;要创新管理运营方式,支持对终端用户提供上下游一体化的服务;要围绕本质安全,不断提高城镇燃气管道化率,逐步降低气罐的使用量;要加强对餐饮等非居民燃气用户的安全检查,确保燃气泄漏报警装置的安装全覆盖;要加快存在风险的老旧燃

气器具的以旧换新速度,切实消除城镇燃气安全风险隐患。

在中国蓝星哈尔滨石化有限公司,王一新实地查看中控室、苯酚丙酮生产装置区的运行情况,他指出,化工产业是安全生产的重点领域,要进一步增强安全意识,压实安全生产责任,把严密的管理体系和操作流程落在实处,特别要强化有限空间作业的安全管理,提高员工的安全防范意识和应急处置能力。

在省应急管理厅指挥中心,王一新围绕矿山、文旅、工贸、秋防等节日期间重点安全领域,通过视频连线对七台河、哈尔滨、大庆、牡丹江、省消防救援总队道里东安街消防站驻中央大街景区执勤点、省森林消防总队大兴安岭地区支队大子杨山驻防点进行调度。他指出,节日期间,全省上下应急系统值班值守的同志坚守岗位,使命光荣,责任重大,要时刻保持应急备战状态,及时高效应对处置突发事件,确保人民群众平安祥和过节。

省领导检查“双节”市场监管安全工作

本报讯(记者付宇)在中秋、国庆“双节”来临之际,28日,由省、市市场监督管理局组成的检查组,在我省开展节前食品安全检查工作,确保群众度过一个安全祥和的节日。

副省长余建带领开展检查工作。检查组先后来到横道市场和革新市场,详细查看了水果、肉禽、水产、蔬菜等区域,详细了解日常经营、食品质量、货源供应、价格和食品安全等情况。检查组指出,节日市场秩序和食品安全涉及群众切身利益,各有关部门要认真贯彻省委省政府部署要求,扎实做好市场食品安全日常检查,加大对节日市场食品质量检测,及时

排查隐患,切实保障人民群众餐桌安全。各主体责任单位要注意消防安全,强化隐患排查,确保特种设备安全运营,时刻绷紧安全这根弦。

检查前,余建听取了黑龙江省市场监督管理局智慧平台建设情况汇报后,对平台取得的阶段性成果给予肯定。他指出,智慧化监管是省数字政府建设的重要组成部分,是对标先进地区的有益尝试,平台建设任重而道远,要找到符合龙江实际的可行路径,在专班推进中形成全系统上下互动的大格局,要有龙头牵引实现市场监管精准发现、管控,要基础夯实,同时紧盯基层,着力提升基层能力水平和获得感。

绥化市数字政府运营中心上线运行

本报讯(薛秀春 记者董新英)28日,绥化市数字政府运营中心举行启动仪式并揭牌,绥化市数字政府运营中心正式上线运行,将进一步提升政府决策科学化、社会治理精准化、公共服务高效化,加快推动全市经济社会高质量发展。

绥化市委副书记、市长孙颉介绍,绥化市数字政府运营中心正式上线运行,是创新商务和政务服务、建设智慧绥化的重要基础,标志着全市政务服务发生了巨大的历史性变革,对实现政府治理能力现代化具有重大的里程碑意义。绥化市数字政府运营中心将具备政务数据

的汇聚、治理、共享和开放能力,全面实现跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务之间的数据融合,资源实现有序流通、高效配置和安全共享。打造“一朵云”,实现数字政府智慧服务;完善“一张网”,实现政府部门全覆盖;建设“资源池”,实现政务数据海量汇聚;推广“一件事”,实现政务服务便利办。全面实现跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务之间的数据融合,可提供全方位、高智能、更加方便快捷的服务体验,提高窗口办事效率,为群众提供便捷高效的服务,真正实现“让数据多跑路,让群众少跑腿”。

全省73个电动汽车快充站上线

本报讯(见习记者杜清玉)中秋、国庆双节期间,为满足人们绿色出行需求,我省已经在省内高速公路服务区布局规划了73个电动汽车快充站。截至28日,全省73个站点已全部投入运行。分布在哈绕城高速、京哈高速、绥满高速、哈同高速、吉黑高速、鹤哈高速等高速公路路网重点服务区,共建设166个充电车位(充电桩)。

这73个电动汽车快充站由省发改委、省交通运输厅、国网黑龙江电力公司、省交通投资集团、龙江特来电等部门和单位共同布局实

施。目前,电动汽车快充站已陆续上线“龙江e充”APP。用户可通过“龙江e充”APP获取全省范围内公共充电桩的设备类型、经营时间、价格信息、充电功率等信息,实现在线预约充电、在线付款、状态查询以及行车导航等功能。同时,车主也可通过高德地图、百度地图、特来电、快充充等APP获取充电站信息。

电动汽车快充站的布局充分提升了电动汽车在省内各城市间的通达能力,让广大电动汽车车主“出得了城、充得了电、回得了家”,助力双节绿色出行,畅游龙江。

做月饼 对古诗 猜灯谜



“看看我做的月饼,又圆又大。”“我猜中了灯谜。”9月29日,哈尔滨市南岗博物馆里欢声笑语,这里正在举办“明月寄情,家国合欢”为主题的中秋节活动。

活动现场,博物馆老师介绍了中秋节和花灯的历史渊源和文化内涵,孩子们从活动中体会到自己动手的乐趣和意义,真切感受到传统文化的魅力。在猜灯谜环节,小朋友们认真听取博物馆老师的讲解,并积极参与猜谜语。孩子们还共同学习和表演了中秋题材的手势舞《月儿圆》,生动地展现了中秋的民俗文化及神话传说。

本报记者 蔡轶摄

本报29日讯(记者邢汉夫)29日9时58分,一列3号线地铁从中华巴洛克街区站缓缓驶出,标志着哈尔滨地铁3号线西北环老道外段开通初期运营。3号线西北环老道外段开通后,将进一步改善老道外居民的出行方式,老道外车站周边的各种商业文化业态,在这段地铁开通后将产生“同域效应”,让地铁经济圈为城市创造新活力新机遇。

9时40分许,记者在哈尔滨地铁3号线西北环中华巴洛克街区站看到,现场已有不少市民在车站外等候进站。“我非常关注地铁3号线西北环的建设进度,得知今天3号线老道外段开启载客试运营,我第一时间就过来乘坐体验。3号线老道外段通车运营后,地铁线网进一步延伸,出行更便利了。”家住道外区清真寺附近的张大娘激动地说,以往去医大二院看病,得倒两趟公交车,现在地铁开到了家门口,坐地铁既快又方便。

记者走访中了解到,目前,“十字+环线”的哈尔滨地铁线网基本形成。老道外段开通后,通过多个换乘车站,可以实现主城区的自由接驳出行。

老道外,是哈尔滨民族工商业发祥和成长之地,具有百年丰厚的积淀,是冰城“文化旅游”必到的“打卡地”。地铁3号线中华巴洛克街区站、清真寺站、靖宇公园站在车站设计、装修时充分结合周边特色建筑和历史文脉,使站内风格与地域文化天然融合。

29日,记者走进哈尔滨地铁3号线中华巴洛克街区站,这里展现了“哈尔滨民族工商业龙商文化”的起源。中华巴洛克建筑的精髓——雕刻精美的石柱、华丽的拱门和精致的立面,令人陶醉;在牌匾、对联、灯笼映衬下的仿古建筑的店面,让人回忆起童年的美好。



在靖宇公园地铁站,一组东北抗联塑像屹立在“白山黑水”间,再现了杨靖宇等抗日英雄艰苦卓绝的战斗场面。车站利用顶棚抬高空间,绘出风雪交加的天气景象,柱面上的雪松在雪中顺势而生,通过灯光衔接犹如穿进云空,营造不屈不挠的精神境界,让人对英雄视死如归的革命品格肃然起敬。

清真寺地铁站以“民族团结”为主题,结合清真寺的地理环境,整体设计以欧式风格为基调,与时代相融合,尤其是公共区楼梯口的百合图案,充分展现了哈尔滨城市历史文化的深厚底蕴。

“本次通车车站的设计概念仍遵循3号线整体的设计风格——冰城像素。其想法就是将哈尔滨这座城市的特点在地下空间进行还原和升华。”负责3座车站设计的北京轨道交通工程部经理刘启鹏介绍。

哈尔滨地铁3号线西北环老道外段3座车站处于老道外的核心。现代化的交通工具,给沿线居民带来了便捷的出行方式,提升了老道外区域公共服务配套水平;对于已名气在外的老道外,将吸引更多来的中外游客,增添人气和无限商机。市民乘坐地铁出行。 本报记者 蒋国红摄