

日收40万亩,唱响秋收加速曲

秋收



本报讯(朱磊 李淑霞 记者姜斌 刘畅)连日来,北大荒集团牡丹江分公司周密部署,统筹安排,充分发挥组织、机械、人员优势,多措并举全力以赴抢收秋粮。

当前,牡丹江分公司正以日均出动机械5460余台(套),日均收获近40万亩的速度,按下秋收“加速键”。截至10月10日,分公司720余万亩秋粮收获已完成70%。预计将于10月

20日前,全面完成水旱田作物收获任务,预计粮食总产再次超过72亿斤,实现连续稳产增收战略目标。

王金城摄

万亩大豆 颗粒归仓

□孟维欣 本报记者 董新英

微风拂过,大豆田里沙沙作响,是豆荚摇铃的声音。日前,在明水县大豆种植地块,万亩大豆秸秆上挂满了豆荚,泛着金黄,在明水县永久乡收割现场,大型收割机在田间往来穿梭,隆隆作响,一排排沉甸甸的豆荚转眼间脱壳剥出豆粒,收割、脱粒、装卸,从豆荚进入收割机,到豆粒装进农用车,一站式完成大豆收获。

永久乡永乐村党支部书记刘永久说:“今年村里种植大豆3600多亩,这几天抢抓晴好天气,贪黑起早地收获,一天能收150多亩,预计再有10天左右能全部收割完。”

走进明水镇勤俭村也是一派丰收景象,瞧着黄澄澄的大豆,种植户官春波高兴地说:“这片地今年种的

品种是‘东生22’,不仅蛋白含量高,产量也高,今年年头好,一亩地能产粮400斤左右,真是个好丰收年,一年没白忙!”

春种一粒粟,秋收万颗子。秋粮收割,处处洋溢着丰收的喜悦。明水县组织大型联合收割机,开展连续作业,做到成熟一块,收获一块,确保大豆应收尽收、颗粒归仓。

据了解,明水县今年种植大豆65万亩,通过与省农科院、东北农业大学以及齐齐哈尔市富尔农艺有限公司等繁种企业合作,建设了大豆繁育基地8000亩、耐盐碱大豆3000亩,并经过多年努力研发出适合本地种植的大豆良种,为农业丰产增收打下坚实基础,为国家“扩豆稳豆”贡献一份力量。

林倩倩摄



“看看咱这大白菜”

□刘莹 本报记者 刘畅 姜斌

“快来看看咱这大白菜,随便拿起一颗都有八九斤。这个品种叫‘秋胜’,是黄心白菜,品质好、不愁卖,今年又是一个丰收年!”近日,北大荒集团安达畜牧场有限公司种植户魏树军抱着大白菜满心欢喜,像夸自家孩子一样“炫耀”着丰收的果实。

大白菜颗颗紧实饱满,除掉外层老叶后排列成行,整齐码进黄色网兜里,装车运走……10月8日,安

达畜牧场有限公司“麦菜复种”地块的白菜丰收了。一年时间内,在这同一地块上,种植户魏树军已是第二次展露丰收的笑容。

三个月前,这片地里的金色麦浪犹在眼前,而今闯进视野的是一颗颗圆滚滚的白菜。一年两茬、一地双收,这就是安达畜牧场有限公司探索出的“麦菜复种”种植模式,即在同一地块上,四月初播种小麦,七月中旬小麦收获后播种秋白菜或萝卜。

抱着大白菜的魏树军。刘莹摄



讷河玉米单产创新高

本报讯(见习记者王阳阳)10日,农业社会化服务科技增产成果展示暨玉米密植高产水肥一体化精准调控技术观摩会在讷河市举办。活动现场,对玉米密植高产精准调控(水肥一体化)粮食增产技术示范田现场测产并公布结果:集中连片田块亩产达897.3公斤,最高田块亩产达988.12公斤,讷河市玉米单产再创新高。

据了解,本次活动由省供销社、中国农科院作物科学研究所、讷河市政府主办。



刺五加苗销售旺

□本报记者 张雪地

“今天先装车拉走20万棵苗,剩下的80万棵也尽快采收。”10月9日,海林市山市镇胜利村一片刺五加育苗地,从内蒙古自治区兴安盟驱车十多个小时的采购方,风尘仆仆地来到采收现场,拉走了刺五加苗。

这几天,尚志市、横道河子镇、内蒙古自治区等地的车辆,纷纷来到海林市

令山刺五加专业种植合作社购买刺五加苗,这些车辆都是空车而来,满载而归。合作社负责人张令山穿着迷彩服,站在地头,不时地叮嘱干活的村民:“25棵一捆,别给数少了,宁可多放也别少放。”

电话一个接一个,在地里等着迎接一波又一波的客商,张令山笑得合不拢嘴。“刺五加浑身都是宝,叶子、果实、杆、苗木都能卖钱,预计今年合作社总产值超500万元。”张令山说。

哈尔滨:争渡数字经济“蓝海”

□新华社记者 朱悦

“这边点点鼠标,试样就能自动传过去,不会因为现场协调问题影响进度了。我工作20多年,以前想都想不到。”中铝集团东北轻合金有限责任公司熔铸厂一名调度员说。

公司副总工程师徐涛介绍,在数字化转型助力下,去年公司营业收入首次突破55亿元,利润总额同比增长83.8%。

作为东北老工业基地,黑龙江省哈尔滨市是我国工业化进程起步较早的城市,制造业产业规模大、门类齐全。

近年来,哈尔滨一大批传统企业开足马力进行数字化转型,不断迸发由制造向“智造”转变的新动力。通过“拥抱”5G、人工智能等新技术,不断推动自身和行业“老中生新”,实现产业转型升级。《哈尔滨市打造“先进制造之都”实施方案(2022-2026年)》明确提出,推动研发设计数字化,鼓励建设智能制造单元、智能生产线、智能车间,加大设备数字化改造力度。

在哈电集团汽轮机公司叶片分厂,今年3月1日上线运行的中小叶片自动化加工示范单元内,一片片叶片正在被全工序全流程自动化加工。

“在加工效率方面,示范单元实现了多个工序优化和物流优化,自动化连续加工也使得设备等待时间大幅缩短。在质量提升方面,通过精准测量等多种检验手段的运用,使得产品一致性大大提升。”哈电集团汽轮机公司工艺部党总支书记柳康切实感受到了数字化对制造业企业生产的赋能。

近日,以“新动能、新机遇、新发展——东北振兴的企业家力量”为主题的2023中国企业家太阳岛

年会在黑龙江省哈尔滨市召开。与会人士聚焦数字经济、生物经济等领域建言献策,共商新时代推动东北全面振兴新路。在数字经济与人工智能发展高峰论坛上,哈尔滨市工业和信息化局局长王绍臣发布了哈尔滨市数字经济投资潜力报告。

王绍臣介绍,哈尔滨市数字经济企业如雨后春笋,形成了数字经济企业百花齐放的态势。截至2022年,哈尔滨市数字经济相关高新技术企业840家,其中主营收入50亿级企业1家,10亿级企业3家。2023年8月底,哈尔滨入选国家首批中小企业数字化转型城市试点。

作为黑龙江省省会,哈尔滨市倚重新资源禀赋、区位优势与能源优势,力争成为黑龙江省数字经济跨越发展核心区。截至2022年,哈尔滨市数字经济核心产业增加值占GDP的比重在6.67%左右,数字技术领域累计转化科技成果611个。

人才匮乏一直是困扰老工业基地转型发展的一大难题,发展数字经济,离不开人才的支撑。哈尔滨突出“高精尖缺”导向,在细化落实国家黑龙江省已有政策的基础上,大力提高技能领军人才待遇水平,制定出台提高技术工人待遇的具体措施,深化企业与职业院校合作,着力打造一批高素质专业化技术人才队伍。

今年,哈尔滨工业大学联合有关部门、重点企业成立“数字经济产业联盟”,通过为数字龙江建设提供产学研用解决方案,推动了区域人工智能上下游产业驶入快车道。

“哈尔滨在工业、文旅等方面有很好的基础,同时在科技方面又有很好的高校人才支撑,将会有很好的增长空间。”上海任意门科技有限公司联合创始人陶明说。

新华社电

构建新发展格局,黑龙江机遇在哪儿?

(上接第一版)

机遇2:深耕细作区域合作,立足国内大循环激发东北振兴

李清君认为,深耕细作龙粤合作、南联北开的联动协调协同,是推动黑龙江高质量发展的战略与契机。利用这一契机把两省之间的产能、产品,通过产业链、供应链、价值链、创新链积极联合在一起,把黑龙江的自贸片区和广东的自贸片区紧密联系在一起,促进国内大循环和国内国际双循环,在构建新发展格局中体现龙江推进高质量发展的新价值。

张丽莉和东北农业大学经济管理学院副院长余志刚,也提出了区域合作促进双循环的观点。张丽莉表示,龙粤合作、深哈对口合作起到了很好的示范作用。未来我省要强化与长三角、粤港澳、京津冀地区的对接,加大招商引资力度,吸引优质的生产要素集聚到龙江,促进龙江高质量发展。

余志刚表示,区域合作中,我省要坚持“政府推动、企业主体、市场运作、合作共赢”的原则,引入外贸龙头企业、消费电子企业,推动我省“4567”现代产业体系与其他地区战略性新兴产业深度对接合作,为助推我省经济发展注入新动能。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

省社科院东北亚问题研究专家、东北亚研究所二级研究员董志刚表示,双循环新发展格局需要立足国内大循环,通过科技自立自强,在创新链和质量链、人才链、产业链方面形成新质生产力,首先推动省内循环,然后是东北地区循环,再然后是东北地区对接京津冀、长三角、环渤海区域几大板块的联动。通过国内国际双循环相互促进,利用外循环的活力激发东北振兴,又增添了更多新的机遇和路径。

牡丹江,让市民轻松美好出行

(上接第一版)记者在江南交通枢纽中心看到,车库里放置12台智能充电桩,可自动识别车辆需要充电的伏数,公交车和私家车均可在这里得到充电服务。目前,该枢纽中心一期工程已经投入使用,总占地面积超过1.8万平方米,包含维修中心、车辆检测线、车库。

“江南交通枢纽中心项目建成后,将是集公交首末站、客运分站、停车场(场)车辆维修保养基地和现代化车辆检测线于一身的综合枢纽,乘客在此可形成零距离换乘。”牡丹江市公交集团总经理助理寇吉胜说。

数字赋能 科学统筹智慧管控

车辆精准调度,得益于智慧交通的数字化赋能。

在公交集团智能调度监控指挥中心的大屏幕上,能看到一个个代表公交车运行轨迹的小点正在地图上运动。工作人员介绍,这个“活点地图”的产生是由于公交车上卫星定位信号与智能调度大厅相连,从而实现全市公交车实时监控。通过这套GPS智能调度系统,公司的所有线路、车辆及相关数据都能体现其中。

在电子地图上,能清晰地看到代表车辆的绿色圆点行驶方向,各条线路的车辆在市区的分布及行驶方向,可以查询到指定的车辆在指定的时间内行驶的路线、里程、速度等信息。

“当车辆出现距离过近或者大间隔时,值班长会通过系统平台对车辆间隔进行调整,如果线路上出现突发情况时,驾驶员也会在第一时间通知值班长,对其他车辆进行调整,从而达到均衡运输的目的。”牡丹江市公交集团调度大厅主任孙宏说,在这个系统中,所有线路各个路段的最高时速均被录入到系统里,在车

辆超出限速标准时,车台会发出提示音,提醒驾驶员及时控制车速,减少因超速发生交通事故的风险。

正在出行的王女士告诉记者,她最近乘坐公交车习惯打开“车来了”公交APP手机软件,下载后可以看到自己想要乘坐的公交车距离到站还有多久,非常方便。

此外,牡丹江市还推广使用监控预警联动系统,出行信息服务提升系统,信息管理与监控系统,开通多样化便捷支付方式,实现全国公交“一卡通”互联互通,为市民营造良好的智慧出行环境。