



习近平将出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并举行有关活动

新华社北京10月11日电 外交部发言人华春莹11日宣布，国家主席习近平将出席高峰论坛开幕式并发表主旨演讲，并为来华出席高峰论坛的嘉宾举行欢迎宴会和双边活动。

人民日报评论员文章

切实增强做好新时代新征程宣传思想文化工作的责任感使命感 论贯彻落实全国宣传思想文化工作会议精神

详见第四版

携手拓展造福世界的幸福路

“一带一路”大道同行十年间

□新华社记者 高文成 郑汉根

国庆节期间，北京长安街沿线布置了各具特色的创意立体花坛。其中一处名为“幸福之路”的花坛吸引不少路人驻足。海豚欢腾跃起，货轮满载远航，中欧班列驶向远方，满满的“一带一路”元素周围，缀满各色鲜花，寓意各国共同把这条造福世界的幸福之路铺得更宽、更远。

举世瞩目的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行，主题为“高质量共建‘一带一路’，携手实现共同发展繁荣”。10年前，国家主席习近平提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，即共建“一带一路”倡议，为世界描绘了一幅互联互通、合作共赢的宏伟蓝图。

10年来，从谋篇布局的“大写意”到精雕细琢的“工笔画”，共建国家共同将这份宏伟蓝图绘制成一幅壮丽多姿、精彩纷呈的“丝路画卷”：中欧铁路让老挝从“陆锁国”变成“陆联国”，希腊比雷埃夫斯港货轮繁忙进出，斯里兰卡普特特拉姆电站点亮万家灯火……放眼望去，壮丽的“丝路画卷”上，展现的是各国民众携手创造幸福生活、共同建设更加和平繁荣世界的动人前景。

十年有成 书写互联互通“大文章”

“四海之内若一家”“通流物粟米，无有滞留，使相归移”。千百年前，中国先人就如如此憧憬贸易畅通、共同富裕的美好图景。今天的“一带一路”建设正在努力实现愿景变成现实。

习近平主席指出：“共建‘一带一路’，关键是互联互通。”10年来，“一带一路”共建国家弘扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，以互联互通为主线，促进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，不断实现更加深入的经济大融合、发展大联动、成果大共享。

中国与共建国家推进战略规划对接，政策沟通不断深化。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。中国分别于2017年、2019年成功举办首届和第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，即将举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。共建各方不断加强政策沟通，达成合作共识，凝聚起携手推动高质量共建“一带一路”的强大合力。

共建“一带一路”在设施联通方面攻坚克难，不断取得新的进展和突破。在共

建“一带一路”倡议框架下，一项项重大工程顺利竣工，一个个标志性设施启用：马尔代夫跨海大桥通行流量已上亿人次，埃及新行政首都中央商务区的“非洲第一高楼”拔地而起，雅万高铁将印度尼西亚首都雅加达和旅游名城万隆两地间的通行时间从3个多小时缩短到40多分钟……10年来，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，陆、海、天、网“四位一体”互联互通布局不断完善。

“一带一路”共建国家间贸易畅通水平不断提升，贸易自由化便利化水平不断提升。贸易投资规模稳步扩大，新能源汽车、工程机械和工程车辆、家用电器等“中国制造”对共建国家出口规模不断扩大，泰国香米、肯尼亚牛油果、乌兹别克斯坦巧克力等共建国家的优质食品越来越多摆上中国人的餐桌。统计数据显示，2013至2022年，中国与共建国家进出口总额累计19.1万亿美元，年均增长6.4%。2022年，中国与共建国家进出口总额近2.9万亿美元，占同期中国外贸总值的45.4%，较2013年提高了6.2个百分点。

“一带一路”金融交流合作不断向纵深拓展，为共建“一带一路”提供持续的强大动力。在古丝绸之路的重要枢纽撒马尔罕，撒马尔罕旅游中心2022年顺利建

成，上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议就在旅游中心内的撒马尔罕国际会议中心举行。这座丝路古城的新地标，是在丝路基金向乌兹别克斯坦国家对外经济银行提供的专项人民币贷款支持下开发建设而成，是共建“一带一路”资金融通不断扩大的一个缩影。截至2023年6月底，丝路基金累计签约投资项目75个，承诺投资金额约220.4亿美元；亚洲基础设施投资银行已有106个成员，批准227个投资项目，共投资436亿美元，项目涉及交通、能源、公共卫生等领域。

“一带一路”共建国家之间的人文交流不断丰富和深入，各国民心相通的桥梁更加通畅。几年前，黎巴嫩影片《何以中国》在中国上映，打动无数中国观众；近年来，中国现实题材电视剧《人世间》《山海情》等作品在几十个“一带一路”共建国家热播。10年来，中国与共建国家广泛开展多层次、多领域人文交流，教育、文化、体育等领域合作有声有色，各类丝绸之路文化节、旅游年、艺术节、影视桥、研讨会、智库对话等人文合作项目拉近了共建各国民众心与心的距离，将不同文明间交流互鉴不断推向深入，也为高质量共建“一带一路”夯实民意基础。

(下转第四版)

□本报记者 张雪地

近日，交通运输部授予全国28个城市“国家公交都市建设示范城市”称号，牡丹江成为继哈尔滨之后全省第二个获此殊荣城市。

据了解，为推进国家公交都市示范城市建设，牡丹江以优化城市路网、强化基础设施建设、完善城市通行系统、提升信息化水平、改善运输装备、提高公交服务能力为主要内容，初步建成了“保障更有力、服务更优质、设施更完善、运营更安全、管理更规范”的城市公交系统。截至目前，城市公共交通机动化出行分担率45.5%；万人公共汽电车保有量8标台；中心城区公共交通站点500米覆盖率97.5%，公共交通在城市交通中的主体地位基本确立。

微循环 打通公交出行“最后一公里”

牡丹江市滨江壹号小区住户密集，附近街路较窄，常规公交车穿行不便。今年3月，一款外观小巧的微循环巴士开进了小区，住户们的出行难题迎刃而解。

“公交车能开到家门口，给我们出行提供了极大便利，这是一个实实在在的利民举措。”滨江壹号小区业主说。

记者在火车站南出口看到了一列微循环巴士一号线，它有着醒目红色的外表，圆润的身材，小巧美观，像是卡通世界里的小车走进了现实，在城市间行驶成为一道靓丽的风景线。里面设置了13个座位，紧凑又不失舒适。市民王女士告诉记者，她经常乘坐微循环巴士，“第一次见它觉得很可爱，坐上去发现又快又稳，现在出门首选就是它。”

牡丹江市公交集团微型巴士公司经理洪明介绍说：“微循环巴士体积只有常规公交车的一半，能在较窄的街道顺利穿行。引进微循环巴士在重点路段循环运营，与公交车形成运力互补，解决了常规公交车在特殊路段不能到达市民家门口一公里的问题。”

牡丹江市交通运输局根据市民需求，着力建设交通基础设施，先后建成了江南公交枢纽中心、凯旋城首末站、信息产业园首末站、富江桥首末站、桦林公交首末站等项目，“三横两纵”5条交通一体化公交走廊和6条公交专用道，跑出了项目建设的“加速度”。

按照“市民的需求在哪里，公交车就通往哪里”的服务理念，全力打通群众出行堵点痛点问题，在充分调查研究基础上，累计新开辟公交线路7条，调整延伸公交线路17条，为70余家企业开通“定制公交专线”。

目前，牡丹江全市公共汽电车场站总面积近12万平方米，现有公交停靠站978个，其中港湾式公交停靠站253个，打造了航空、铁路、公路、城市公共交通“四位一体”的综合客运枢纽体系。此外，牡丹江市在落实60周岁以上老年人、残疾人、现役及退役军人优惠乘公交政策外，还开辟适老化示范线路3条，增设站台盲道等无障碍设施。

低碳绿色 实现新能源公交车全覆盖

在牡丹江市女子巴士车队202线路首末站，几辆新引进的新能源公交车在做发车前的准备，已经有24名驾驶员李淑华小跑着乐呵呵地上了车。“这个新能源车比以前好开很多，不需要频繁换挡，而且噪音小、驾驶更平稳。”李淑华说。

“相较于传统的燃油车，新能源汽车充电三小时可以续航近200公里，大大降低了运营成本。”牡丹江市公交集团副总经理刘葆春介绍。目前，牡丹江市有59条公交线路，运营车辆全部更新为绿色新能源和清洁能源公交车，可以满足每天近20万人次的公共出行需要。

为大力倡导“低碳生活，绿色出行”，牡丹江市新建公交充电桩13座、充电桩112个，更新新能源车辆339辆，新能源公交车占比达到100%。

获评国家公交都市建设示范城市 牡丹江，让市民轻松美好出行

(下转第三版)

我省12345热线服务质量居全国前列

本报讯(记者曲静)2023(第五届)全国政务服务热线发展论坛日前在武汉召开，该论坛为全国政务服务热线最高级别论坛。在全国参评的27个省(区、市)中，黑龙江省12345政务服务热线服务质量取得了第11名的好成绩。我省共收获五项荣誉，其中：黑龙江省级、佳木斯市、大庆市、伊春市4家分别荣获2023年全国“服务创新优秀单位”和“服务群众优秀单位”，哈尔滨市12345热线话务员姜晔获评全国“最美热线人”。

据了解，黑龙江省12345热线成立一年多，积极打造“即呼即办”品

牌，以数字赋能不断完善新型政务服务体系，形成了数据支撑、应用支撑、平台支撑、服务支撑4个方面28项主要共性支撑能力，为企业群众排忧解难发挥积极作用，为党委政府决策提供数据支撑。同时，不断深化改革创新推动流程再造，把推进数字政府软硬件基础设施建设同深化政务服务改革结合起来，精准对接企业和群众需求，强化部门间业务协同和系统集成，推动证照、办事材料等共享互认，加快推进审批服务集中办理和“一网通、一门、一次”改革，打造“六最”品牌，让企业和群众办事更便捷。

今日看点

秸秆原位翻埋还田 宝清县“变废为宝”促增收

详见第二版

万亩大豆 颗粒归仓 讷河玉米单产创新高

详见第三版

牢记嘱托 奋力开创高质量发展可持续振兴新局面

“抢抓新的重大机遇 奋力推动全面振兴”系列报道②

构建新发展格局，黑龙江机遇在哪儿？

□本报记者 张海鹰 毛晓星 丁燕

习近平总书记在黑龙江考察和主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时强调，东北是我国向北开放的重要门户，在我国加强东北亚区域合作、联通国内国际双循环中的战略地位和作用日益凸显。

众多专家学者接受记者采访时表示，聚焦构建新发展格局，黑龙江在全国的地缘政治、区位优势、科技创新上优势突出，在保证产业链、供应链、创新链、价值链安全稳定方面，迎来新的重大机遇。专家认为，近年黑龙江的区位优势在提升、运输成本在降低、加工效率在提高、产业链在延长，内外经济循环逐渐畅通活跃。我们要紧紧抓住构建新发展格局带来的重大机遇，把握黑龙江在全国发展大局中的战略定位，发挥比较优势，做强优势产业，服务国家自立自强产业体系，在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中发挥更大作用。

机遇1：区位优势彰显，保障国家“五大安全”使命也是重大发展机遇

省科技经济顾问委员会内贸经济组专家、哈尔滨工业大学全国干部培训基地特邀专家李清君表示，近年来，黑龙江对外贸易急剧增长，体现出我省产业链已经往中高端转向。黑龙江对外口岸多，边境线较长、拥有立体化的对外链接方式，形成了强有力的吸引外部产业、产品、产能、资金、人才集聚的有利条件，我省一定要珍惜这一发展机遇，将区位优势转化为发展优势。

省委党校经济学教研部副主任张



牡丹江华晟园物流有限公司内，等待出发的中欧班列集装箱。

本报记者 毛晓星摄

丽莉认为，通过融入国内统一大市场，可以培育我省大产业。同时，通过培育大产业进一步开拓大市场。比如，我省的绿色食品产业和文化旅游产业，都极具特色，可以很好融入国内统一大市场。

哈尔滨商业大学博士生导师韩朝亮认为，在国内国际双循环格局中，如何实

现“过腹增值”“落地生根”是我省现阶段必须面对的问题，也是我们的发展机遇。在新发展格局背景下，我们应充分借助机遇，立足对俄和东北亚建设国家间经贸合作重要枢纽，以贸易链为核心，在我省落地产业链，尤其是产业链高附加值环节，切实提高“过腹增值”“落地生根”的时效和实效。

黑龙江大学经济与工商管理学院教授乔榛认为，构建新发展格局，必须有一个稳定的内外发展环境，必须建立国家总体安全体系。我省在保障国家“五大安全”方面发挥着重要作用，这是我省的重要使命，也是我省发展的机遇，需要我省努力把承担的安全责任转化为发展的基础和方向。

(下转第三版)

成交！又一宗农村集体经营性建设用地入市

本报讯(唐金龙 记者杨桂华)日前，在省、市、县相关人员的见证下，龙江县龙兴镇新安村党支部书记张茂海与龙江鼎运粮食有限公司法人代表刘宝林签订农村集体经营性建设用地使用权出让合同，将新安村两块存量集体建设用地以87万元的价格出让给企业。

“集体土地入市让资源变成了资产，使我们享受到了改革的红利。我们将把出让资金重点用于基础设施建设上。同时，企业投产经营还为我们村解决了劳动力就

业问题，广大村民都非常认可。”张茂海喜悦之情溢于言表。

农村集体经营性建设用地入市是农村土地制度改革的一项重要内容。今年3月，根据中共中央办公厅、国务院办公厅《关于深化农村集体经营性建设用地入市试点工作的意见》，自然资源部出台了《深化农村集体经营性建设用地入市试点工作方案》，我省哈尔滨、齐齐哈尔、大庆、佳木斯等地的13个县(区)被纳入试点地区。《意见》明确，具有生产经营性质的农

村建设用地，在符合规划和用途管制的前提下，可以进入城市的建设用地市场交易，享受与国有土地同等权利。

“农村集体经营性建设用地入市，能够有效利用闲置资源，盘活一些待开发的土地资产，提高农民的合法收益，增加村集体收入，同时也为企业落地乡村提供了‘快速通道’，有利于促进城乡融合发展和乡村振兴。”龙江县委副书记齐昕介绍，这次集体建设用地基准地价的确定，参照了国有建设用地的标准并结合了龙江县实际，

重新进行了测算、修订。同时，前期组织开展了集体土地所有权确权登记，使集体土地的所有权明晰，完成了入市之前的基础性工作。

签订出让合同后，刘宝林就拿到了不动产权证书。“真没想到这么快就拿到了产权证，这下我就能放心投资经营了。”刘宝林一边向记者展示刚到手的产权证，一边兴奋地说：“我是真切感受到了咱们各部门对招商引资和优化营商环境的重视，我以后一定好好发展企业，回报社会。”