

王一新在依兰桦南调研时强调

当好国家粮食安全“压舱石” 筑牢秋季森林草原“防火墙”

本报讯(记者程瑶)10月21日至22日,省委常委、常务副省长王一新到哈尔滨市依兰县、佳木斯市桦南县调研检查秋粮收购、秋季森林草原防火、重点项目建设等工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察我省期间的重要讲话重要指示精神,认真贯彻落实省委十三届四次全会工作部署,坚决扛起维护国家“五大安全”重大政治责任,全面做好秋粮收购各项工作,当好国家粮食安全“压舱石”,筑牢秋季森林草原“防火墙”,守护好祖国大森林。

在依兰县国家粮食储备库中心分库,王一新详细了解当地秋粮生产和收获情况,检查粮库对秋粮收购的准备和库存管理情况。他强调,要全力做好秋粮收购工作,不折不扣落实国家收购政策,确保颗粒归仓;要守住“种粮卖得出”底线,用心用情优化收购服务,保护农民切身利益;要进一步完善粮食仓储系统的信息化建设,确保省市级政府储备粮库视频监控系统“5个

全覆盖”,不断提高科技管粮水平。在桦南县黑龙江鸿展生物能源有限公司,王一新对企业在玉米收购中坚持与粮农长期互利共赢的经营理念表示赞赏,对桦南县坚持产业链招商取得的成果给予充分肯定。他强调,桦南要以龙头企业为牵引,不断延链强链,做大做强农产品深加工产业。

在依兰县烟筒山林场、桦南林业局,王一新实地查看消防设施设备,详细了解秋防工作开展情况。他强调,要突出农林交错等火灾易发区域管控,加大巡护巡查力度,最大限度消除森林火灾隐患;要严密组织,科学戒护,确保计划烧除过程中不失控跑火;要时刻保持警醒,加强练兵备战,强化值班值守,确保秋防全胜。

期间,王一新还深入中煤龙化公司抽水蓄能电站项目,桦南紫苏产业园,查看项目建设进展,了解产业发展情况,并就遇到的困难问题进行现场交流。

省委召开全省第二批主题教育推进会

杨博出席并讲话

本报22日讯(记者邱丽娜 张桂英)22日上午,省委召开全省第二批主题教育推进会,深入学习贯彻习近平总书记视察黑龙江期间的重要讲话重要指示精神,学习贯彻习近平总书记关于主题教育的重要讲话重要指示批示精神,全面落实党中央部署和省委要求,总结工作进展情况,部署下一步重点任务。省委常委、组织部部长,省委主题教育领导小组副组长、办公室主任杨博出席会议并讲话。

杨博强调,要全面对标对表,牢牢把握目标要求,细化任务合理安排,协同联动统筹发力,确保主题教育不散光、不走偏、不变样。要坚持分类施策,既要抓好县级以上领导班子和领导干部

这个重点,又要抓紧抓实各领域基层党组织和党员学习教育,推动主题教育各项重点措施落地落实。要注重精准发力,采取切实可行的措施,推动新兴领域和流动党员群体有效覆盖,强化基层基础,办好民生实事,严防形式主义,不断提升主题教育的针对性实效性。要强化领导督导,以更高的站位、更实的举措、更大的力度抓好各项任务落实,确保取得实实在在成效。

省委主题教育领导小组及办公室有关负责同志,各市(地)和县(市、区)主题教育领导小组及办公室有关负责同志,各乡镇、街道党(工)委书记,省委各巡回督导组,以及交流发言单位负责同志参加会议。

哈机场将执行冬航季航班时刻

本报讯(仇建 见习记者王迪)记者从哈尔滨机场获悉,29日起,哈尔滨机场将执行2023年冬航季航班时刻,长龙航空将新开西安-烟台-哈尔滨、杭州-潍坊-哈尔滨、哈尔滨-武汉-珠海等航线,为旅客出行提供更多便利。

据介绍,冬航季,长龙航空加大哈尔滨航空市场投入力度,计划执行温州-哈尔滨、西安-哈尔滨、哈尔滨-烟台、杭州-太原-哈尔滨、杭州-菏泽-哈尔滨、杭州-潍坊-哈尔滨、杭州-

乌兰浩特-哈尔滨、西安-烟台-哈尔滨、哈尔滨-杭州-三亚、哈尔滨-徐州-海口、哈尔滨-襄阳-海口、哈尔滨-武汉-珠海、哈尔滨-临沂-珠海、深圳-徐州-哈尔滨、深圳-乌兰浩特-哈尔滨等航线15条。

换季初期部分新航线低至150元起,优惠的票价和优化的航线网络为哈尔滨地区旅客秋冬出行提供更便捷、更顺畅、更丰富的航班选择。

秸秆还田作用和效果明显

□本报记者 吴玉玺 见习记者 梁金池

秋收时节,黑龙江省提出,要坚决守住秸秆禁烧底线,规范秸秆处理作业,督促落实机收留茬、秸秆粉碎还田规范操作,扎实推进碎混、深翻、高标准抓好秋整地和秸秆综合利用,实现“黑色越冬”。

黑龙江省黑土保护与利用研究院院长刘杰表示,秸秆还田是全世界处理秸秆的一个共性做法,秸秆还田后使黑土地的地力常新,土壤肥力实现不下降,进而保障粮食产量。总体来看,秸秆还田的作用和效果是多方面的、综合性的,而且是积极和正面的。

刘杰认为,“大量的秸秆被焚烧,将会影响我们的生态环境、交通安全,甚至是我们的身体健康。其实,秸秆是‘放错了地方的资源’,一把火烧了会造成了大量资源的浪费。”

据了解,省农科院连续14年开展秸秆还田相关试验,通过对比不同的秸秆还田模式观察黑土保护的成效。刘杰介绍,多年的试验数据显示,秸秆还田最直接的效果是增加了土壤肥力中的核心,也就是土壤有机质含量。秸秆通过腐质化的作用转化成土壤中的有机质,能够提升有机质含量。

“好根有好苗,根强苗才壮。”良好的土壤环境对于作物的生长至关重要。刘杰表示,秸秆还田后,能够改善土壤的物理性质,可以让土壤更加疏松,蓄水保肥能力增强,适合作物的生长,再配合一些相关技术,让作物的根系能够扎得更深,长得更好。

此外,秸秆还田对于实现双碳目标也有着促进作用。“秸秆还田可以把作物通过光合作用固定下来的碳保留到土壤中,土壤作为‘碳库’也从一定程度上缓解了气候变化。”刘杰说。

顺易天翔,探索供热行业的智能未来

(上接第一版)目前,顺易天翔已经与黑龙江大学电子工程学院丁群教授团队在智慧供热平台信息安全等方面达成深度合作,团队多位教授为企业研发提供关键性技术支持。

前端智慧供热管控平台让供热插上智慧翅膀,而管控平台的背后则是对整个供热系统的改造。

“这是我们拥有自主知识产权的物联网调节阀,只需安装到单元管道中,就可透过球阀调节供热水流量和阻力,从而达成对整个单元供热温度的调节。”

“这是我们生产的室温采集器,采用独特单火线供电技术,放在照明开关上就能使用,它就像‘眼睛’一样,能够实时关注居民家中的供热温度,并将数据及时传送给控制系统。”

……介绍起公司研发的产品,冯世明如数家珍。产品的研发创新离不开资金的持续投入,但随着煤价上涨、热企改造资金不足等因素影

响,公司也曾一度面临资金缺口。在了解到企业实际情况后,省工研院根据企业实际研发和经营情况,主动为企业匹配适用政策,帮助企业关键时间点,用好用足政策资金支持。

“省工研院比我们更了解企业需求,有哪些政策适合,他们就将政策及时推送给我们,政策资金就像‘及时雨’支持我们在自主研发的道路上继续走下去。不仅解了企业燃眉之急,更让客户们觉得国家对技术认可,有信心投资。”冯世明说。

今年年初,顺易天翔与华为公司在华为云市场、联合解决方案等方面达成深度合作,成为了华为智慧供热联合解决方案合作伙伴,与华为联合运营的大庆华能智慧供热项目已上线运行。

“接下来,我们将在省工研院的助力下,与东北林业大学等高校继续深挖算法,让公司智能控制过程精准,让智慧供热走进千家万户。”冯世明说。

省纪委监委省公安厅在全省开展惩治诬告陷害行为专项治理

对采取捏造事实、伪造材料等方式反映问题,意图使他人受到不良政治影响、名誉损失或者责任追究的诬告陷害行为“零容忍”,发现一起、查处一起,严肃追责、绝不姑息。支持鼓励广大党员群众积极提供诬告陷害问题线索。

举报电话:12388(纪检监察机关) 12389(公安机关)

持续解放思想 努力当好建设现代化新龙江开路先锋

中共黑龙江省交通运输厅党组理论学习中心组

全省能化作风建设活动开展以来,省交通运输厅持续将解放思想作为振兴发展的行动先导和活力之源,认真贯彻落实习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神,锚定“加快建设现代化交通基础设施体系,努力当好建设现代化新龙江开路先锋”扛起新担当、展现新作为,坚持“跳出龙江谋交通、跳出交通看交通、回到龙江做交通”。全厅干部的改革创新意识、市场意识、营商环境意识、晋位争先意识和质量效率意识得到显著提升,系列解放思想新成果转化为交通运输事业发展新成效。

加强改革创新,构建现代化交通基础设施体系。聚焦扭转“惯性思维”“跟踪思维”“狭隘思维”,在创新、纳新、推新上下功夫,一以贯之以改革创新举措破解瓶颈制约,推动突围发展。综合立体交通网络加快完善。成立前期、土地、建设、资金4个专班协调联动推进项目建设,哈绥铁伊高铁、鹤岗至伊春高速公路和哈尔滨机场二期等一批重大项目加快建设,齐齐哈尔机场改扩建项目全面开工。前3季度,完成交通全行业固定

资产投资430亿元,同比增长10.3%,创近年同期新高,有效拉动全省经济增长。交通对外开放合作不断深入。拓展交通对外合作新视野、新思路,形成《发展我省对外互联互通物流体系研究报告》《中内外河航运合作及江海联运研究报告》。创新黑河公路大桥机械自走式通关模式,大桥“跳出龙江谋交通、跳出交通看交通、回到龙江做交通”。全厅干部的改革创新意识、市场意识、营商环境意识、晋位争先意识和质量效率意识得到显著提升,系列解放思想新成果转化为交通运输事业发展新成效。

强化市场观念,激发运输服务市场动力活力。围绕加快建设龙江高标准市场体系,在新思路新办法新机制上下功夫,以市场化观念增强交通

行业发展活力和竞争力,不断提升运输服务质效。汽车租赁行业市场突破发展。成功举办第八届中国汽车租赁发展论坛,引进头部企业,成立省级汽车租赁行业协会,出台管理细则和服务标准,完善全省网点布局。截至目前,全省汽车租赁车辆达1.1万余台,高端车辆659台,租还车辆点528个,实现“一点租多点还、一城租多城还”,有效推动旅游产业发展。协调推动同江大桥提升过货效率,进境车辆由年初每日1列增加到每日最多5列,采用“宽轨重出”方式,实现进出口双向过货,推进公铁联运、铁水联运等多式联运发展,更好服务国内国际双循环。出台《哈尔滨航空客货奖励资金管理暂行办法》,哈尔滨机场国际客货航线达到12条,对俄远东地区客运航线数量位居全国第1位,为打造我国向北开放新高地提供有力支撑。

突出民生保障,全面提升人民群众出行环境。持续巩固以人民为中心的发展思想,坚持人民交通为人民,想群众之所想,急群众之所急,解群众之所难,凝心聚力建设人民满意的高质量全域交通。持续改善群众出行条件。加快农村公路建设,创新建立多元筹资融资等6项新机制,今年已开工建设农村公路7842公里,超额完成年度计划目标。持续开展公路质量提升行动,省内公路出行条件极大改善,公路路况质量晋升至全国第16位,累计获得奖补资金12.1亿元。全力以赴推进交通灾后恢复重建,一般性灾毁重建项目已全部完成。有效净化道路客运环境,开展全省出租车和道路客运领域专项整治,常态化开展执法检查,严厉打击违法违规运营现象,持续净化交通运输环境。全力整改解决市场主体和群众“办事难”问题,让人民群众出行更安心、办事更顺心。

解放思想大家谈

肩负使命任务 推动龙江振兴发展
习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神省委宣讲团开展宣讲

本报讯(记者王晓丹)为深入学习贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神,20日,学习宣传贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神省委宣讲团到哈尔滨市、中国铁路哈尔滨局集团有限公司、哈尔滨工程大学开展宣讲。内涵丰富的宣讲深入人心,广大党员群众纷纷表示,要以“身在最北方、心向党中央”的政治忠诚,牢记嘱托、感恩奋进,求真务实、埋头苦干,奋力开创黑龙江高质量发展、可持续振兴新局面。

20日,哈尔滨市学习宣传贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神宣讲动员会暨省委宣讲团专场宣讲报告会举行。省委宣讲团成员韩健鹏作专场宣讲报告。

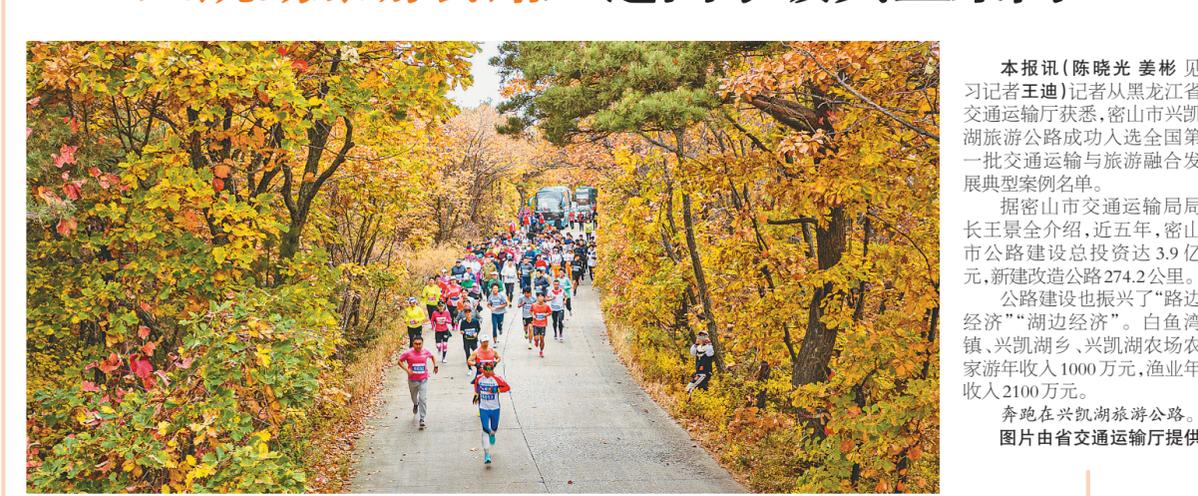
韩健鹏以“深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,奋力开创黑龙江高质量发展可持续振兴新局面”为题,从深刻认识重大意义、深刻领会丰富内涵、坚决贯彻和扎实落实殷殷嘱托三个方面作讲解。报告会在哈尔滨市党员干部中引发热烈反响。大家纷纷表示,习近平总书记重要讲话重要指示精神,为新时代新征程哈尔滨高质量发展持续振兴明确了战略定位、擘画了宏伟蓝图、注入了强大动力。我们一定要立足本职,结合实际,找准贯彻落实的发力点突破口,在科技创新成果就地转化、推动特色文化旅游融合发展、强化对俄合作中心城市功能等方面扛起省会担当、作出省会贡献。

20日下午,中国铁路哈尔滨局

集团有限公司深入学习贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神宣讲报告会举行。省委宣讲团成员元利作宣讲报告。

元利从深刻认识习近平总书记重要讲话重要指示的重大意义,深刻领会习近平总书记重要讲话重要指示的丰富内涵,坚决贯彻和扎实落实习近平总书记对龙江的殷殷嘱托等三个方面做了系统全面解读。与会人员纷纷表示,我们要将习近平总书记的殷切关怀和嘱托转化为奋发进取的强大动力,主动融入开放“大口岸”、畅通开放“大通道”,集聚开放“大产业”,在建强向北开放新高地、维护国家“五大安全”等方面持续发力,为服务和支撑新时代龙江振兴、东北振兴作出哈铁贡献。

兴凯湖旅游公路入选国家级典型案例



本报讯(陈晓光 姜彬 见习记者王迪)记者从黑龙江省交通运输厅获悉,密山市兴凯湖旅游公路成功入选全国第一批交通运输与旅游融合发展典型案例名单。

据密山市交通运输局局长王景全介绍,近五年,密山市公路建设总投资达3.9亿元,新建改造公路274.2公里。

公路建设也振兴了“路边经济”“湖边经济”。白鱼湾镇、兴凯湖乡、兴凯湖农场农家游年收入1000万元,渔业年收入2100万元。

奔跑在兴凯湖旅游公路。图片由省交通运输厅提供

拥抱低碳时代 投资创造未来

华永集团董事局主席李勇专访



□本报记者 蔡楠

10月18日上午,由华永集团投资的全国第二大全钒液流共享储能电站项目在哈尔滨市阿城区举办启动仪式。黑龙江省政协常委、华永集团董事局主席李勇接受了本报记者的采访。

记者:作为华永投资集团的第一个共享储能项目,为何将50MW/200MWh共享储能项目落地阿城,您是如何考虑的?未来在龙江如何布局?

李勇:在碳中和的趋势下,电网对于长时储能系统技术的需求会更

的布局,促进龙江的能源转型升级。华永集团紧跟国家能源安全大局,在新能源领域深耕布局、锐意进取,为国家能源安全战略的实施作出我们的贡献。

记者:阿城50MW/200MWh共享储能项目在技术上有何优势?

李勇:这是华永集团投资的黑龙省首个大型共享储能示范项目,规模仅次于全球最大的大连全钒液流电池储能电站,位居全国全钒液流共享储能项目规模第二。该项目能够有效平抑区域峰谷差、弥补电网调峰缺口,缓解制约新能源发展的调节资源瓶颈,更能有效利用黑龙江省丰富的钒矿资源,带动龙江矿业和工业发展。

为避免传统新能源配储中的利用率低、可靠性差和“建而不用”等问题,阿城全钒液流共享储能项目严格把关储能电站的产品质量和性能,注重全生命周期的可用性和保障能力,并考虑北方地区冬季寒冷的气候特点,选用了全球最领先的全钒液流电池储能技术,充放电次数多,使用寿命

更长,具备更高的安全性和可靠性,能够兼顾新能源消纳、电网安全保供等多种应用场景,创造更多的价值。该项目的建设,也将带动全钒液流电池产业链发展和相应人才引进、拉动储能介质、质子交换膜等上游行业同步发展。

记者:阿城50MW/200MWh共享储能项目的投产对哈尔滨和阿城的经济将产生哪些影响?

李勇:储能电站建成后,可以提供清洁可靠的电力,扩大当地就业,增加当地财税,为地方财税和GDP作出巨大贡献。该项目的建设,不仅能直接推动当地经济的发展,而且还能带动相关产业的快速发展,具有一次投资、长期受益的综合性效益。

同时,依托省内丰富的钒资源和良好的钒产业基础条件,华永集团与黑龙江建龙钢铁充分合作,助力龙江钒产业链条自钒矿磁铁矿冶炼提钒、钒电解液制备向下游延伸至全钒液流电池组架和储能应用。

华永集团董事局主席李勇。图片由受访单位提供