



# 巨龙舞冰城 畅通大动脉

## 哈尔滨东三环快速路通车提升区域路网立体贯通疏解能力

□文/摄 本报记者 邢汉夫

东三环快速路打通城市区域路网脉络。



哈尔滨东三环快速路通车。

宽敞平坦的桥面。

东三环快速路。

平地起高桥，巨龙舞长空。10月26日，由哈尔滨市住房和城乡建设局负责组织的东三环快速路工程正式竣工通车。这标志着一条贯穿哈尔滨城市东部的“动脉”被打通，哈尔滨三环快速路网络体系顺利实现“闭环”，进一步提升了哈市路网贯通疏解能力。

这一重大城市基础设施工程，是哈尔滨市委市政府践行“以人民为中心”的发展理念，顺应市民便捷快速出行需求，着眼城市长远发展作出的科学决策，对提升城市功能品质、促进高质量发展具有重大意义。东三环快速路不仅是一条行车道，更是一条景观大道，它塑造出城市的“未来感”，是哈尔滨城市道路建设交出的新答卷，是哈市提升城市形象的新名片，是哈市以工匠精神、绣花功夫践行“以人民为中心”的发展理念的生动实践。

### 高起点规划 打造样板建设精品工程

畅通的道路是城市发展的骨架，也是市民便捷出行的需要。哈市三环是哈市“环+放射形”路网结构的重要组成部分，承担着城市中环路与放射线交通功能的转换和缓解城市内部交通压力的功能。近年来，哈市三环东部周边快速发展，化工路与滨滨路、长江路与先锋路交叉口交通流量较大，区域较为拥堵，严重影响周边居民日常出行及三环远距离输送功能，新建快速路成为公众热切期盼。

民生为引，需求为基。哈市多次召开会议，确定于2021年启动东三环快速路工程。该工程作为省级重点项目，从设计施工开始就受到了哈尔滨市委市政府的高度重视，并将其列入哈市城建重点工程，交由哈市住建局负责组织实施。

作为体量很大的一条快速路，东三环快速路要建成一条什么样的道路？“在规划设计之初，我们就坚持高起点、高标准、高要求，并把这个理念贯穿于工程建设的全过程，把东三环快速路打造成一条示范样板路。”哈市住建局相关负责人的回答掷地有声。

高起点规划、人性化设计，将东三环快速路工程建到百姓心坎里。对此，哈市住建局邀请国内高水平专家和多位勘察设计师进行多次论证。东三环快速路指挥部会同相关部门、单位，通过现场踏勘、交通调查、交流座谈、专家论证等形式，不断优化完善东三环快速路实施范围、建设形式、节点方案。

经过综合对比考虑，最终确定东三环快速路工程南起哈阿立交桥，北至哈东路以南约300米，与北门街高架桥相接，全长12.2公里。其中，新建高架桥梁全长11.1公里，标准段桥梁全宽25.6米，双向六车道，高架桥沿线设7对匝道。两侧地面道路为双向八车道；两侧各新建4米宽人行道。工程建设内容还包括道路工程、排水工程、照明工程、绿化工程及交通、装饰等附属工程。

东三环快速路工程资金消耗较大，在哈市财政城建资金异常紧张的情况下，一道难解的必答题摆在建设者面前。解放思想，打破常规，创新资金渠道，研究破解资金瓶颈，在哈尔滨市委市政府大力支持下，成功申请专项债券50亿元，为东三环快速路和东部地区其他道路建设提供了资金保障。

### 高标准建设 突破新堵点啃下「硬骨头」

历时24个月，完成全长12.2公里。

为什么能在短时间内完成体量极大的工程建设？问题的答案就是担当实干。成绩的背后是精神，奇迹的背后有力量。

东三环快速路工程体量大，困难也不少。通过哈市住建局科学调度、周密部署，施工企业精准施策、自我加压、攻坚克难，啃下了一个个“硬骨头”。东三环快速路工程地处电碳路、化工路交通繁忙路段，周边小区、学校和大型企业密集，途经大型运输车辆较多，环境复杂，交通疏导困难。该工程空间跨度大，征收工作难度大，管线迁移数量种类多。据统计，包括给水迁移、排水迁移、弱电迁移、燃气迁移、供热迁移、强电迁移在内共计15类管线工程，涉及产权单位66家。

复杂的施工条件没有让建路人却步，反而激发了大家的斗志。工程开工以来，全体建设者靠着“闯”的精神、“干”的劲头，以“功成不必在我，功成必定有我”的使命担当，紧盯建设过程中的重点、难点、堵点，引导创新要素向关键项目、关键环节集聚，致力于推动管理创新、技术创新、方式创新，促进工程建设一次次实现突破。

针对工程管线迁移的数量种类多、难度大、情况复杂的实际情况，该局组织专人与各管线产权单位共同研究，启动管线迁移摸底调查工作，并根据摸底情况，制定了专项施工方案。各产权单位围绕工程建设，采取分段割接、分段进行新旧管切换，并依据各管线走向、征收情况，采取见缝插针、穿插施工的原则，采用顶管、拖管等方式推进管线迁移。期间，会同设计院优化设计，采取下沉承台方式，重新布置桩基础平面位置，成功避让了路段现有直径为1.4米的供热管线，保证供热管线运行安全的同时确保了桩基础、承台的施工进度。通过优化桩基及承台设计，节约迁移1.4米供热管线资金约1.8亿元，为工程顺利推进创造了良好条件。

此外，为全力做好交通疏导工作，哈市住建局多次组织施工单位召开会议、进行现场调研，制定交通疏导方案，并得到了相关部门的大力支持，组织专家和业务处室对交通疏导方案进行进一步优化。采取拓宽既有道路，根据管线迁移和主体施工进度及时调整围挡，增设标志、标牌及绕行告知大板，增加警力交通疏导，调整信号灯配时等一系列措施，确保在工程正常施工时，不影响车辆正常通行。

### 高质量推进 科学创新造就多项「第一」

3530根桩基、625座承台、887座墩柱、3275片混凝土箱梁、20520.4吨钢箱梁……体量大、工期紧、任务重。在如此压力下，东三环快速路工程创造出全国寒地城市路桥建设的三项“第一”，哈尔滨城建军智慧创造了哈尔滨城建历史上的一项又一项全国之最，用汗水筑就了东三环快速路12.2公里的如虹坦途，为哈尔滨交通战略的美好蓝图增添了浓墨重彩的一笔。

为满足东三环快速路整体规划线形要求，本着节约建设资金、推动绿色发展、实现双碳目标的原则，经多方论证，东三环快速路工程指挥部决定对建成于2012年的既有桥梁采用顶升改造施工工艺，在结构体系及跨径不变的前提下，引入顶升工艺，安装顶升设备、更换支座、切割墩柱，实现抱柱梁、盖梁、梁体同步顶升，确保既有桥体与新建桥梁精准对接。2022年11月28日，随着桥梁左幅第三、四联6跨连续梁调坡就位，标志着全国首例旋转变坡顶升、全国首例预应力盖梁顶升、高寒地区顶升高度最高的三项“之最”全线控制性工程——东三环快速路工程化工路段既有桥梁顶升施工顺利完成。缩短工期3个月，节约成本约1.2亿元。

跨滨绥铁路线上跨桥工程施工难度大，由4层立体交通组成，其中下穿地道桥和上跨桥由于穿铁和越铁，施工时间受铁路运行制约，哈市住建局会同施工单位采取上跨桥和下穿地道桥同步作业的方式，优化顶升与顶推方案。钢箱梁顶推施工全长160米，重约3740吨，上跨四条铁路营业线，顶推距离133.5米。为保证工期目标的顺利实现，哈市住建局不断优化施工组织，调整施工方案，提前16天完成顶推任务，顺利完成生产任务，提升施工技术“硬实力”。

跨先锋路钢箱梁架设过程中，针对单跨长度长、垂直高度高、架设难度大等情况，哈市住建局会同专家反复论证架设方案，最终采取双机500吨吊车同步吊升的作业方式，保障了钢箱梁顺利架设完成。

### 高品质构建 提升路网贯通疏解能力

有了路，城市才更有活力；有了桥，城市才能绽放精彩，铺就城市发展繁荣的通途。三环作为“环+放射形”路网结构的重要组成部分，承担着城市中环路与放射线交通功能的转换和保护城市内部交通的功能。随着城市交通机动化进程不断提升，对城市道路功能要求越来越高，东三环作为三环的重要组成部分，将撑起城市向东部发展的骨架。

26日，记者来到东三环快速路上看到，桥上交通顺畅，车行有序。“东三环快速路开通后，从香坊去呼兰，比以前节省15分钟以上的车程。”家住香坊区的市民黄先生高兴地说。

桥梁的建设与经济发展相伴，与优化中心城区的产业结构同行。东三环快速路沿线，一栋栋现代化的办公楼、一排排崭新的厂房正在拔地而起，集生产制造、中试成果转化、生产企业总部和生产配套等功能于一体的联东U谷——香坊科技创新谷将成为香坊区乃至哈市现代化科技、物流产业聚集区。东三环快速路还将哈尔滨综合保税区、对俄出口加工区、哈尔滨铁路集装箱中心站、哈尔滨内陆港与哈尔滨新区实现有效连接，形成哈市开放发展的大通道。

交通设施是现代社会的血脉，是城市未来发展的支撑。大力推进交通基础设施建设，特别是加快构建建立体化综合交通运输体系，切实解决城市拥堵问题，以现代化交通引领城市发展新未来，让百姓有了更多获得感。

“今年以来，哈市加速推进红旗大街重点街路改造工程、东三环快速路、哈尔滨机场第二通道等一系列重点路桥工程，打造立体化的交通格局，将‘血脉’不通的路网有机串联起来。”哈市住建局相关负责人告诉记者，东三环快速路的通车，架设起了一条联通城市“动脉”的干道系统，伴随高速行驶的密集车流，更多物流、信息、资金、高科技等发展要素将汇聚冰城，助推城市高质量发展。

向空中、地下要空间，是哈市构建路网格局的方向。随着哈尔滨地铁建设的快速推进，目前，哈市已形成“十字+环线”的基本轨道交通网络框架，进一步加强江南江北城区的紧密连接，改善市民出行环境，提升哈尔滨现代化都市的整体形象。哈尔滨地铁、立交桥以及完善的路面交通体系相交互的立体化交通格局，让一条又一条“交通脉络”连接并延伸哈尔滨的城市触角，撑起城市发展新未来。

挺立发展潮头，当好开路先锋。哈尔滨发达的综合立体交通网络日复一日地延伸拓展，将都市与乡村、江南与江北、东部与西部、市民与世界紧密联结，在中国式现代化新征程上，哈尔滨打造“七大都市”的壮美画卷正铺展开来！



东三环快速路俯瞰。