

“夜里-10℃,但新房里暖暖的”

□本报记者 韩波

“这两天降温,夜里室外温度低于-10℃,但我家的新房里暖暖的。”坐在温暖的火炕上,延寿县安山乡光明村受灾村民王延富满脸笑意。他说,新房里的火炕搭建得特别好,烧点柴火就热上来了,房子还加了保温层,比原来的房子好多了。

全力以赴确保受灾群众安全温暖过冬,哈尔滨市受灾地区按时限、按标准,高质量推进因灾受损房屋的重建维修,让受灾群众在入冬前住进了暖屋子。

“我们结合省市县相关方案和实施意见,征求受灾群众意愿,发挥政策支持作用,尽量快速完成受灾户房屋重建任务。”

延寿县安山乡光明村党支部书记王双龙说,王延富递交的申报材料,3天就完成审批,从开工建设到新房入住只用了21天。

“十一前我就住进了新房,村干部帮我监督工程质量,既有速度,又有温度,我心里非常感动。”因腿部伤残丧失劳动能力的王延富是低保户,他没想到受灾后不到两个月就能住进新房。随着冬天脚步的临近,温暖的新房让他心里特别踏实。

带着感情和责任,尚志市全力推动灾后恢复重建,截至10月10日,全部完成因灾受损房屋的重建维修。

“房子墙体和房顶都加了保温板,屋

里不仅铺了地暖,还增加了白钢锅炉,现在用煤、用电、用柴火都可以取暖。这几天降温,做饭烧炕就够用了,屋里特别暖和。”村民赵志山身体不好,特别害怕着凉。他兴奋地说,住上这样的房子,可以温暖过冬了,再也不用担心了。

龙庙村党支部书记郭洪友告诉记者,全村共8户村民的房屋需重建,目前都已完工入住;160余户村民的房屋修缮在9月底前已全部结束。受灾群众自愿申请,有的选择代建,有的选择自建,村里力争让群众省心省事,帮助推荐有资质的施工队伍,降成本、保进度,让群众心里托底。

“我家选择由施工队代建,他们每天让我们到现场,随时跟我们商量各环节的施工方

案,向我们征求房屋基础、房梁及内部结构的个性化需求。针对新需求再按图纸进行调整,我们非常满意。”赵志山说,施工队发现他家房子处在风口上,还特意进行了防风加固,让新房更加稳固。

把灾后恢复重建作为最紧迫的民生工程,五常市高标准快节奏推进因灾损毁住房的修缮重建,尽力把关乎群众切身利益的“大事”办好。

“我们自己选的建筑材料,村里帮我们对接购买,啥心都不用操。新房地基牢固,墙体厚重,不仅上了保温板,还铺了地热。这几天搬进新房就开始烧炕,室内温度高,正好也可以给新房子散散潮气,住着更舒适。”五常市民乐朝鲜族乡村振兴村村民吕昌快人快语,各级政府以及村里大力支持,新房如期入住,她觉得特别满足。

饶河绘就民富边稳新画卷

□杨启坤 本报记者 潘宏宇

饶河县高质量发展重点项目集中开工现场,机器轰鸣,工程车辆来回穿梭;东北黑蜂集团生产车间,生产线全力运转,工人争分夺秒生产;县各地的田间地头,群众抢抓农时整理土地,为明年春耕作准备……从县城到乡野,放眼望去,处处激荡着强劲发展的脉搏。

自深入推进兴边富民行动以来,饶河县高度重视兴边富民工作,紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识这一主线,坚持“政策稳边”“强基固边”“产业兴边”“民生安边”“固防护边”“团结睦边”。

“今年,饶河县承办了黑龙江流域史前文化与社会研讨会,进一步打响饶河玉文化品牌,举办的黑蜂论坛、开江节等各类大型活动让农文旅融合发展呈现良好态势。”饶河县旅游发展服务中心主任王玉宝说,今年饶河县前三季度旅游收入实现6.2亿元,同比增长30.2%。

走进饶河县饶河镇朝阳村,整洁的村道两旁绿树红花,果树上的果子缀满枝头,路边沟干净畅通,每户村民的院门口都配有分类垃圾箱。

饶河县持续加大对基础设施建设力度,累计完成改造农村公路146.7公里、农村公路危桥44座;国道G229饶河至盖州公路大岗林场至红旗岭农场段改扩建项目全力施工;累计实施灌区续建配套与节水改造、防冲毁修复、农村饮水保障等水利工程项目25个;实施产业园区用电、村屯水田灌溉用电、抵边村寨居民和企业用电等电网建设工程项目11个。

综合经济实力显著增强,基础设施和基本公共服务体系不断健全,居民生活水平大幅提高,民族团结氛围和边防巩固效果持续提升……饶河,这座紧邻乌苏里江边的边境县城呈现出一派民富边稳的新图景。



严阵以待 迎战暴雪

牡丹江双鸭山七台河启动重大气象灾害(暴雪)Ⅱ级应急响应

我省发布暴雪红色预警

本报5日讯(记者宋晨曦)

省气象台5日17时发布暴雪红色预警信号:预计11月5日夜至6日夜,哈尔滨、佳木斯、双鸭山、七台河、鸡西、牡丹江过程累积降雪量为20毫米~40毫米,其中牡丹江、鸡西、双鸭山、七台河的局部地区可达40毫米以上。上述地区先降雪而后转为降雪,降雪同时伴有风吹雪、雪阻现象,能见度低。6日凌晨至下午,哈尔滨、鸡西、牡丹江部分地区将先后出现冻雨。

省气象台同时发布防御指南:政府及相关部门按照职责做好防雪灾和防冻害的应急和抢险工作;必要时停课、停业(除特殊行业外);必要时飞机暂停起降,火车暂停运行,高速公路暂时封闭;做好牧区等救灾救济工作。

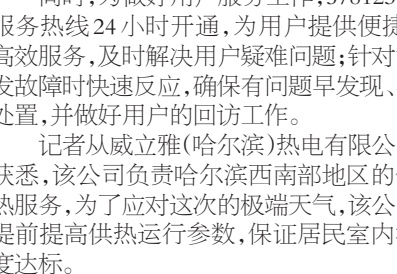
供暖 | 供热企业全力保供热

本报5日讯(记者肖彪)5日,针对入冬以来哈尔滨首次大幅降温天气,哈尔滨各家供热企业全力做好供热安全稳定工作,提前提高供热运行参数,力保“气温骤降,室温不降”。

记者从哈投集团了解到,针对入冬以来的首次降温天气,该集团立即启动应急预案,10家权属热企全力做好供热安全稳定和环保运行等工作,提前提高供热运行参数,力保“气温骤降,室温不降”,工作人员24小时坚守供热生产服务一线,全力保障供暖各项工作安全稳定运行。

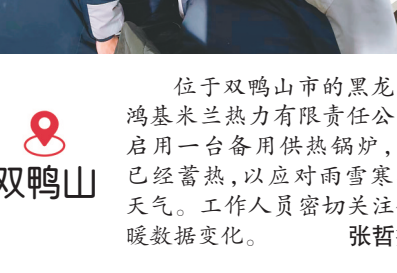
同时,为做好用户服务工作,57812319服务热线24小时开通,为用户提供便捷、高效服务,及时解决用户疑难问题;针对突发故障时快速反应,确保有问题早发现、早处置,并做好用户的回访工作。

记者从威立雅(哈尔滨)热电有限公司获悉,该公司负责哈尔滨西南部地区的供热服务,为了应对这次的极端天气,该公司提前提高供热运行参数,保证居民室内温度达标。



位于双鸭山市的黑龙江鸿基米兰热力有限责任公司启用一台备用供热锅炉,并已经蓄热,以应对雨雪寒冷天气。工作人员密切关注供暖数据变化。张哲摄

供电 | 国网哈尔滨供电公司电力调度控制中心工作人员查看变电站主变负载及电压情况。



于庆泉摄

本报5日讯(记者张雪地 潘宏宇 赵宇清)对于预计的暴雪天气,牡丹江市、双鸭山市和七台河市于5日同时启动了重大气象灾害(暴雪)Ⅱ级应急响应。

牡丹江市气象灾害应急指挥部下发通知称,按照《牡丹江市气象灾害应急预案》(牡政办综〔2020〕13号)重大气象灾害应急响应级别标准,牡丹江市气象灾害应急指挥部决定于5日19时将重大气象灾害(暴雪)Ⅲ级应急响应提升为Ⅱ级应急响应,各县(市)、区人民政府和气象灾害应急指挥部各成员单位按照《牡丹江市气象灾害应急预

案》(牡政办综〔2020〕13号)要求,做好相关应急响应工作。

牡丹江市公路客运服务中心于5日17时停运全部客运班线,恢复营运时间需关注相关信息或拨打服务热线咨询。牡丹江市教育局下发通知,6日,牡丹江市区各中小学、幼儿园停课,各县(市)根据属地天气和道路情况自行决定。牡丹江市交警部门发布通知,因道路结冰存在安全隐患,5日17时50分起,牡丹江辖区杜绥高速、鹤大高速(杜林段、杜复段)全线封闭,禁止车辆通行。

双鸭山市气象灾害应急指挥部下

发通知称,根据气象部门预测,未来48小时,双鸭山市自西向东将有一次大暴雪天气过程,局地可能发生特大暴雪。为全力保障人民生命和财产安全,经综合分析研判,双鸭山市气象灾害应急指挥部决定于5日23时至7日23时启动重大气象灾害(暴雪)Ⅱ级应急响应,在全市范围内实行“五停”措施(即:停课、停工、停产、停运、停业)。

七台河市气象灾害应急指挥部也下发通知,根据最新预报,七台河市气象灾害应急指挥部决定将重大气象灾害(暴雪)Ⅲ级应急响应提升为重大气象灾害(暴雪)Ⅱ级应急响应。



5日,记者从哈尔滨市清冰雪办公室获悉,全市已完成所有清冰雪作业设备调试、维修以及作业队伍、卸雪场地的准备工作。清冰雪大军整装待发,全力应对可能出现的暴雪、冻雨等极端天气。本报记者 刘瑞摄

公路 | 排查安全风险 做好停运准备

本报5日讯(记者邢汉夫)5日,记者从哈尔滨市交通运输局获悉,该局已组织道路运输、公路建设养护等单位扎实做好应对雨雪寒潮天气安全防范工作。

在保障公路出行方面,哈尔滨市公路事业发展中心4日组织养护、安全等相关部门紧急召开应对雨雪寒潮天气防范工作视频会议,要求各单位要提前做好应对暴雪和寒潮天气机械、物资和人员等各项准备工作;要加强危桥和急弯陡坡、临水临崖等危险路

段安全警示标志标识设置和危险路段防滑防冻工作;降雪天气道路养护部门要全员上岗,以雪为令,加大除雪保通清理工作;要加大易雪阻和易发生团雾路段巡查力度,做到雪停路净,严防发生因除雪防滑不力道路湿滑引发的道路交通事故。

截至5日12时,该市公路运营养护单位成立25个抢险队伍共计1339人,准备防滑料17685吨、融雪剂2271吨,配备装载机60台,排查全市国省干线公路、重要农村公路下坡、急弯陡坡、

临水临崖、易冻雪阻等风险点位427处,涉及51条公路,已设置警示、警示标识,风险点位准备防滑料5016吨。

在道路运输方面,哈尔滨市交通运输局要求,运营车辆动态监控系统实时在线,监控人员在岗,及时掌握运营线路雨雪情况,严禁涉险通行;结合暴雪、冻雨等极端天气情况,掌握车辆状态,严防车辆私自运行;加强与市区客运站点的沟通,遇到暴雪、冻雨等极端天气时,及时启动应急预案,做好车辆暂停运营、停运车辆管理准备工作。

民航 | 取消39班航班 全员集结待命

本报5日讯(仇建 李诺 见习记者王迪)对于可能出现的冻雨、暴雪和大风,哈尔滨机场与航空公司会商,5日决定提前取消39班航班,当天全天计划执行航班348班。

同时,哈尔滨机场制定了各项预案,现场运行指挥中心、飞行区管理部、机务保障部等除冰雪作业单位全员集结待命,提前做好除雪车辆、设备及物资的准备工作。哈尔滨机场举行应对降雪演练。图片由受访单位提供



铁路 | 备好除雪机 调整运行图

本报讯(见习记者王迪)根据气象部门的预报,本轮降雪天气可能对京哈、哈齐、杜佳、哈牡高铁及滨洲、滨绥、鹤岗、佳富、福前、图佳等铁路线路部分区段影响较大,为此,哈尔滨铁路局5日起对上述铁路区段启动降雪红色预警。

该局要求各相关单位要做好应急值守工作,提前与地方各级气象部门建立有效联系机制,加强铁路沿线风速、雪深情况监测,及时发布预警信息,为应急除雪提供监测依据;组织各岗位做好设备抢修、维护、巡检,清雪除冰、旅客疏导,安全防护等应急处置工作,确保人员、行车设备安全;提前调集重型

轨道车、汽车、大功率风力除雪机等工具参与应急除雪;对线路、岔区、信号等铁路行车关键设备实行重点盯守,及时发现并消除安全隐患。

5日~6日,哈尔滨铁路局临时增开哈尔滨至牡丹江间6趟动车组,满足降雪恶劣天气旅客出行需求。

永铸石油:泥中“捞金”石缝“榨油”

(上接第一版)油基泥浆的处理再利用助力石油开采过程降本增效,进而减少绿色环保压力,而如何在非常规储层致密的结构中提高采收率,则是永铸石油科技创新能力显现的关键所在。

“致密及超致密油层的孔隙细过头发丝,常规开采技术成本高,采收率低。而通过我们创新研发的T20纳米驱油产品,可以轻松穿过油层孔隙,在致密油层尤其是超致密油层中也能做到‘自由穿行’,将附着在油层孔隙内部的油剥离出来,进而扩大储层可动程度,提高采收率。”永铸石油技术总监毛立丰介绍,目前该项产品在深层致密油藏得到了应用。

创新是科技型型企业发展的动力源泉,创新动力从何而来? “现在公司已经在进行主板上市准备工作,希望能够运用资本市场助力公司实现跨越式发展。”毛立丰表示,未来企业将持续聚焦主业,着力提升发展能力,不断提升科技水平,打造国际一流的能源科技公司。

我省信贷投放“量增价降”

(上接第一版)前三季度贷款同比增加利率同比下降,为冲刺四季度提供有力支持。

为推进民营小微企业、个体工商户及住户经营融资便利度提升,人行黑龙江省分行引导银行机构积极向中争取总行普惠金融特色产品及服务在龙江落地,推出40条“龙江信贷支持小微个体新政策”,并牵头制定《进一步优化中小微企业融资环境落实措施》。前三季度,全省普惠小微贷款余额同比增长13.6%;支持经营主体53万多户,同比增长16.3%。与此同时,全省银行机构不断强化科技金融赋能,累计对接支持省级技术中心360个、省级技术创新企业102家、知识产权企业113家,发放贷款161亿元。

在金融助力乡村振兴、支持农业强省建设方面,人行黑龙江省分行出台了金融支持农业强省建设、黑土地保护、种业振兴等多领域政策举措,并牵头七部门出台了《关于创建黑龙江省金融支持乡村振兴先行先试样板区的意见》,构建起金融支农“1+N”政策体系。以新型农业经营主体“四张清单”为基础,我省积极建立政银企供需信息“双向推送”机制,开展专项融资对接行动,推动乡村振兴金融综合服务站建设,着力打通农村金融服务“最后一公里”。年初以来,全省银行机构累计为10.1万户“清单”内市场主体授信574.5亿元,累计新发放贷款426.6亿元。9月末,全省农户贷款余额同比增长14%,高于上年同期3.1个百分点。

东方白鹳“做客”海浪河

本报讯(记者马一梅 李健)近日,被誉为“鸟中国宝”的国家一级重点保护野生动物东方白鹳,在龙江森工大海林林业有限公司海浪河流域驻足。

摄影爱好者日前在海浪河流域偶遇一群迁徙路过的东方白鹳,目测数量在40只左右。它们时而空中翱翔,时而海在浪河畔低空盘旋觅食,时而栖息在树梢。

海浪河流域不是东方白鹳的分布区,却吸引了东方白鹳的驻足,尤其是数量如此大的群落,实属少见。这是大海林局持续深入实施“林长制”,以“严管、慎用、保护、发展”的态度对待森林资源,全面提升森林质量和保护水平,全面加强生态保护力度的成果和成效的显现。孙强烈摄

