

快进慢游,人在路上路在画中

兴凯湖旅游公路入选全国首批交旅融合发展典型案例

□本报记者 丁燕

近日,全国首批交旅融合发展典型案例发布,密山市兴凯湖旅游公路成功入选,为我省唯一。密山为何能在省内多个竞争者中脱颖而出?密山在交旅融合中的创新思路,为龙江旅游公路的建设与发展带来哪些启示?

多部门联动 构建“快进慢游”旅游交通体系

从高空俯瞰,兴凯湖周边的公路如同一条蜿蜒的巨龙,盘绕在广袤的大地上。当地百姓将之形容为“森林戴帽、公路缠腰”。

密山路好,在省内是出了名的。早在我省“三年公路决战”时,密山就在全省创造了农村公路村村通、通田间、通景区、通矿山、通口岸、通农场、通哨所、通周边的“八通”奇迹。

“我们农村公路列养率100%,经常性养护率100%,已经连续20年获全省农村公路管理养护先进单位。”密山市交通运输局局长王景全一脸骄傲地告诉记者,近三年,密山公路多项荣誉加身,先后获评“四好农村路”全国示范县、全国第三批“城乡交通运输一体化”示范创建县等称号。

体验诗与远方的美好,离不开道路的保障。

在王景全看来,密山“交旅融合”能够出圈,一个关键的因素是通过多部门联动、不断构建“快进慢游”的旅游交通体系。为打通兴凯湖旅游公路的“毛细血

管”,实现“既通大景区、又通小景点”的目标,全市坚持“一张图、一盘棋、一条心”,通过加强顶层设计,交通部门和文旅部门联合,整合交旅资源,将路网规划与旅游景点规划相互契合,不断实现交旅融合的深度融合。

“快进”,就是完善旅游交通网络体系,提升旅游的通达性。为实现“组组通、路路通、村村通、景区通”,今年密山投资8亿元,改扩建农村公路、国省干线公路458公里。公路建设实现“一达、四连、五通”。即公路达景区、连高速、连高铁、连铁路、连机场,通虎林市、七台河市、宝清县、鸡西市、牡丹江市等各大景区。预计到2026年省旅发大会在鸡西举办之际,密山旅游作为重要的观摩地,综合型兴凯湖旅游公路建设质量将会进一步提高,30分钟内可直达全市各景区。

王景全认为,“慢游”就是统筹文旅资源和公路建设,因地制宜建设旅游风景道,将景点“串珠成链”,让游客体验“人在路上、路在画中”的从容与浪漫。

密山是旅游资源富集大市,生态资源独特、红色旅游资源独有。近年来,密山谋划推进兴凯湖东部“百里画廊”、中西部“避暑度假”、南部“界湖秘境”、北部“神驼望日”、中部“美丽乡村”五大主题产品与旅游公路网客游完美衔接,加快形成全省“东南部一环路”旅游公路总体布局。

深入挖掘文化内涵 由“赏山水”向“品文化”升级

密山市文体广电和旅游局局长张磊说,环兴凯湖旅游公路长达百公里,有近

20处风景秀丽的打卡点。

“兴凯湖博物馆、兴凯湖湿地公园、新开流码头、兴凯湖观景平台及兴凯湖百里金色沙滩、兴凯湖百里湖岗树洞两个吉尼斯世界纪录品牌,还有春观鸟、秋赏红叶等等,年均吸引游客近百万人前来打卡。”张磊告诉记者,目前,密山市有5条旅游公路与兴凯湖融会贯通,呈现出“多路环游、多路漫游、多路乐游、多路兴游”的路景融合新模式。

在旅游行业,最高层次的竞争是文化的竞争。为了让公路沿途旅行充满文化气息,密山市高招频出,深入挖掘景区景点文化内涵。

记者注意到,在密山所经之路的边、水边、村边、城边,都有不同的景观标志。在通往兴凯湖省道驿站、兴凯湖高速服务区停靠处,设有阅读、茶歇、露营等服务项目。

新开流景区码头、兴凯湖观景平台广场和兴凯湖停车场等地的文化长廊,兴凯湖简介,看完后绝对“长知识”。在兴凯湖博物馆和北大荒开发建设纪念馆,游客们在讲解员声情并茂的讲述中,仿佛穿越时空回到了悠远的岁月……

兴凯湖旅游公路,正从“看风景、赏山水”向“品文化”迭代升级。

十一假期,哈尔滨的于女士带着家人去了密山旅游。“我在黑龙江生活十多年,第一次来密山。在三天的深度游中,我发现这里的历史文化原来如此厚重,着实惊艳。”于女士说,她在密山文旅融合中体验路感、领略动感、欣赏美感的同时,也收获了满满幸福感。

多链融合 提升交旅融合深度广度

“今年,镇上的路升级改造,八月份来吃鱼的人不是很多,九月份路修好了,店里每天都满员。”在兴凯湖畔白鱼湾镇湖沿村“老侯婆鱼馆”老板任淑杰眼里,兴凯湖旅游公路不仅是一条旅游路,更是帮她走上甜蜜生活的致富路。

“家舟民宿”坐落在兴凯湖边。店主陶影告诉记者:“这几年,兴凯湖的知名度不断扩大,来自自驾游的游客比之前‘多得多’。不仅有省内游客,还有很多北上广深的游客。今年以来,每逢节假日店里一房难求,订单量比去年同期高出三到四成。”

兴凯湖旅游公路建设带动了密山旅游高质量发展,促进了“交通链、旅游链、服务链、产业链”多链融合,提升了交旅融合的深度、广度。据统计,2022年,密山市年接待游客260万人次,其中兴凯湖景区年接待游客150万人次。今年1月至10月,全市共接待游客270万人次,同比增长8.2%,实现旅游收入12.2亿元,同比增长11.3%。

密市委书记胡文表示,为持续推进交旅融合高质量发展,实现交通线路和旅游线路同频共振,释放更大的环境效益、社会效益和经济效益,下一步,密山市将进一步提升旅游公路的品质和服务质量,做好旅游规划设计,完善功能设施,加强管理,进一步提升景区质量等级标准化建设。融合发展新业态,立足景区类型,差异化特色发展,增强项目体验性和游客参与度,让更多的“回头客”变成“回头客”。

黑河跨境电商产业园项目奋战正酣

□本报记者 孙铭阳

窗外大雪纷飞,楼内却是一派热火朝天的景象:一侧的工人们正在进行腻子施工,抹平墙面,另一侧的切割区域,飞扬的火花照亮了工人专注的脸庞。

这里是建工集团二建公司黑河自贸片区跨境电商产业园工程(一期)的施工现场。“该项目占地63041平方米,于3月6日开工,在经历了203天的施工奋战后,于9月25日实现主体结构顺利封顶。”项目部生产经理金佰岩说。

据了解,该跨境电商产业园项目是黑河市首个集办公、研发、销售、仓储于一体的数字经济产业园区,将重点引进电子商务、信息软件、设计研发、仓储物流等一系列围绕跨境电商发展的企业,通过引入地方政策、融合各方资源,为电商企业提供优质的创业条件,同时

培育孵化具有成长潜力的优质电商品牌。项目建成投入使用后,也将为黑河提供更多就业岗位,提升黑河电商产业核心竞争力。

203天,一座地下一层地上19层的建筑拔地而起,并非易事。黑河冬季漫长,为了不耽误工期,项目部想尽一切办法抢抓抓早。金佰岩说,项目通过全过程应用BIM技术,实现工程施工可视化智能管理,提高工程管理信息化水平,有效提升了工程效率和整体安全质量。3月份开工时发现,岩层比预计的厚,桩桩进度缓慢,他们立即决定增加人员和设备,保证了整体的施工进度。目前,项目现场正处于装饰装修阶段,计划于2024年底投入使用。

“2023年,建工集团承建了黑河的3个施工项目,目前卫生健康中心项目和纪委三期项目也都在紧张有序推进中。”金佰岩说。

省内银行全部开通小微企业预约开户服务

本报讯(李铨斐 刘怡卓 记者程瑶)日前,记者从人民银行黑龙江省分行了解到,为贯彻“支付为民”理念,该行积极指导省内银行机构在风险可控的前提下,按照“应开尽开”原则完善账户分类分级管理体系,不断提升新设小微企业、流动就业群体开户便利度,持续优化银行账户服务。截至目前,省内银行已全部开通小微企业预约开户服务。

据悉,在人民银行黑龙江省分行部署下,我省各银行机构坚持推行个人及小微企业简易开户服务,针对不同客户采取差异化尽职调查;优化机具功能、提供向导服务、上门服务等方式,为老年人及行动不便等特殊群体提供符合其需求的银行账户服务;事前充分告知客户开户所需材料、开户流程等事项,主动介绍账户风险管理和买卖银行账户需承担的法律责任等,强化账户服务公开,提升服务透明度;成立电信网络诈骗“资金链”治理工作专班,制定工作方案,下发指导意见,开展主题宣传活动,营造全民反诈的良好局面。

奋力冲刺四季度

我省交警启动高速公路“冬季行动”

本报讯(史双月 记者米娜)为有效应对冬季高速公路交通安全风险,按照公安部及省公安厅的部署要求,近日,省公安厅高速公路管理局全面启动冬季高速公路突出交通违法行为专项整治行动,全力维护道路安全和社会治安稳定。

据悉,此次行动针对我省冬季高速公路交通安全特点,持续加强与气象、应急、卫健等部门协同合作,密切关注大雾、团雾、局部强降雨等恶劣天气,及时启动应急预案。以高速公路服务区及收费站为重点,以清晨和夜晚为重点时段,以旅游客运、公路客运、面包车、货车和危化品运输车为重点车辆,重点查处高速公路客运、旅游客运车辆超员载客、疲劳驾驶、乘客不使用安全带等严重违法及易肇事肇祸的突出违法行为。

其间,交警部门将加强警示教育,重点宣传雨、雪、雾等恶劣天气安全驾驶常识,路面遗洒、刹车失灵、道路结冰等突发情况应急处置措施,丰富开展各类“亮屏行动”。采取路面查控、隐患排查、宣传警示“三位一体”全方位部署,同时,提高见警率和管事率,最大限度发现和消除交通安全风险隐患。

黑龙江黑河段进入冬季“流冰期”



黑龙江黑河段江面。

本报记者 米娜摄

本报讯(记者米娜)近日,随着气温逐渐降低,中俄界江黑龙江黑河江段进入封江前的“流冰期”,壮阔的江面上,形态各异的冰块相互碰撞形成“跑冰排”,引得不少群众驻足观看。为保障辖区群众安全,黑河边境管理支队花园边境派出所组织警力加强对辖区江段的巡逻管控,开展界江巡逻和安全警示教育,及时劝返抵近江游客,避免各类安全事故发生。

据了解,黑龙江黑河段每年有两次“流冰期”,为每年5月初左右封江后和11月初左右封江前。春季开江“流冰期”短,流速快,冬季封江“流冰期”长,流速慢。未来,随着气温不断降低,这里从最初江水推着冰絮、冰块流动,到大块冰排顺江而下,冰层越积越厚,直至整个江面完全封冻。一般,封冻过程会持续20多天。

阳光滑雪场今日开板

本报讯(记者李浙)据悉,亚布力阳光滑雪场于9日迎来本雪季的开板滑雪。亚布力阳光滑雪场位于我省亚布力滑雪旅游度假区内,距哈尔滨市198公里,占地面积逾300公顷。亚布力阳光滑雪场拥有目前国内最高等级的SSSS级滑雪场,主峰海拔1000米,积雪期170天,滑雪期长达五个月。雪场共有各类不同等级雪道17条,总长度32公里,落差540米。最大坡度

45°,最小坡度6°,可满足不同程度的滑雪需求。滑雪区域总面积达到120万平方米,能够同时容纳5700人滑雪。今年,海底捞火锅店将入驻滑雪场。滑雪场新建的饮品店为游客准备了各式热乎乎的食品、甜点,让游客可以在享受滑雪的同时,感受到满满的温暖和幸福。此外,顺丰快递正式入驻滑雪场,给游客带来方便和实惠。

战冰雪 保民生



加紧拉运积雪。

本报记者 刘瑞祺



电力人员冒雪抢修。

图片由国网黑龙江电力提供

本报讯(解雅钦 王智 记者刘瑞 孙铭阳 见习记者杜清玉)11月5日17时,省气象台发布暴雪红色预警。自5日夜起,我省多地迎来强降雪天气。战冰雪、保民生,我省各地各部门以雪为令“迅速行动,全力做好交通保畅、次生灾害应对等工作。”

记者从哈尔滨市清冰雪办公室获悉,11月8日,哈尔滨市主城区又迎来降雪天气。全市清冰雪大军迎难而上,持续奋战。

自11月8日降雪后,截至8日15时,全市共出动清冰雪作业人员3.2万余人次,清冰雪机械5900余台次,清运积雪2.9万余车次。

据悉,受暴风雪天气影响,我省18条输电线路及399条配电线路跳闸,影响台区14884个,用户75.5万户。记者从国网黑龙江电力获得消息,截至8日14时,电网已全部恢复正常运行方式。

为应对暴风雪天气,国网黑龙江省电力有限公司连夜组织提前部署的125支应急队伍分赴哈尔滨、牡丹江、佳木斯、双鸭山、鸡西等地开展故障抢修工作,累计出动抢修及巡视人员5271人,车辆1103辆,配备融冰车3台,机械式除冰装置156套,全地形抢修车20辆,发电车50台。

黑龙江移动各地市分公司的保障人员有条不紊地开展网络通信保障工作。他们24小时待命,发生险情,第一时间到场处理。尽管降雪量大,积雪明显,但黑龙江移动网络保障人员积极抢修,尽最大努力降低重大故障发生率。

目前,全省网络总体运行平稳,截至11月8日9时,黑龙江移动累计出动抢修人员1352人次,抢修车辆666台次、油机1378台次;抢通光缆39处,抢通恢复基站1630站次,累计发送暴雪预警短信5329万条。

对方案,让站台过长、停车难对标的问题迎刃而解。

那云堂对各种高铁的车型、原产公司、性能特点都如数家珍。复兴号中国标准动车组在哈尔滨进行ATP兼容性测试,那云堂全程参与试验操作。

每一条高铁开通,那云堂都主动参与到联调联试工作中。他拿着线路、站场平面图,逐一核对图上数据与地面建筑。2018年12月25日,哈牡高铁开通运营,哈牡高铁全线隧道多,他因地制宜制定隧道行车办法,建议增加隧道行车、接触网结冰等应急演练项目。针对哈牡高铁隧道多,积雪反射的强光异常刺眼,容易造成动车组司机进入隧道后瞬间“失明”问题,那云堂科学制作风险提示,消除了雪天隧道内行车安全隐患。

在28年的司机生涯中,那云堂曾驾驶过内燃、电力等十几种车型。他对对标停车一次成功,误差不超过20厘米,至今成为业内传说。如今已驾驶列车安全行走450余万公里,相当于绕赤道100多圈。

“我年轻的时候驾驶过时速60公里的火车,那时候最大的梦想就是车速快的时候能快点?哪怕翻一番就行。如今,我驾驶的CRH380动车组时速达300公里,远超当年目标。”那云堂骄傲地说。

如今,黑龙江这片高铁禁区的高铁里程已达1400公里,哈齐、哈牡高铁也开通运营,高寒高铁司机数量亟待补充,那云堂又有了新任务,担任哈尔滨局集团公司的兼职教师,每年要为动车组司机转型培训上300课时的课,我省80%的高铁司机都是他的学生。

无论是一名司机,还是一名教师,那云堂始终坚守初心,执着追梦,将对铁路事业的满腔热忱和无尽热爱挥洒在龙江这片土地上,为我省铁路事业高质量发展,贡献出自己的一份力量。

编号“007”的高铁司机“总教头”

□本报见习记者 王迪

近日,在中国铁路哈尔滨局集团有限公司职工培训基地内,一阵阵讲课声从教室里传来。站在讲台上的,是刚从G901次高铁上结束工作,就马不停蹄赶来为新招聘的45名动车组副司机开展培训的我国首条高寒高铁,哈大高铁司机那云堂。从中国高寒高铁首发司机到如今的龙江高铁司机总教头,50岁的邢云堂已累计驾驶动车组安全运行300万公里,培养高铁司机近400人。

2012年以前,位于中国最北端的黑龙江省被贴上了“高铁禁区”的标签,零下35度严寒,全线冰雪覆盖,这样的气候条件下开行时速250公里以上的高铁动车组无疑是世界级难题。高铁司机安全驾驶标准,冰雪驾驶应急处置更是一块空白,邢云堂就在一次次冰雪驾驶中从零起步,从无到有,填补了这一空白。

那云堂是中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵樹机务段动车运用车间动车组司机,曾获得全国劳动模范、全路首席技师、铁路工匠等荣誉,享受国务院政府

特殊津贴。他曾主持编写了《CRH380B动车组司机作业指导书》《哈大高铁应急处置指导书》《CRH380型动车组故障处理指导书》等教材,填补了高寒地区高铁司机作业空白,如今成为高寒地区高铁司机的必修课,他也成为中国高寒高铁司机的代言人。

2007年,电力司机邢云堂通过动车组司机选拔,参加素有“魔鬼训练营之称”封闭式学习。一年后,他如愿取得了高铁驾驶证,编号“007”,成为我省第一代高铁司机。

2012年1月,我国首条高寒高铁哈大高铁开始联调联试。面对没有高寒高铁驾驶标准,缺少应急处置经验等诸多难题,邢云堂主动承担了联调联试期间的高铁检测车驾驶任务。

2016年,以邢云堂名字命名的“技能大师工作室”在三棵樹机务段挂牌成立。邢云堂带着9名技术骨干攻关高铁行车安全课题,优化动车组故障处理措施。他们完善了“冰雪天气动车组操纵注意事项及行车办法”等资料,开发安全风险提示APP手机软件,制订了哈佳铁路站停车