

预计年底竣工投产项目可达100余个

350个工业项目加速建设

本报讯(记者韩丽平)记者从哈尔滨市工信局获悉,今年以来,该局全力推动总投资500万元以上工业项目建设,截至目前350个工业项目已全部开工,其中竣工投产72个,预计年底竣工投产项目可达100个以上,能够实现新增产值20亿元以上。

据悉,在推进的350个工业项目中,总投资超50亿元项目2个,超10亿元项目17个,亿元以上项目144个。其中,总投资10亿元的哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司抽水蓄能智能

制造产能建设项目建设于2023年6月开工建设,目前已经完成主体钢结构施工,预计2024年8月竣工,达产后具备年产10台套抽水蓄能机组生产能力。总投资10亿元的同创普润龙江学子创业园项目于2022年3月开工建设,目前厂房、综合楼、宿舍等工程已竣工验收,年末进行设备调试,项目预计2024年3月竣工,2026年达产后年产值达20亿元以上。该项目的建成将打破美日封锁,填补我国超高纯金属材料制造的空白,同时带动上下游产业聚集,形成50亿元

规模的产业集群。

今年4月,由石药控股集团有限公司和中国农业科学院哈尔滨兽医研究所共同出资组建的哈尔滨恩维生物制药有限公司项目开工建设,计划2024年2月完成项目建设,达产后可形成年产能1亿剂新型动物疫苗的生产能力。该项目将整合石药集团先进的核酸疫苗递送系统和哈兽研国家级重大科技创新平台,培育具有完全自主知识产权的动物健康防控新型系列产品,填补我国动物用核酸疫苗空白。

当前,哈市以高质量项目推动工业高质量发展,一批重点项目建设顺利推进,不断为全市工业高质量发展引来源头活水,积蓄发展动能。哈市工信局紧盯项目开工率、投资率和投产率。同时,加快兑现《关于加快推动哈尔滨市制造业高质量发展实现工业强市的若干政策措施》《哈尔滨市应对疫情影响进一步支持市场主体健康发展若干政策措施》中有关扶持重点项目和技术改造项目政策。目前,258个项目已通过审核和公示,正在履行资金拨付程序。



项目建设进行时



本报讯(记者邢汉夫)21日,在哈尔滨地铁3号线西北环上海街站,随着最后一面墙打通和最后一根钢轨铺设到位,标志着地铁3号线西北环实现轨道全线贯通。

为抢抓工期,加快铺轨速度,哈尔滨地铁集团组织中交二公局施工单位以“超常规、跨越式”的发展思路,打破以往整个隧道贯通再进行铺轨的传统模式,实施了“隧道贯通一段、就铺轨一段”的新举措。

“项目部利用现有盾构并增加散铺基地,采用双向对铺、机铺+散铺,相结合等方式,强力推进轨道铺设速度。”该标段项目经理姜军告诉记者,该标段设置机铺基地3个,散铺基地3个,有效解决了不同类型道床工艺转换效率低、长大区间运输困难、施工不连续等问题,确保了施工进度和安全质量。

上海街站位于友谊路与上海街交叉路口,车站全长470米,地处哈尔滨市区最繁华地段,人流密集,车流量大。由于施工作业面有限,为保障交通,项目单位把场地缩到最小,采取边施工、边从场地外倒运材料的办法,连续150天不间断倒运材料,尽最大可能将交通影响降到最低。

地铁3号线沿线住宅区密集,为减少对周边居民的影响,轨道铺设设置了4种道床类型,即一般减振道床、中等减振道床、高等道床及钢弹簧浮置板道床。其中,高等减振道床及钢弹簧浮置板道床约占铺轨任务的60%。为降低列车运行时产生的噪声,提高地铁

客车的舒适性,地铁3号线轨道采用了国内领先的钢弹簧浮置板减振降噪措施,能减小噪声15分贝以上。

哈尔滨地铁3号线西北环实现全线贯通,实现了真正意义上的全程闭环,为哈尔滨地铁开启“十字+环线”网络化运营交上了一份满意答卷。

地铁3号线工程示意图。

图片由受访单位提供



哈尔滨市道里区群力丁香公园人工湖冰面上,许多市民在练习滑冰。其中有初学者,虽然滑得小心翼翼,仍不时摔个跟头;也有熟练者,在冰面上风驰电掣。此处近万平方米的湖面冰场已成为附近居民开展冬季冰上运动的好去处。

本报记者 苏强摄

向北开放阔步前行

□本报记者 韩丽平 邢汉夫

1~9月份,哈尔滨市实现进出口总额363.3亿元,同比增长43.3%,对俄进出口总额81.6亿元,同比增长87.6%;1~10月份,哈俄班列开行93列、发运货物9104标箱,货值1.53亿美元,同比增长2%;1~10月份,哈市进出口总值增幅在全国15个副省级城市中排名第一;哈尔滨国际友城数量居副省级城市前列……近年来,哈市充分发挥区位优势,积极统筹贸易、投资、通道和平台建设,在市场准入、要素流动、制度型开放等方面大胆探索、先行先试,加快打造“向北开放之都”。这是记者从21日哈尔滨市委召开的“牢记嘱托 奋力开创高质量发展新局面”主题系列新闻发布会——打造“向北开放之都”专场上获悉的。

项目部利用现有盾构并增加散铺基地,采用双向对铺、机铺+散铺,相结合等方式,强力推进轨道铺设速度。”该标段项目经理姜军告诉记者,该标段设置机铺基地3个,散铺基地3个,有效解决了不同类型道床工艺转换效率低、长大区间运输困难、施工不连续等问题,确保了施工进度和安全质量。

上海街站位于友谊路与上海街交叉路口,车站全长470米,地处哈尔滨市区最繁华地段,人流密集,车流量大。由于施工作业面有限,为保障交通,项目单位把场地缩到最小,采取边施工、边从场地外倒运材料的办法,连续150天不间断倒运材料,尽最大可能将交通影响降到最低。

地铁3号线沿线住宅区密集,为减少对周边居民的影响,轨道铺设设置了4种道床类型,即一般减振道床、中等减振道床、高等道床及钢弹簧浮置板道床。其中,高等减振道床及钢弹簧浮置板道床约占铺轨任务的60%。为降低列车运行时产生的噪声,提高地铁

客车的舒适性,地铁3号线轨道采用了国内领先的钢弹簧浮置板减振降噪措施,能减小噪声15分贝以上。

哈尔滨地铁3号线西北环实现全线贯通,实现了真正意义上的全程闭环,为哈尔滨地铁开启“十字+环线”网络化运营交上了一份满意答卷。

地铁3号线工程示意图。

图片由受访单位提供

高质量打造内陆开放新高地

哈尔滨将进一步释放自贸试验区哈尔滨片区、综保区、哈尔滨临空经济区等先行先试政策优势。今年1~10月,综保区实现进出口额58亿元,同比增长107.7%,占全市进出口总额比例上升到14.5%,增速在全国153个综保区中排名第11位。

综保区常务副主任邸凯说,综保区于2016年3月7日由国务院正式批准设立,是目前我省第二个、哈市唯一的一个综保区,具有“保税加工、保税物流、保税服务、口岸通关”四个核心功能,实行“境内关外”运作模式,目前已经全部封关运营。作为龙江对外开放功能最齐全的产业园区,该园区打造了高质量的贸易、通关、物流“三个便利化”体系,通过与哈尔滨内陆港和机场口岸的“区港联动”,实现了保税功能与“中欧和中俄铁路班列”“中俄和北美航空货运包机”以及“中俄卡车班列”等多条国际物流通道的有效衔接,进一步强化了哈市国际物流枢纽的功能。



哈尔滨市道里区群力丁香公园人工湖冰面上,许多市民在练习滑冰。其中有初学者,虽然滑得小心翼翼,仍不时摔个跟头;也有熟练者,在冰面上风驰电掣。此处近万平方米的湖面冰场已成为附近居民开展冬季冰上运动的好去处。

本报记者 苏强摄

资料片

打造“七大都市”扛起省会担当



哈俄班列。
资料片

建设国际物流通道 助推外贸稳增长

近几年,哈市紧紧围绕打造“向北开放之都”的战略目标,统筹推进贸易、通道和平台建设,取得积极成效。据哈市商务局副局长刘明介绍,在外贸规模上,2023年1~10月份,哈市进出口总值实现399.5亿元,同比增长41.1%,高于全国41个百分点,在全国15个副省级城市中排名第一。

在加快推进国际物流通道建设上,哈市已形成较为完善的航空、铁路、公路“三位一体”跨境物流体系。现有1条对俄和2条北美货运航线;哈俄班列和对俄公路运输已实现常态化运营。今年前10个

月,货运航线共飞行187班,货运量5635吨,货值10.2亿元;哈俄班列开行93列,发运9104个标箱,货值1.53亿美元。

在发挥开放平台载体功能上,今年1~10月份,哈尔滨综合保税区(简称综保区)实现进出口额58亿元,同比增长107.7%;中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区(简称自贸试验区哈尔滨片区)实现进出口额80亿元,同比增长58%;哈尔滨临空经济区进境食用水生指定监管场地和保税航油等项目预计年底建成投入使用。

补链强链 推动综合货运枢纽建设

综保物流中心(B型)项目一期等多个物流中心建设,加强基础设施“补短板”。建设机场二通道、综保区铁路专用线等3个集疏运项目,解决多式联运“最后一公里”难题。同时,加密国内全货机航线,建设美洲航空物流通道,发展俄罗斯等欧洲重点货运航线,打造哈尔滨国际货运枢纽。

“目前,哈市正积极推动哈长两市航空港与哈尔滨临空经济区高效联动、枢纽与产业链供应链深度融合,合力打造临空临站经济示范标杆。同时,加快哈长一体化发展示范区建设,形成国际陆港联动,引领城市合作机制,增加‘三区一港’专区等地方特色应用。”钟国伟说,上述项目建成后,跨区域、跨领域联动以及与产业链供应链的融合水平将明显提升,有力支撑建设国家能源和粮食安全战略的陆海联运集散中心、农产品原材料等大宗商品外运集散中心,服务构建双循环新发展格局。

今年7月,哈市获批国家综合货运枢纽补链强链支持城市,货运枢纽作用进一步加强。哈市交通局副局长钟国伟表示,目前,哈市加快推进哈尔滨机场新建国际航空货运物流中心、自贸试验区哈尔滨片

区综保物流中心(B型)项目一期等多个

物流中心建设,加强基础设施“补短板”。

建设机场二通道、综保区铁路专用线等3

个集疏运项目,解决多式联运“最后一公

里”难题。同时,加密国内全货机航线,建

设美洲航空物流通道,发展俄罗斯等欧洲

重点货运航线,打造哈尔滨国际货运枢

纽。

下一步,哈市将继续坚持多维度对外

交往特色,强化以对俄为重点,辐射东

北亚、面向欧美的开放格局,升级对俄、

深耕日韩、夯实欧美、推进东盟,拓

展国际友好空间,助力构筑向北开放

新高地。全力提升“对俄合作中心城市”

功能,充分发挥友城政府间定期会晤机

制效能,挖掘“深哈俄”三方机制潜

力,以高水平举办各类活动为载体,巩

固与俄欧洲地区和远东地区友好城

市关系。

下一步,哈市将继续坚持多维度对外

交往特色,强化以对俄为重点,辐射东

北亚、面向欧美的开放格局,升级对俄、

深耕日韩、夯实欧美、推进东盟,拓

展国际友好空间,助力构筑向北开放

新高地。全力提升“对俄合作中心城市”

功能,充分发挥友城政府间定期会晤机

制效能,挖掘“深哈俄”三方机制潜

力,以高水平举办各类活动为载体,巩

固与俄欧洲地区和远东地区友好城

市关系。

下一步,哈市将继续坚持多维度对外

交往特色,强化以对俄为重点,辐射东

北亚、面向欧美的开放格局,升级对俄、

深耕日韩、夯实欧美、推进东盟,拓

展国际友好空间,助力构筑向北开放

新高地。全力提升“对俄合作中心城市”

功能,充分发挥友城政府间定期会晤机

制效能,挖掘“深哈俄”三方机制潜

力,以高水平举办各类活动为载体,巩

固与俄欧洲地区和远东地区友好城

市关系。

下一步,哈市将继续坚持多维度对外

交往特色,强化以对俄为重点,辐射东

北亚、面向欧美的开放格局,升级对俄、

深耕日韩、夯实欧美、推进东盟,拓

展国际友好空间,助力构筑向北开放

新高地。全力提升“对俄合作中心城市”

功能,充分发挥友城政府间定期会晤机

制效能,挖掘“深哈俄”三方机制潜

力,以高水平举办各类活动为载体,巩

固与俄欧洲地区和远东地区友好城

市关系。

下一步,哈市将继续坚持多维度对外

交往特色,强化以对俄为重点,辐射东

北亚、面向欧美的开放格局,升级对俄、

深耕日韩、夯实欧美、推进东盟,拓

展国际友好空间,助力构筑向北开放

新高地。全力提升“对俄合作中心城市”

功能,充分发挥友城政府间定期会晤机

制效能,挖掘“深哈俄”三方机制潜

力,以高水平举办各类活动为载体,巩

固与俄欧洲地区和远东地区友好城

市关系。

下一步,哈市将继续坚持多维度对外

交往特色,强化以对俄为重点,辐射东

北亚、面向欧美的开放格局,升级对俄、

深耕日韩、夯实欧美、推进东盟,拓

展国际友好空间,助力构筑向北开放

新高地。全力提升“对俄合作中心城市”

功能,充分发挥友城政府间定期会晤机

制效能,挖掘“深哈俄”三方机制潜

力,以高水平举办各类活动为载体,巩

固与俄欧洲地区和远东地区友好城

市关系。

下一步,哈市将继续坚持多维度对外

交往特色,强化以对俄为重点,辐射东

北亚、面向欧美的开放格局,升级对俄、