

# 坚守一线的“寻宝人”

□本报记者 杨惠暄

从一名什么都不懂的小钻工,到成长为有10余年钻探队长经历的探矿工程师,再到省地质矿产局建局65周年先优模范典型事迹报告会上作为典型代表发言,省第四地质队李万鹏多年来奋斗在一线的感人事迹引发全省地矿系统关注。

2009年,刚刚参加工作的李万鹏就扎根在钻探生产一线工作。别人都说,干钻探需要长年在野外,会面临极端天气,甚至可能会“偶遇”野兽,这个行当太苦、太累。但李万鹏不这么想,他就喜欢地质钻探这一行。在参加工作之初他就暗下决心,一定要学好钻探技术,一定要参与到找大矿、找好矿中。

“那是我第一次接到在高原钻探的任务,但咱服从市场‘走出去’的大局,也相信自身钻探队伍工作的实力,我们毅然决然地向青海进军了。”李万鹏从业以来,让他印象最深刻的就是在青海省都兰县的钻探任务。

2011年,是李万鹏所在的省第四地质队403钻井队第一次在4900米海拔处施工,也是他第一次在高原作战。

“在这里,云彩在我们脚下,周围全是皑皑白雪,等待我们的只有三顶帐篷。晚上,钻进帐篷我是抱着氧气袋睡的,因为一倒下就会被憋醒,就这样坐着迷糊着。”在青海,除了钻探施工,李万鹏还要面对强烈的高原反应。

采访时,李万鹏说,地质找矿是一门苦差事,克服困难和危险是必修课。谈起一次危险的野外地质找矿经历,李万鹏现在想起也会后怕。在一次施工中,他跟司机下山采购配件,回来的途中遇到山洪,他和司机被齐腰深的洪水困在车中,人和车随时面临着被洪水吞噬的危险,他们立即跳下车,克服心跳加速、血压升高等强烈的高原反应,硬是背着几十斤重的配件从海拔4000米处出发,跌跌撞撞地走了7个小时的山路才到达海拔4900米的施工现场……那年他25岁,敢闯、敢试、敢干,有着地矿人的无所畏惧。

在省第四地质队,只要遇到技术难题,大家总会第一时间想到他。

2021年,井队到七台河市宏伟镇永山村施工七峰二区ZK4号钻孔。施工地点在半山坡,山下距施工现场近两公里距离,现场只有一条农用四轮车通行的陡峭小路。那年的秋季雨水频繁,经过秋雨“洗礼”的道路更显泥泞,井队平时搬运的挂车、吊车无法通行,大大增加了运输难度。这种情况下,李万鹏跳下车带领着403钻井队开始搬运设备,当设备运送到施工地点时,他拍拍身上的灰尘,继续投入钻探施工任务。

“钻探是一项系统工程,是对地球深处奥秘的探索,时常需要我们攻克技术难关。”在七台河市宏伟镇永山村施工七峰二区ZK4号钻孔时,由于地质构造原因,施工中出現漏孔情况,常用的边钻进、边堵漏的方法并不能解决问题。李万鹏认真研究附近钻孔资料,向有经验的老前辈们请教,经过反复琢磨,并和队友充分讨论,决定采取“沉管”作业。最后,他们获得了成功,大大提高了工作效率,仅37天就进尺1130米,在同一地区钻进尺率最高,保质保量完成了施工任务……这一年他35岁,负责任、敢担当,用坚守诠释了地矿精神。

十余年来李万鹏初心不改,依然敢闯、敢试、敢干,奋斗在钻探生产一线。参加工作以来,先后参与了20多个地勘项目设计和施工,共施工56个钻孔,累计钻进尺四万六千多米,其中在黑宝地一井页岩气勘查项目中,他带领403钻井队,创造了该院绳索取芯小孔径钻进1680米的最高纪录。

如今,李万鹏依然带着队伍在野外施工。他说:“前进的路上没有终点,我会更加努力学习、努力工作,精进业务,坚守一线。”

## 新龙江 新故事



## 中俄客运浮箱 固冰通道开通运营

本报讯(刘松 王彤 记者郭俊峰)日前,中国黑河至俄罗斯布拉戈维申斯克市客运浮箱固冰通道正式开通。该通道全长540米,双向车道,由中方13艘、俄方6艘大平底船组成客运浮箱固冰通道。

图为满载游客的客车正在通过固冰通道。 本报记者 郭俊峰摄

## 哈尔滨跃居全球科技集群百强榜第53位

本报讯(记者蔡辑 刘瑞)记者从哈尔滨市市场监管局获悉,日前,世界知识产权组织发布的《2023年全球科技集群百强榜》报告显示,哈尔滨市跃居全球科技集群百强榜第53位,较2022年上升了3位。在2019年-2023年全球创新指数中,哈尔滨由第87位、80位、75位、56位到今年的第53位,创新指数持续上升,五年来已迈进34位。

全球创新指数(GII)涉及专利、工业品外观设计、商标等80余项知识产权衡量指标,是世界知识产权组织

衡量全球130多个经济体创新能力表现的主要基准工具,以此推动经济增长和人类发展。该项报告对全球经济体中的热点“科技集群”进行排名,中国有25个城市(群)进入全球科技集群创新指数前100,哈尔滨市位列25个城市(群)的第15位、东北四市首位。

截至2023年11月,哈尔滨市有效发明专利数量37906件,占全省总量的84%,每万人口发明专利拥有量37.9件。注册商标数量突破25万件,占全省总量53%。

## 佳木斯全力做好寒潮天气供热保供工作

本报讯(安晓峰 记者刘大泳)5日,佳木斯市发布寒潮蓝色预警。为应对极寒天气热负荷压力和低温“大考”,佳木斯市供热燃气保障中心主动出击,迎“寒”而上。

此次严寒天气造成气温断崖式下降,为了更好地保障今冬供热稳定运行,满足用户的供热需求,佳木斯市加快天福热源二期调峰锅炉建设,在原计划2023年12月25日投产的前提下提前20天完工。2023年12月5日开始,天福热源二期调峰锅炉正式投入

市供热燃气保障中心统一合理调配供热负荷,保障居民供热需求。对换热站、主管网温度进行参数配置,做出阶段性热负荷预测。同时充分发挥智慧供热系统优势,对热网数据进行实时监测,结合用户室内温度,合理调配管网负荷,保障市区供热整体均衡。

佳木斯市供热燃气保障中心主任杨洪成表示,今年,市供热燃气保障中心通过媒体面向社会公布了县(市)24小时供热监督投诉举报电话,并公布了全市375个主要供热站负责人服务热线,积极协调解决市民供热问题。

## 公告

省直机关目标考核网络评议平台1月2日至8日正式开通,欢迎社会各界登录龙江先锋网(<http://www.ljxfw.gov.cn/>)评议专栏参与投票。

市(地)和省直党政机关主要责任指标考核工作领导小组办公室

# 交通先行助力高质量发展

## 黑龙江省交通建设投资集团之基础设施改造升级篇



在冬季自驾出行依然很火。



项目施工现场。



冬季露营别有一番风味。 图片由省交投集团提供

□本报记者 桑蕾

东北地区拥有资源优势、生态优势、科研优势、产业优势、区位优势,如何破解矛盾、激发内生动力,如何锻长板、补短板,把优势条件转化为发展新优势新动能,是新时代推动东北全面振兴的重要方法论。面对新形势新任务,针对新挑战新困难,习近平总书记在2023年9月来黑龙江视察时,为龙江兴谋定方向、指明重点。

“跳出东北看东北”,东北在构建新发展格局中如何定位?经济发展,交通先行。黑龙江地处祖国东北端,但面向全球,却是东北亚的中心。黑龙江如何更好融入全国统一大市场,如何与其他区域板块和区域重大战略对接和交流,推动南北互动、东西交融,是需要重点谋划的发力点,其中交通板块是重要一环。肩负着全省交通基础设施建设投融资平台、资本经营和债务管理平台、东北亚跨境物流贸易平台、矿产土地资源经营管理平台重责的黑龙江省交通投资集团,将如何利用好区位优势,勇担国企社会责任,建立立体交通路网,助力黑龙江实现全面振兴全方位振兴的梦想?近日,记者专访了黑龙江省交通投资集团党委书记、董事长尚云龙,请他讲述交投集团将如何构建企业核心竞争力、增强核心功能,为龙江全面振兴全方位振兴贡献交投力量。

## 道路升级,让驾车体验好起来

### 镜头一 北境公路:醉美龙江331边防路

桥隧相连,蜿蜒曲折,银装素裹的景色,让“醉美龙江331边防路”宛如古典水墨山水画一般神秘。

在“北境公路”——“醉美龙江331边防路”上,山水相依,车在景中行,人在画中游,众多自驾游游客纷纷到此打卡。

这条路在黑龙江境内全长2600公里,北起漠河、东至东宁,沿着黑龙江、乌苏里江中俄边境线行走,一路连接着沿边18个县市,42个3A级以上景区,37个国家级自然保护区。这条路,串起了黑龙江沿岸原本碎片化的旅游资源。一路上,神州北极、华夏东极、界江、界湖、界岛、森林、草原、湿地、山地等自然景观,以及沿岸古建筑、遗址遗迹、历史文化和民族风情等人文景观,满足了游客游遍神州的梦想,成为大美龙江的千里画廊,是龙江旅游的重要交通干线,也被一众网友评为“此生必驾”。

“醉美龙江331边防路”是我省旅游的门面担当,更是省交投集团贯彻落实省政府工作要求,用心打造的交旅融合项目样板。2021年,带着紧紧围绕“构建对外旅游交通大通道,省内旅游交通干线”和“打造沿边开放旅游大通道和精品自

驾旅游廊带”的试点任务目标,交投铁军在黑龙江边境公路上开始建设征程。

践行“两山”发展理论,落实省委省政府关于发展全域旅游的战略部署,把交通作为旅游产业的催生要素是此次建设的最大不同之处。由此出发,建设的任务分为三大类,一是主线升级改造工程,提高行车的安全性和舒适性,增加自驾游快感;二是景区连接线贯通工程,把分散在沿线的21个3A级以上景区景点,通过建设连接线与主线连接起来,串珠成链,成为一幅徐徐展开、美不胜收的连环画;三是服务设施提升工程,通过提升沿线服务区、加油站、观景台、汽车营地、旅游综合体等服务功能,更好地为游客提供吃住游玩游憩服务。

尚云龙表示,“省交投集团以‘联网、补网、强链’为重点,加快推进交通基础设施重点项目建设,完善交通运输网络。醉美龙江331边防路”既属于基础设施升级,也是交旅融合项目。在建设这条路时,集团整合优质资源,通过市场化方式开展对接合作,引领社会资本参与建设,发挥了省级投融资平台的作用,更促进了沿线旅游开发和配套设施建设。为服务游客自驾游,“醉美龙江331边防路”配套建设了黑河瑷珲国际汽车营地、牡丹江中兴村汽车营地、抚远市东对外旅游交通大通道、省内旅游交通干线及沿线自驾游营地、同江市三岔口汽车营地、同江市街津口汽车营地、萝北县名山自驾游营地等项目,为旅客提供吃住、聚

会、娱乐、休息、加水、充电、停车等各方面服务,目前已经有7处建完并具备试运营条件。这些项目运营后,将助力我省旅游交通设施一体化水平明显提高,打造交旅融合发展良性互动的新业态。”

时至冬至,G331边防路上的项目建设仍然在争分夺秒地继续。省交投集团上下牢记嘱托,为充分发挥“醉美龙江331边防路”在“一带一路”建设、中蒙俄经济走廊中的通道作用在日夜奋战、不懈努力。

## 路网升级,让出行通畅起来

### 镜头二 鹤伊高速冬季不歇工

连日来,全省多地气温已跌破零下20℃。在建的鹤伊高速公路项目依旧没有停工。在B2-1工区预制梁钢筋防锈观摩会现场,施工人员正在对预制梁喷涂除锈剂、水泥浆。

在建的鹤伊高速公路是我省北部地区东西向运输大通道。建成后,将结束鹤岗和伊春最后两个地级市不通高速的历史。

尚云龙表示,过去交通运输被定位为基础性、服务性行业,但按照新的发展理念,交通运输不仅仅要适应经济社会的发展,更要注重发挥先导性、战略性、引领性作用,以交通运输先行,推动经济高质量发展。通过加快交通基础设施建

设,推动“现代交通综合运输网络体系”完善。在铁路方面,加快推进铁路客专和既有线路升级改造项目,形成全省一张网、融入全国网;公路方面,要畅通瓶颈路段,与周边省份互联互通,加强建设以哈尔滨为核心的公路网。

近年来,省交投集团聚焦主责主业,在公路建设运营方面下大功夫,充分发挥省级投资平台功能作用,采取争取政策支持、施工总承包、PPP、投资与资源对价等多种方式,提高项目实施落地效率。在公路方面,完成公路项目投资426.8亿元,其中高速公路238.26亿元,建设高速公路451.49公里;省内干线公路等其他交通基础设施项目完成投资79.69亿元,建设公路全长3103公里。建成的哈肇高速,打通我省西南部东西向运输通道,哈尔滨到肇源节省一小时。绥大高速,成为我省中北部连接东西的唯一高速通道,是我省出省进京的第二大通道。在铁路方面,截至目前,省交投集团完成铁路项目投资193.79亿元,建设铁路671.09公里。续建牡佳客专高铁,建成通车,全长371公里,完成投资95.85亿元;在建哈尔滨至铁力、铁力至伊春铁路两个项目,合称哈伊高铁,全长300公里,总投资321.4亿元,建成后,哈尔滨至伊春旅客列车运行时间将由七小时缩短至两小时左右。目前,省交投集团投资铁路项目9个(已建成运营7个),总里程1932公里,为

“一带一路”建设、东北振兴等国家战略和黑龙江经济社会发展提供了强大支撑。

## 拓展功能 让漫漫旅途乐起来

### 镜头三 “冰天雪地”就是“金山银山”

2023年5月31日,省交投集团联合京东集团,成功在京召开龙江交投自驾游季系列推介暨龙江科技平台推介会,“路可游LOOK.U”品牌、自驾线路产品、龙江智慧旅游平台逐一亮相。省交投集团坚持“围绕交通做旅游,围绕旅游做服务”的发展理念,聚焦整合文旅优势资源,与京东集团在旅游产品打造、智慧平台搭建、精准推广销售等方面开展了深入务实合作。

2023年12月24日,由省交投集团主办的路可游“运粮河冰雪新时代”开园仪式暨“冰天雪地英雄会——东北露营大会”开幕式在“运粮河冰雪新时代”隆重举行。运粮河服务区以“冰雪浴,北境激爽”为主题,融入了北欧国家和远东地区的国际化大众冰雪项目特色,创新探索极具地域文化内涵的冰雪业态和冰

雪运动为广大游客朋友们呈现了一座超100万平方米的冰雪乐园。

尚云龙表示,近年来,省交投集团开展高速公路品质提升专项行动,服务区改造提升工程,完成投资80.7亿元,大中修单幅里程2704公里,改造服务区103个、收费站79座,建成“司机之家”15个。通过公路改造,公路技术状况大大改善,“路可游LOOK.U”品牌、自驾线路产品、龙江智慧旅游平台逐一亮相。省交投集团坚持“围绕交通做旅游,围绕旅游做服务”的发展理念,聚焦整合文旅优势资源,与京东集团在旅游产品打造、智慧平台搭建、精准推广销售等方面开展了深入务实合作。2023年12月24日,由省交投集团主办的路可游“运粮河冰雪新时代”开园仪式暨“冰天雪地英雄会——东北露营大会”开幕式在“运粮河冰雪新时代”隆重举行。运粮河服务区以“冰雪浴,北境激爽”为主题,融入了北欧国家和远东地区的国际化大众冰雪项目特色,创新探索极具地域文化内涵的冰雪业态和冰

