

《习近平总书记关于制造强国的重要论述学习读本》出版发行

新华社北京1月23日电 工业和信息化部组织编写的《习近平总书记关于制造强国的重要论述学习读本》(以下简称《读本》)一书,近日由人民出版社出版,在全国发行。

制造业是国家经济命脉所系,是立国之本、强国之基。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央关于制造强国的重要论述,凝聚全党全社会力量,大力推进新型工业化,建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,加快建设制造强国,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而努力奋斗。

《读本》的出版,有助于广大干部群众全面、深入、系统学习习近平总书记关于制造强国的重要论述,凝聚全党全社会力量,大力推进新型工业化,建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,加快建设制造强国,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而努力奋斗。

2023年脱贫劳动务工总规模达到3396.9万人

新华社北京1月23日电(记者 郁琼源 于文静)农业农村部副部长邓小刚23日在国新办发布会上说,2023年,脱贫攻坚成果持续巩固拓展,守住了不发生规模性返贫的底线。全年脱贫劳动务工总规模达到3396.9万人,超过年度任务目标377.7万人。

2023年,各地健全防止返贫监测帮扶机制,超六成的监测对象消除返贫风险,其余均已落实帮扶措施。邓小刚说,今年农业农村部将着力增强脱贫地区和脱贫群众内生发展动力。

一是抓监测帮扶守底线。健全防止返贫动态监测和帮扶机制,推广使用大数据分析手段,将存在返贫致贫风险的农户及时识别,纳入监测对象。对存在因灾返贫风险的农户,符

合条件的先行落实帮扶措施,坚持做到应帮尽帮、应扶尽扶。

二是抓产业就业增动力。健全乡村产业联农带农机制,让脱贫群众更多分享产业增值收益。加强东西部劳务协作,用好就业帮扶车间、公益性岗位、以工代赈等渠道,确保脱贫人口务工就业规模稳定在3000万人以上。

三是抓政策落实促发展。组织开展巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴重点帮扶县发展成效监测评价,同时,抓紧研究谋划过渡期后的具体制度安排,研究推动防止返贫帮扶政策和农村低收入人口常态化帮扶政策衔接并轨,推动建立欠发达地区常态化帮扶机制。

2023年饲料中豆粕占比下降到13%

新华社北京1月23日电(记者 郁琼源 于文静)农业农村部发展规划司司长陈邦勋23日在国新办发布会上表示,通过推动养殖生产过程“省吃俭用”,2023年,饲料配方中豆粕的占比下降到13%,比2022年下降1.5个百分点,按全年饲料消耗量测算,相当于减少了900万吨左右大豆消耗。

豆粕是饲料蛋白的重要来源。近年来,随着畜禽饲养量增加,饲料豆粕消费持续增加,成为拉动大豆进口的重要因素之一。2023年,我国大豆进口量为9941万吨,比上年增长11.4%。2023年,农业农村部启动

实施了饲用豆粕减量替代三年行动,引导饲料养殖行业科学用料,减少豆粕用量。

陈邦勋说,饲用豆粕减量替代是科学可行的。饲用豆粕减量既要“节流”,也要“开源”。除了豆粕之外,还有粮食加工副产品、微生物蛋白等多种资源,都可以挖掘利用作为饲料。要把这些资源充分利用起来,同时想方设法增加优质饲草供应,推进牛羊养殖“以草代料”。

下一步,农业农村部还将在减少豆粕饲用量上下功夫,开发利用其他蛋白饲料资源,增加优质饲草供给,持续促进畜禽养殖节粮降耗。

2023年我国农食产品进口再度扩围

据新华社北京1月23日电(记者 郁多 魏弘毅)近年来,我国积极推动优质农食产品的准人和进口。2023年,海关新增准许51个国家和地区146种次优质农食产品输入,不断满足国内消费多元化需求和人民对美好生活的向往。

这是记者23日从全国海关工作会议上获悉的。据介绍,2023年,全国海关积极稳妥推进检验检疫准入,其中与共建“一带一路”国家签署农食产品准入协议84份,农食产品机制类合作协议12份。

海关总署负责人表示,过去的一年,通过疏通“滞”的堵点,化解“瞒”的风险,遏制“逃”的行径,整治

“骗”的行为,防控“害”的输入,国门安全防线更加牢固。全年海关税收收入库2.21万亿元;立案侦办走私犯罪案件4959起,案值886.1亿元;检出新冠、猴痘、霍乱等各类传染病49种,3.1万例;检出检疫性有害生物7.5万种次,查获“异宠”296种、4.4万只。

面对2024年新形势新任务新要求,该负责人表示,全国海关的工作重点主要包括促进并规范边境小额贸易和边民互市贸易发展;深化海关检验检疫国际合作,优化完善农食产品检验检疫准入程序;严厉打击非法引进外来物种行为;加强高风险特殊物品卫生检验检疫准入管理等。

铁路上海站春运期间增开东北方向列车

据新华社电(记者 贾远琨)2024年铁路春运即将开启,要问今年哪个方向最热门,其中一定有“冰雪世界”东北。记者从中国铁路上海局集团有限公司了解到,今年春运,长三角地区向东北方向加开5对旅客列车,更好满足旅客踏雪、探亲需求。

1月23日的上海虹桥火车站熙熙攘攘,记者在现场采访发现,旅客有的提前回家探亲,有的休假带孩子寒假“撒欢儿”,还有的在跑订单、订项目的路上,春运进入“预热”状态。

记者在上海虹桥火车站的问询台了解到,人们去东北的出游热情十分高涨。自1月28日起,铁路上海站将增开至哈尔滨西站、齐齐哈尔站、乌兰浩特站、长春站4对旅客列车,

这是上海站首次增开东北方向旅客列车,可增加运力超4万个座次。

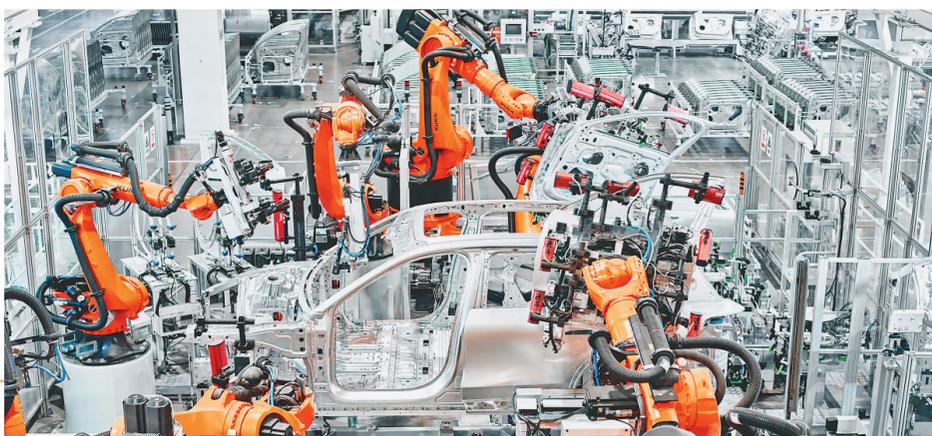
除东北方向外,长三角地区去往长沙、西安、广州、青岛、贵阳、重庆等紧张方向的夜间动车组列车同比增加近一成。

铁路上海站营销科副科长王芳说:“我们已为服务今年春运大客流做好了准备,铁路上海站夜间增开列车将进一步加密,开行数量接近百列,占到增开列车数量的近一半,为旅客方便、快捷出行‘开足马力’。”

今年铁路春运票价优惠范围进一步扩大,普速列车车票最大优惠幅度低至2折,动车组列车票价最大优惠幅度低至3折,反向“空回”列车打折超过50趟。

2024年开年经济一线观察

从工厂、产业链、产品看先进制造



□新华社记者

创新是新型工业化的根本动力。

2023年底召开的中央经济工作会议部署今年经济工作时指出,以科技创新引领现代化产业体系。

岁末年初,新华社记者走访工程机械、新能源汽车、电子信息等企业,观察创新如何改变工厂、产业链和产品,探寻先进制造新趋势。

工厂:看得见的智能,看不见的积淀

越来越多用户个性化订购汽车,从车身颜色到轮毂大小都不一样,工厂如何承接多样化的订单?

近日,在蔚来合肥第二生产基地,记者看到8万平方米的车身车间里700多台橙色机器人各司其职。涂装车间设有“魔方”车辆存取平台,改变以往涂装车间按订单顺序涂装颜色、不停更换喷枪的方式,把平面库存优化为立体空间,设置6层408个车位,减少生产停顿。总装车间用“飞地”自动装配线,将前后风挡、玻璃车顶、仪表台、尾门四大件集成在同一个全自动装配岛完成安装。

“自动装配岛用并行制造方案替代串行制造方案,让车间流水线的‘单行道’变成了‘立交桥’,整体调试周期比传统方案缩短三分之二。”蔚来合肥区域公司总经理余东明说,工厂实现高效柔性化生产,可满足350多种个性化配置组合,从收到订单到整车下线仅需14天。

以人工智能、大数据、工业互联网为代表的数字技术成为引领新一轮产业变革的关键力量,正在改变着越来越多的中国工厂:

在小米手机“黑灯工厂”,一部手机从无到有的200多道工序大部分靠智能设备完成。每隔40秒,一块贴满1500多个元器件的主板从贴片机上送出,被AGV小车运到测试环节轨道上,机械手依次把主板送到测试点。

在徐工集团轮式起重机产业制造基地,5毫米至30毫米厚的钢板材经过智能化分选、自动化组焊、无人化加工等工艺,每25分钟能组装下线一台约有5200个零部件、重量达34吨的起重机。

海尔洗衣机互联工厂应用“5.5G”、先进算法和数字孪生等技术,实时追踪上千辆物料车的全流程轨迹并调度,还有自检自查总装效率、智能推荐效率优化方案的能力,实现降本提效……

数据显示,截至2023年12月底,我国

已培育421家国家级示范工厂、万余家省级数字化车间和智能工厂。

加快制造业数字化转型是顺应工业革命趋势、提升工业现代化水平、建设现代化产业体系的必然要求。工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长陶青表示,工信部将坚持以推进信息化与新型工业化深度融合为主线,筑牢基础,一体推进,摸清企业转型需求和痛点难点,坚持分企施策,鼓励数字化基础较好的企业加快向智能化方向升级。

还有一些“先进”,藏在看不见的地方。

露点温度零下70摄氏度——在惠州赣锋锂电科技有限公司注液车间,记者隔着玻璃看到电子显示屏上这个指标。

“用这个指标可监测车间的干燥度,实现极致控水,因为水会影响电子产品质量。”企业负责人陶哲说。

同在惠州的德赛西威则要求“做显示屏的车间,洁净度要达到制药厂级”,即每立方英尺空气里的0.5微米的尘埃粒小于1000个。进车间前,工人要到风淋室除尘,随后换全套防尘服、鞋套和头套。物料也不例外,也要进风淋室。

在江苏溧阳,一家电池企业的厂房每小时要过滤25次空气,洁净度与心脏搭桥手术室相当。

从控水到除尘,看似细枝末节,实际上是长期积淀的工艺规范,代表着先进制造的方向。

赛迪研究院总工程师秦海林说,随着新一代信息技术加速与制造业融合,制造业生产方式与企业形态正在发生变革。在看得见的层面有智能设备的应用、柔性生产线的建设和数据平台的搭建,在看不见的层面也在积累制造的能力与技艺,这些不断构筑着中国工厂的制造优势。

产业链:一方面是聚集协同,一方面是垂直一体化

广东广州,珠江在番禺东北部蜿蜒流淌,画下一道弧线。眉弯处,7500亩的广汽智联新能源汽车产业园内一片繁忙,去年48万辆新能源汽车在这里生产,销往世界。

2023年12月,产业园内的因湃电池智能生态工厂投产。几百米外的锐湃电驱工厂计划今年1月30日投产。产业园内的电池、电驱、电控三大核心技术的零部件生产排期与广汽埃安整车厂有望形成更紧密的高效互动。目前,以整车厂为核心,可实现10公里内电池、电控、底盘、车身等核心零部件配套供应,50公里内

60%以上配套供应,100公里范围内80%以上配套供应。

“我们打造了最快3小时的供应链,在100公里范围内构建主要的零部件供应,不仅是减少运输、仓储环节,也是加强协同,提高生产效率和产品质量。”广汽埃安总经理古惠南说。

自主可控、安全可靠的产业体系是新型工业化的前提条件和战略支撑。工业和信息化部提出,2024年全面实施制造业重点产业链高质量发展行动,巩固提升优势产业领先地位,加快强链补链延链,提升全产业链竞争力。

在珠三角,既有产业聚集形成的“3小时供应链”,也有企业在打造垂直一体化供应。

总部位于深圳的比亚迪公司2023年生产304万辆新能源车,同比增长62%,这背后是几乎全链条的“比亚迪造”,既有电池、电驱、电控等核心零部件,也包括车用芯片、新材料、半导体等。

“新冠疫情期间,智能集成制动系统等部件的供应遇到一定阻滞,我们就自主研发这些部件,目前形成了垂直整合、降本增效。”比亚迪品牌及公关处总经理李云飞说。垂直一体化供应有赖于强大的自主研发能力。比亚迪目前有约10万名研发人员,近年推出刀片电池、e平台3.0等先进技术。

“专业化分工和一体化发展是供应链的两种主要形态,各有其优势,产业集群制造出的产品效率高、质量稳定,垂直一体化的优点是供应链的稳定性和可控性更强。”国务院发展研究中心产业经济研究部副部长许召元说。

工业和信息化部相关负责人表示,我国工业总体上仍然大而不强、全而不优,发展不平衡不充分问题突出,一些关键核心技术受制于人,产业链供应链风险隐患增多。

“前瞻性谋划、系统性布局、整体性推进。”工业和信息化部科技司司长谢少锋表示,工信部将超前谋划部署相关领域重大战略、政策,继续加强全产业链谋划和中长期系统布局,并在持续培育国家新型工业化示范区和先进制造业集群、完善产业科技创新体系、推动人工智能赋能全产业链等方面重点推进。

产品:有形的硬件,无形的生态

制造业是贯彻新发展理念的重要阵地,是推动高质量发展的重要引擎。

产品良率是衡量制造能力最直接的指标。“动力电池对安全性要求极高,我们

提出极限制造目标,采用传感技术、智能建模等全流程管控安全隐患,降低产品不良率。”宁德时代董事长曾毓群说。

“我们生产的电路板力争‘零返修’。一块电路板经过自动贴片线之后,如检测发现不合格,行业常规做法是重回产线维修,我们是分析后报废,不再使用。”德赛西威执行副总裁杨勇说。

满足老百姓个性化、多样化、不断升级的产品和服务需求是推进新型工业化的出发点和落脚点。越来越多企业不仅制造更好的产品,而且运用新技术升级服务。

2023年12月1日,“三一集团C端客户设备大数据管理平台”屏幕上显示着15.8万台工程机械设备实时运行情况。该平台已累计接入90多万台设备的数据。记者看到,当天12时27分,地图上吉林松原亮起黄灯,是当地一名挖掘机客户发出维修请求:12时28分,工程师姜子鑫接单;13时10分,故障排除,客户设备恢复运行。

“每一台三一的设备都搭载控制器,让成千上万的工程机械迈入大数据时代。”三一集团轮值董事长唐修国说,设备使用中产生的数据可用于指导企业服务提升、研发创新和业务拓展,海量数据也形成业内知名的三一“挖掘机指数”。

专家表示,充分利用数字化智能化技术,向高附加值的研发和服务等环节延伸,是制造业升级的重要方向之一。

“过去通讯、交通等技术不发达情况下,企业无法提供很多的产品服务,只能聚焦于制造环节,但当前数字技术和全球化高度发展,为制造业企业向设计端和销售端升级创造了更好的条件。”许召元说。科创引领的数智化浪潮,催生庞大的人才市场体系。多名分析人士表示,中国制造正在经历从“买定离手、钱货两清”向“售后无忧、产品增值”发展。

中国制造业“强起来”的步伐坚定向前。按照中央经济工作会议部署,相关部门和行业正在推进科技创新和产业创新融合,提升产业链水平,着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。(记者 熊争艳 高亢 宋晨 吴涛 白田 吴慧琪)

新华社北京1月23日电

左上:2023年11月28日在深圳比亚迪总部拍摄的混动技术平台展区。

左下:2023年7月3日拍摄的广汽埃安展示的电池系统。

右图:2023年10月10日拍摄的蔚来合肥第二生产基地。

图片均由新华社发

助力老年人家门口安享晚年

从地方两会看养老服务体系建设的

服务和水平。

面对持续增长的老龄人口,河北、安徽、辽宁等多地把“适老化改造”作为扶老助残重点工作,为特殊困难老年人提供居家适老化改造及居家养老服务支持。在沈阳市大东区津桥街道河畔社区,九旬老人孟桂珍通过预约专门的助浴机构上门服务,解决了洗澡难题。辽宁省人大代表、沈阳市大东区东站街道蓝山社区党委书记吴春英说,通过政策引导,我们让更多服务资源向老人“周边”“身边”“床边”聚集,让老人不出家门也能幸福“享老”。

托起老年人稳稳的幸福生活,农村养老是养老服务体系建设的重点和短板。河北省政府工作报告提出,推进县乡村三级养老服务网络建设。“农村人口老龄化程度加深,但社会化养老事业发展相对缓慢,乡镇和村庄养老服务供给不足,建立县乡村三级养老服务网络势在必行。”河北省政协委员、保定市看护志愿者协会会长朱海说,农村养老是一项系统工程,应加强统筹规划,构建以县级为龙头、乡镇为重点、村(居)为基础的农村养老服务网络,促进农村养老服务主体多元化、服务

内容和方式多样化。

老年助餐服务既是老年人关心的“关键小事”,也是关乎千家万户的“民生大事”。着眼解决老年人“吃饭难”等急难愁盼问题,福建省政府工作报告提出,今年将新建400个示范性长者食堂。福建省政协委员、龙岩市政协副主席陈晓东建议,将老年助餐服务设施纳入城市一刻钟居家养老服务圈,一刻钟便民生活圈建设,解决老年助餐服务设施建设或场地使用问题。

青海省建设了城市社区日间照料中心234家、农村互助幸福院1403家,其中西宁市通过引入餐饮企业、建立补贴制度,在城市社区、郊区村落建设了270多个“爱老幸福食堂”和老年之家。青海省政协委员、海东市民和回族土族自治县孝亲养老服务中心主任李晶建议,有效整合利用闲置资源,多途径完善社区养老服务设施配套,扶持培养一批综合性、连锁化社区养老服务机构,为老年人提供助餐服务、生活照料、精神慰藉等多元养老服务。

聚焦老年人病有所医需求,多地积极探索医养结合新途径,并加强政策和制度保障。浙江省政府工作报告提出,将全面

推行长期护理保险制度,2024年参保人数2000万人以上。依托基层卫生院力量,浙江省湖州市南浔区积极建设突出康复功能的康复护理院,并与医院之间形成有序转诊机制。浙江省人大代表、湖州市南浔区人民医院副院长吴小利说,南浔区以家庭病床管理为切入点,建成“居家指挥调度中心”,精准调度全区医疗力量为老年人服务。未来,可通过扩大长期护理保险覆盖面和丰富数字化手段,让居家养老服务享受到更及时有效的医疗服务。

完善养老服务体系,打造高素质专业化养老服务队伍是重要支撑。河北省政协委员、沧州市中心医院神经外科一科副主任郝艳国表示,养老护理员不是简单的家政服务员,而是需要掌握营养、心理、康复等多学科知识的专业人员。建议完善养老护理员教育培训体系和等级评价制度,完善护理员职业上升通道和收入与等级挂钩的顶层机制,在全社会营造理解尊重养老护理员的氛围,提高其职业认同感。(记者 齐雷杰 巩志宏 刘美子 张子琪 武江民 魏一骏)

新华社北京1月23日电