

两会头条

开放合作 打造向北开放新高地

□本报记者 付宇 孙铭阳 杜怀宇

2981公里边境线、27个国家一类口岸、国家自由贸易试验区、边境经济合作区……黑龙江,向北开放区位优势明显。省政府工作报告中提出,要扩大高水平开放合作。如何将区位优势转化为发展新动能,加快构筑向北开放新高地,成为今年全省两会上代表委员热议的话题。



王镭代表



于航委员



叶剑波委员



董令三委员

创新驱动 开放平台创新发展

开放平台是重要的对外展示窗口。省政府工作报告中提出,要创新发展开放平台。“绥芬河作为全省重要口岸城市,有着独特的区位优势。近年来,我们围绕贸易加工中转、国际物流枢纽、进境商品免税、国际金融服务、自贸创新发展等方面精耕细作,将区位优势充分转化为新发展动能。”省人大代表王镭说。

争当“向北开放”新高地的排头兵,推动开放平台创新发展。王镭代表建议,要扩大贸易加工,发挥境内境外园区平台作用,推动跨境产业集群发展,在打造生产加工型产业和现代服务型产业基础上,启动“木业重振三年行动”;要建强物流枢纽,以国际化视野建设“陆上边境口岸型国家物流枢纽”;要优化贸易结构,落实好“买全俄卖全国、买全国卖全俄”方案,稳定木材、粮食等大宗商品进口规模。同时,积极培育贸易新业态;要深耕跨境金融服务,加快打造“绥易融”线上融资平台,推进跨境结算中心建设;要集聚创新要素,深入落实自贸试验区提升战略,积极打造“1224”科教发展体系,加快形成新质生产力。

提质增效 深化对俄开放合作

省委十三届五次全会暨省委经济工作会议审议通过了《关于加快构筑我国向北开放新高地的若干措施》,黑龙江正全方位展示深度融入共建“一带一路”,参与“中蒙俄经济走廊”建设,打造向北开放新高地的国家战略中。省政协委员于航说,作为深耕

多措并举 提升口岸通关效能

“现在通关特别方便,货物能在第一时间快速通关‘鲜’上市。”元旦过后,绥芬河口岸货检场格外繁忙,经绥芬河边检站查验后,快速办完相关手续的货车车主王先生切身体验到通关提速带来的贸易便利。优化营商环境,提升口岸效能,对推动外贸高质量发展起着积极作用。省政协委员叶剑波表示,过去一年,绥芬河海关开辟绿色通道支持食用水生动物和肉类扩大进口,

留在黑龙江:深化对俄战略合作,打造黑龙江对俄交易型中心、运营型中心;《关于加快构筑我国向北开放新高地的若干措施》是实现龙江全面振兴全方位振兴宏伟蓝图的关键一环,要有效落实,乘势奋起,推动我省对外开放迈上新台阶。

省政协委员董令三对此表示认同。他建议,要积极推进“东北-远东”内河港航物流平台化、作业标准化、航运数字化等相关项目建设,提升中俄内河现代航运服务水平。重点服务进出口货物安全,加大港口基础设施投入,提高物流贸易流通能力,加强跨境组织协同和流通效率提升、推动东北亚区域物流体系规模化发展。本报记者 刘项 全思明 张春雷摄

两会声音

郎树峰代表 为龙江高质量发展注入“金融活水”



□本报记者 蒋平

“作为普惠金融的践行者、实体经济的助推者、绿色金融的实践者,黑龙江省金融控股集团立足职能定位,搭建以金融科技为引擎和支撑的政策性融资担保、政府投资基金、金融股权投资、企业征信、资产管理等核心业务板块,服务好建强‘三基地、一屏障、一高地’,深度赋能‘4567’现代产业体系建设。”省人大代表郎树峰说。政府工作报告指出,要推动金融高质量发展,把更多金融资源用于促进科

技创新、先进制造、绿色发展和中小微企业,对此他感受颇深。郎树峰代表表示,去年以来,黑龙江省金融控股集团共为我省“4567”现代产业体系建设的相关企业提供担保融资32亿元,并协助有关厅局积极推动建设数字经济产业投资基金、天使基金。此外,发挥省级政府性融资担保机构作用,累计为全省25万市场主体提供近1900亿元担保支持,其中支小支农业务占到九成,业务覆盖全省各个地市。

“下一步,我们将坚持围绕中心,着力提升服务大局硬实力,切实把报告要求落到实处。同时,坚持改革创新,着力优化资源配置激活力,进一步聚焦主责主业,增强企业市场竞争力和发展引领力。此外,坚持效益优先,着力推进提质增效添动力,力争在全省构建新发展格局中展现更大担当,发挥更多作用。”谈及未来,郎树峰代表信心满满。

图片由受访者提供

张荣旺委员 发展龙江航空航天产业集群



□文/本报记者 彭溢 摄/本报记者 姜轶东

政府工作报告提出,大力发展战略性新兴产业和未来产业,培育形成新质生产力。省政协委员张荣旺说,作为战略性新兴产业和未来产业,龙江航空航天产业有着很好的基础,未来大有可为,应加大重视和投入力度。“我省有东联、哈飞、东安等一批航空航天龙头企业,又有哈工大、哈工程等在该领域实力雄厚的科研单位,还有一批下游

深加工配套企业,拥有完整的产业链,有较强的技术研发队伍和产业工人队伍,这些都是发展航空航天产业独有的先天优势。”张荣旺委员认为,发展航空航天产业是夯实科技自立自强根基,要进一步推动龙江高端材料产业高质量发展,不断提升龙江制造产业的自主创新能力、核心竞争力和行业引领力,为新时代龙江振兴发展注入强大动力,也可以在维护国家“五大安全”中发挥重要作用。

张荣旺委员建议,由省省委政府牵头组建加快龙江航空航天产业做强做优做大平台与机构,通过这个平台协调聚集省内外科研单位、龙头企业及下游配套企业等多方力量,组建航空航天产业链联盟,加大上下游的沟通联动与合作,打通并延伸产业链,提高产品附加值,争创航空航天国家级战略性新兴产业集群基地建设,努力打造国内重要的航空航天产业园。

打造龙江特色国货潮品

□本报记者 董盈

近年来,国潮兴起,越来越多消费者愿意为兼具潮流感和品质感的国货买单,国货“潮品”成为新的消费增长点。省委十三届五次全会暨省委经济工作会议提出,打造具有龙江特色的国货“潮品”。两会上,龙江特色国货“潮品”如何打造也成为代表委员热议的话题。



张立国委员



林珈旭代表 图片由受访者提供



杨宇代表



张贵海代表

“打造龙江特色国货‘潮品’是一个系统工程,需要综合运用科技研发、品牌战略、产品创新等多种手段,同时保持对市场趋势的敏感度和快速响应能力,这样才能在激烈市场竞争中脱颖而出。”省政协委员张立国说,打造龙江特色国货“潮品”可以从六方面发力。一是挖掘龙江文化与特色资源,将独具龙江特色的文化符号和故事融入产品设计和品牌建设中。二是精准定位与市场细分,结合市场需求和消费者喜好,找准产品的目标市场和消费群体。三是注重科技创新和产品研发,确保产品质量达到甚至超越国际标准。四是时尚包装与创意设计,通过与知名设计师合作,打造出既有地方特色又符合现代审美潮流的产品包装及品牌形象。五是抓住国货崛起的契机,积极传递正能量价值观,以真诚的态度赢得消费者信任。六是联合其他领域内的知名品牌或IP进行跨界合作,扩大品牌影响力,并拓宽潜在客户群。

在省人大代表林珈旭看来,“国潮”成功复兴基于三个要素,一是对如潮水般流量的“顺势而为”,二是对具有地方特色和历史文化沉淀的文化符号具体呈现,三是与时俱进的潮流审美与产品迭代。结合哈尔滨代表性美食品牌秋林里道斯的实践,林珈旭代表首先提到品牌与城市的相生相伴,相互赋能。秋林里道斯与城市同频共振,今冬先后冠名赞助了冰雪大世界的大滑梯,在中央大街复刻了具有历史场景感的马车冰雕。品牌因城市而生,城市以品牌为荣。林珈旭代表认为,我省还有丰富的文化旅游资源没有被IP化商业化挖掘。作为中华优秀传统文化载体之一的老字号企业可以与我省的文化IP相结合,研发设计出拥有深厚文化底蕴的文创产品、联名产品,实现企业渠道资源、传播优势与本土文化IP的强强结合,推动创意设计与传统产业融合。

近年来,齐齐哈尔烤肉火遍全国,基于齐齐哈尔烤肉头部品牌“齐函杨佳”的出圈经验,省人大代表杨宇首先提到的是“走差异化路线,注重品质与创新”。杨宇代表说,要借助龙江地域特色与文化底蕴,深入研究消费者需求。“齐函杨佳”通过不断尝试各种食材搭配与烤制工艺,力求在口感与品质上达到最佳平衡,经过反复试验与改进,成功推出了独具特色的齐函杨佳烤肉系列。同时,积极参与行业展览等全国各类市场活动,利用社交媒体等进行线上线下多渠道推广,不断扩大品牌影响力,打造独具地方特色的美食品牌。此外,杨宇代表认为,还要注重品牌形象建设。从店面装修到员工培训,力求为顾客营造新潮、舒适的消费环境。同时,积极探索新的销售模式,注重与年轻消费群体建立紧密联系,利用电商平台与实体店相结合的方式,拓宽销售渠道,提高品牌的市场占有率和客户黏性。

省人大代表张贵海从旅游“潮品”打造角度给出建议,我省可以通过冰雪白色旅游,带动黑龙江绿色生态旅游,让旅游购物成为龙江旅游的一种消费习惯。张贵海代表介绍,这首先要全省上下协同配合,首先,服务要精细,营销要精准,产品要精致,包装要精美,不仅有冰雪特色,更要有龙江文化底蕴。其次,要打造产销的物流链,落实展柜进景区、展品到景点、展示进视野措施,为游客提供小包装、便携带、微物流的配套服务。同时,做有地域特色的系列产品,将纪念功能和生活功能结合起来,让伴手礼“经看经用”。要做差异性产品,产品不断更新,满足不同消费层次和审美标准游客的需求。图片除署名外均由本报记者 郭俊峰 张春雷 刘项摄

两会看板

大力发展森林食品产业

杜帛霖委员建议:

我省应加大对森林食品产业研发的政策支持,形成新质生产力。提升森林食品产业创新力度,不断适应消费需求,搞好升级换代,延长

产业链,提升价值链,增强竞争力。鼓励省内各大高校和科研院所与森林食品企业紧密合作,大力研发森林食品精深加工产品,包括但不限于以森林食品为原料的医药、功能性食品的“中间件”,以场景为依托

的原字号预包装食品、快消品、预制菜等产品,提升我省森林食品产业的产品竞争力。支持省内森林食品产业龙头企业联合起来,打组合拳抱团打市场。本报记者 吴玉玺整理

加大力度培养冰雪运动后备人才

张会委员建议:

将速度轮滑纳入小学体育教学体系,开设轮滑课程。1年级~3年级年龄是运动能力的启蒙阶段,是发展体育运动的关键期。小学速度

轮滑全覆盖不仅能增加参与冰雪运动人员基数,还能通过普及冰雪文化知识,有效增加冰雪运动选材机会。1年级~3年级掌握轮滑技能后,可参与包括速度滑冰、短道速滑、冰球、滑雪等在内

的更多冰雪运动。通过资源互通,让整个冰雪运动项目体系良性贯通。鼓励优秀退役运动员进入校园当老师,让学生接受更先进的理念和更专业的训练。本报记者 刘艳整理