

“战鹰”呼啸 创新“腾飞”

解码中国航空工业集团发展新亮点

□新华社记者 胡洁

歼20列阵长空,运20大鹏展翅,无人机翱翔九霄,特种作战战鹰守卫海天;AG600M投入灭火实战,“新舟”60灭火机超低空满载投水试飞成功,多款先进直升机扶摇直上……

过去一年,中国航空工业集团有限公司科技创新实现明显提升,航空装备不断取得突破;民机产业开启发展新局,实现高质量均衡发展,交付民机664架,打造15个重要创新平台。

站在新起点上,航空工业集团正全力以赴,加快构建完备有效的科技创新体系,持续加强关键核心技术自主研发,补齐基础研究和维修保障技术短板,为推动航空科技自立自强持续赋能。

拼创新,彰显航空科技力量

2月21日,航空工业集团成都飞机公司停机坪上,“战鹰”整装待发。塔台一声令下,伴随着轰鸣声,“战鹰”腾空而起,圆满完成龙年首飞。

一年来,从国家高端航空装备技术创新中心正式揭牌,到实施航空工业集团党组“创新决定30条”“科技创新五大行动”等一系列战略举措……航空工业集团持续发挥企业创新主体作用,推动跨行业、跨机构、多要素协同创新,面向重大任务牵头打造国家级创新平台。

一年来,从长春航空展到天津直博会,从中国应急展到完成应急保障任务……航空工业集团自主研发的航空装备备受瞩目,保护祖国神圣领空,绽放世界舞台传递和平;驰骋战训一线,展现航空科技力量。

在不久前召开的航空工业集团科技

创新年会上,航空工业集团党组发出号召:打赢领先创新“总体战、破击战、持久战”。

“矢志不渝拼创新,是我们骨子里的信念。”航空工业集团总经理郝照平表示,航空工业集团将加快实现高水平科技自立自强,继续推进科技强国、航空强国建设,为建设世界一流高科技产业集团不懈努力奋斗。

勇进取,构建民机产业高质量发展全新格局

“试飞03,跑道27,风向250,风速11,可以着陆!”

不久前,在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔东山机场,随着塔台给出允许着陆的指令,由我国自主研制的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600平稳着陆,AG600最后一个低温试飞科目顺利结束,这也标志着为期10天的AG600低温专项试飞试验圆满完成。

这期间,低温天气对“鲲龙”团队发起了多次挑战。不论是试验期间零下40摄氏度的平均气温,还是留给团队并不充裕的试验时间,团队都一一化解,最终顺利完成试验任务。

“鲲龙化羽垂天,抟风九万;龙可振鳞横海,击水三千。”

从AG600到“新舟”60,再到AC313A、AC352、AC332等一批先进直升机……面对新形势、新部署、新要求,航空工业集团始终聚焦强军首责、聚力民机主责,着力构建军民机产业协同发展格局,全面开启民用航空产业高质量发展三年行动。

2023年7月,台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研发的

“翼龙”-2H应急救援无人机赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

此次执行任务的“翼龙”-2H应急救援型无人机可在8至10级风中常态化飞行并执行灾害侦察、应急通信保障等任务,实时回传现场灾情画面,并化身空中基站,打通“三断”极端条件下救灾生命线,为应急救援的指挥调度提供有力的保障。

2023年10月,航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。

此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题,充分展示了近年来我国自主航空应急救援装备体系化发展成效,实战验证了航空应急救援战法研究、科技创新、装备研制、实战应用等科研成果。

演练现场,“鲲龙”“新舟”“吉祥鸟”“翼龙”“旋戈”等7型8架由航空工业集团自主研发的航空应急救援装备齐聚一堂,组成航空应急救援“国家队”。

航空工业集团广大干部职工表示,未来将进一步增强项目研制使命感、责任感、紧迫感,坚定发挥“科技创新、产业控制、安全支撑”作用,全面推动型号研制、科技自立自强高质量向前迈进。

育良才,推动航空科技自立自强

新春之际,翻看着反映中国航空工业新成就画册的两院院士顾诵芬激动不已,94岁高龄的他说道:“要发展得更好,我等着新飞机出来!”

“蓝天酬壮志,为国铸战鹰。这是一代代中国航空工业人的真实写照。”航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

当前,全球范围内新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,世界各国都在抢抓机

遇。我要实现高水平科技自立自强,归根结底要靠高水平创新人才。

为汇聚激活人才第一资源,航空工业集团通过任务驱动让人才多起来,压实担子让人才长起来,薪酬激励让人才活起来,加大科技人才职业生涯全周期培养力度,加快建立以院士、集团级技术专家和青年技术骨干为代表的技术人才梯队和以中华技能大奖、全国技术能手、集团级技能专家和青年技能骨干为代表的技能人才梯队。

近年来,航空工业集团还先后实施了“英才工程行动”“科技创新青年博士联谊会”“千名博士引进工程”“育鹰计划”等一批重点人才举措,全力推进科技创新、培养高端人才。

新时代航空工业人才发展体系的不断推进,为建设航空强国提供了坚强的人才支撑和智力支持。

2023年7月,2022年度“最美科技工作者”名单公布,航空工业直升机所总设计师、副所长邓景辉荣获“最美科技工作者”证书;11月,中国科学院、中国工程院公布了2023年院士增选结果,航空工业成都所总设计师王海峰当选中国工程院院士;12月,航空工业11名个人、1个团队在“国家工程师奖”首次评选表彰中授予“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”称号。

郝照平表示,航空工业集团将自觉担当航空领域科技创新的主力军、国家队,牢牢把握历史机遇,真正发挥科技领军企业的科技创新主体作用,打造一支高水平创新人才队伍,用实际行动把更多的优秀人才团结起来,走好加快实现高水平科技自立自强、推动高质量发展的必由之路。

新华社北京2月27日电

“数”读“十四冬” 冬运会见证中国冰雪运动加速发展

新华社呼和浩特2月27日电(记者魏婧宇 王君宝)第十四届全国冬季运动会于27日闭幕。作为历届全冬会中规模最大、项目最多、标准最高的一届,“十四冬”见证了我国冰雪运动“南展西扩东进”战略取得扎实成效。以下这组“十四冬”数据,展示了我国冰雪运动发展的新面貌。

3000——“十四冬”首次以省市区为单位组团参赛,共有35个代表团3000余名运动员踏上赛场,创历届全冬会之最,其中17个省市区第一次组团参加全冬会。相比上届全冬会,黑龙江、吉林、辽宁等冬季项目传统强省继续保持优势,北京、内蒙古、河北等代表团在北京冬奥会后实力提升明显,上海、广东、浙江等南方代表团开始摘金夺银,北京冬奥会对我冰雪运动的引领带动作用已经充分展现。

400——全冬会上第一次组织群众赛事活动,来自全国21个代表团的近400名冰雪运动爱好者参加速度滑冰、越野滑雪项目的比赛。

176——“十四冬”竞赛设置滑冰、滑雪、冬季两项、冰壶、冰球、雪车、雪橇、滑雪登山8个大项,16个分项,176个小项,第一次全面对标冬奥会设项。雪车、雪橇、滑雪登山等项目均是首次在全冬会设项,为运动员提供了更多实战练兵机会。短道速滑、空中技巧等传统重点项目梯队建设日益完备;北京冬奥会周期发展起来的大跳台、坡面障碍技巧、障碍追逐等新兴项目,呈南北并进、多点开花局面;基础大项越野滑雪、高山滑雪青年组比赛运动员数量明显增多,水平也较以往有较大提升。

30——参加“十四冬”的35个体育代表团中,有26个代表团获得金牌、30个代表团获得奖牌,“十四冬”参赛代表团金牌奖牌覆盖面实现大幅提升。河南、四川、广西、贵州、西藏等地自主培养的运动员站上领奖台,冰雪运动在全国各地蓬勃开展。

11——11名冬奥冠军亮相“十四冬”赛场。短道速滑成为冬奥冠军“含量”最高的项目,武大靖、任子威、范可新等8名冬奥冠军参加角逐。此外,高亭宇在速度滑冰男子500米项目中夺冠,苏翊鸣在单板滑雪男子大跳台和坡面障碍技巧两个项目上摘金,徐梦桃获得自由式滑雪空中技巧混合团体的银牌。

5——“十四冬”产生一项新的全国纪录,并四次刷新全国青年纪录。辽宁队选手吴宇在速度滑冰(公开组)男子10000米决赛中,以13分16秒51打破自己保持的全国纪录。速度滑冰(青年组)女子团体追逐赛中,吉林队、四川队、河北队先后刷新该项目全国青年纪录,男子团体追逐赛中,北京队打破全国青年纪录。

“蛟龙号”今年首潜大西洋

据新华社电(记者王立彬)记者2月27日从中国大洋事务管理局获悉,“深海一号”船执行的中国大洋83航次第一航段聚焦南大西洋中脊热液区。截至2月23日,“蛟龙号”在南大西洋顺利完成23次下潜,并创造九天九潜的下潜新纪录。目前“蛟龙号”技术状况良好,已在彤管、洵美等多个环境复杂的热液区开展精细调查和高效作业,获取了地质、生物等样品约300件和环境、视像等数据约4TB。

中国大洋83航次是中国载人潜水器首次在大西洋开展下潜作业,也是“蛟龙号”与其支持母船“深海一号”首次在大西洋开展深海调查研究。本航段首次在南大西洋彤管、洵美等多个热液区开展载人深潜精细化调查,获得了盲虾、贻贝等热液区典型生物类群,初步证实南大西洋的热液生物群落与北大西洋具有高度的相似性,并将大西洋热液生物区系的南部边界向南扩展1300公里(自南纬15°扩展至南纬27°)。

本次航段同期开展了南大西洋海山生态系统调查,初步发现了珊瑚林、海绵地等多个生物多样性高值区域,为识别南大西洋生物多样性热点区提供科学支撑。本航段取得的成果填补了南大西洋生物多样性调查空白,丰富了全球深海生物多样性的认识,将有效支撑全球深海生物地理分布格局形成机制研究,助力人类更好地认识深海、保护深海、利用深海。

中国大洋83航次于去年12月17日由青岛起航,春节期间,60名科考队员随“深海一号”船在万里之外的南大西洋,伴随着国之重器“蛟龙号”载人潜水器,度过了一个特别的节日。

我国自主研发天然橡胶试制的航空轮胎通过试验验证

新华社电(记者罗江)记者2月26日从中国热带农业科学院获悉,采用该院自主研发的航空轮胎专用天然橡胶试制的C919、ARJ21等机型的24款飞机轮胎通过了动态性能试验验证。

中国热科院橡胶研究所研究员曾日中介绍说,中国热科院橡胶研究所联合天然橡胶生产、加工及应用领域的高校、科研院所、龙头企业进行全产业链攻关,培育出“热研73397”等新品种橡胶树作为航空轮胎专用胶的种植材料,制定并颁布了“特种胶园生产技术规范”农业行业标准、

“航空轮胎专用天然橡胶标准化胶园管理规范”企业标准,建立了航空轮胎专用胶标准化示范胶园和加工示范基地,为航空轮胎生产提供稳定高品质的胶乳原料。

研究团队还通过大量试验,对航空轮胎专用天然橡胶加工工艺、技术参数进行优化,研制的专用胶性能较好地满足了航空轮胎生产的需求。

下一步,中国热科院橡胶研究所将继续提升航空轮胎专用天然橡胶的质量稳定性,为航空轮胎用胶国产化提供高质量科技支撑。

2024年全国两会新闻中心启用



2月27日,一名记者在两会新闻中心内取景拍摄。当日,在2024年全国两会即将召开之际,设在北京西长安街北侧梅地亚中心的两会新闻中心正式启用。

十四届全国人大二次会议和全国政协十四届二次会议将分别于3月5日和3月4日在北京开幕。记者从两会新闻中心获悉,目前已有3000多名中外记者报名采访全国两会,其中境内记者2000多名,港澳台记者和外国记者1000多名,中外记者报名数量较近几年有明显增长。 新华社记者 李鑫摄



郁金香引游人

2月27日,游客在云上田园景区的郁金香花海里拍照留影。

近日,随着气温回升,位于重庆市大渡口区云上田园景区的郁金香竞相绽放,吸引了众多游客前往踏青游玩。

新华社记者 唐奕摄

国家医保局曝光26家失信医药企业

新华社北京2月27日电(记者彭韵佳)国家医保局医药价格和招标采购指导中心27日发布截至2023年12月31日各省份评级为“特别严重”和“严重”失信的26家医药企业情况,其中22家医药企业评级为“严重”,4家医药企业评级为“特别严重”。

4家评级为“特别严重”的医药企业分

别为四川倍聚康医疗器械有限公司、四川润泽远医疗器械有限责任公司、遵义百颐医药有限公司、云南集业药品有限公司。22家评级为“严重”的医药企业包括北京能济中药饮片有限公司、泰州大爱医疗器械有限公司、连云港苏创医疗器械有限公司等。

通过制定信用评价目录清单,国家医

保局将医药商业贿赂、涉税违法、实施垄断行为、不正当价格行为、扰乱集中采购秩序、恶意违反合同约定等有悖诚信信用的行为纳入医药价格和招标采购信用评价范围。

省级集中采购机构根据失信行为的性质、情节、时效、影响等因素,将医药企业在本地招标采购市场的失信情况评定为“一般”“中等”“严重”“特别严重”四个

等级,每季度动态更新。

根据医药企业信用评级,省级集中采购机构分别采取书面提醒告诫、依托集中采购平台向采购方提示风险信息、限制或中止相关药品或医用耗材挂网挂网、向社会公开披露失信信息等处置措施。情节特别严重时,失信企业将面临丧失集中采购市场的风险。

我国科学家基于液态金属构建“人工树叶”取得新进展

新华社沈阳2月27日电(记者王莹)近日,中国科学院金属研究所沈阳材料科学国家研究中心刘岗研究员团队与国内多个研究团队合作,研制出将半导体颗粒嵌入液态金属实现规模化成膜的新技术,并构建出形神兼备的新型“人工树叶”,其具有类似树叶的功能,可实现太阳能到化学能的转化。相关研究成果以“液态金属镶嵌的人工光合成膜”为题发表于国际权威杂志《自然·通讯》上。

太阳能光催化分解水制备绿氢技术属于前沿和颠覆性低碳技术,其走向应用的关键是构建高效、稳定且低成本的太阳能驱动半导体光催化材料薄膜(即人工光合成膜,亦称为“人工树叶”)。目前常用的薄膜制备技术因制备环境苛刻或成膜质量差,难以满足太阳能光催化分解水制氢的实际应用需求。

植物叶子中起光合作用的光系统II和I是以镶嵌形式存在于叶绿体的类囊体膜

中,这一特征是自然光合作用能有效运行的重要结构基础。受此启发,研究人员利用熔融的低熔点液态金属作为导电集流体和粘剂在选定基底上规模化成膜,结合辊压技术进行半导体颗粒的嵌入集成,实现了半导体颗粒的规模化植入。半导体颗粒镶嵌在液态金属导电集流体薄膜中形成了三维立体的强接触界面,其结构犹如“鹅卵石路面”,使其兼具优异的结构稳定性和十分突出的光生电荷收集能力。同时嵌入产

氧和产氢光催化材料,可实现“人工树叶”的规模化制备。在可见光照射下,其光催化分解水制氢活性是传统薄膜的2.9倍,超过上百小时持续工作无衰减。

此外,该技术还具有普适性好和原材料易回收等优势。在柔性基底上集成的薄膜在大曲率弯折10万次后仍可保持95%以上的初始活性。利用简单的水超声处理,即可将半导体颗粒、低熔点液态金属以及基底进行分离回收再利用。